



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

Płock, dnia 13 lipca 2021 roku

ZDP.T.2930/11/2021

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2930/11/2021

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2910W Bronowo-Zalesie – Ciachcin

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 roku poz. 2019 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę wiążącą należy ułożyć beton asfaltowy AC16W 35/50.

Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC16W35/50 zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę ścieralną należy ułożyć beton asfaltowy AC11S 50/70.

Odpowiedź: Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S50/70 zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że nadzór konserwatorski na odcinku objętym niniejszym postępowaniem nie jest wymagany.

Odpowiedź: W ramach decyzji ZRID projekt był opiniowany w przedmiotowym zakresie i organ nie wymagał na tym etapie ustanowienia nadzoru konserwatorskiego.

Pytanie nr 4

Prosimy o zamieszczenie wykazu zjazdów wraz z podaniem ich powierzchni oraz długości przepustów pod zjazdami. Z wyliczeń z rysunków Projektu Zagospodarowania Terenu wynika, że Zamawiający nie doliczył długości rur pod zjazdami na odcinku 3+228,16 – 3+417,74.

Odpowiedź: Zjazdy wraz przepustami należy wykonać zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu rys. 1.1 ÷ 1.4 zarówno na odcinku od km 0+548,28 do km 2+254,13 jak i od km 3+228,16 do km 3+417,74.

Pytanie nr 5

Czy pod zjazdem w km 1+231,52 str. lewa należy wykonać przepust pod zjazdem? Na Planie Zagospodarowania Terenu nie został zaznaczony do wykonania.

Odpowiedź: Zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu rys. 1.1 pod zjazdem w km 1+231,52 str. lewa nie należy wykonywać przepustu.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że na dolną warstwę podbudowy należy ułożyć warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem o $R_m = 2,5$ MPa.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że dolną warstwę podbudowy stanowi warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem lub innym spoiwem hydraulicznym pod warunkiem spełnienia warunku $R_m = 2,5$ MPa.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza ułożenie w/w mieszanki związanej cementem „in situ”.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość ułożenia warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem lub innym spoiwem hydraulicznym w technologii „in situ”.

Pytanie nr 8

Prosimy o podanie prawidłowej ilości drzew do wycinki: wg przedmiaru robót jest ich 9 szt, wg dokumentacji 11 szt. (nr 1, 2, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26).

Odpowiedź: Należy wykarczować wszystkie drzewa zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu rys. 1.1 ÷ 1.4.

Pytanie nr 9

W Projekcie architektoniczno- budowlanym rys 4.0 jest pokazany szczegół umocnienia rowu narzutem kamiennym. Prosimy o wskazanie miejsca w którym tego typu rozwiązanie będzie miało zastosowanie.

Odpowiedź: Umocnienie rowu narzutem kamiennym zgodnie z rys. 4.0 należy wykonać przy wlocie i wylocie przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi i pod zjazdami.

Pytanie nr 10

W Projekcie architektoniczno- budowlanym rys 4.0 jest pokazany szczegół umocnienia rowu płytami ażurowymi. Prosimy o wskazanie miejsca w którym tego typu rozwiązanie będzie miało zastosowanie.

Odpowiedź: Na odcinkach drogi objętych przedmiotowym zamówieniem nie występuje umocnienie rowu płytami ażurowymi.

Pytanie nr 11

W Projekcie architektoniczno- budowlanym rys 4.0 jest pokazany szczegół ścieku pod chodnikowego oraz ścieku skarpowego typu trapezowego. Prosimy o wskazanie miejsca w którym tego typu rozwiązanie będzie miało zastosowanie.

Odpowiedź: Na odcinkach drogi objętych przedmiotowym zamówieniem nie występuje ściek podchodnikowy oraz ściek skarpowy typu trapezowego.

Pytanie nr 12

Prosimy o dopisanie do przedmiaru robót pozycji: „obsługa geodezyjna.”

Odpowiedź: Koszty związane z obsługą geodezyjną w tym m.in. sporządzeniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z § 8 pkt 3 lit. g) projektu umowy powinny zostać uwzględnione w złożonej przez Wykonawcę ofercie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/–/
mgr inż. Marcin Błaszczyk