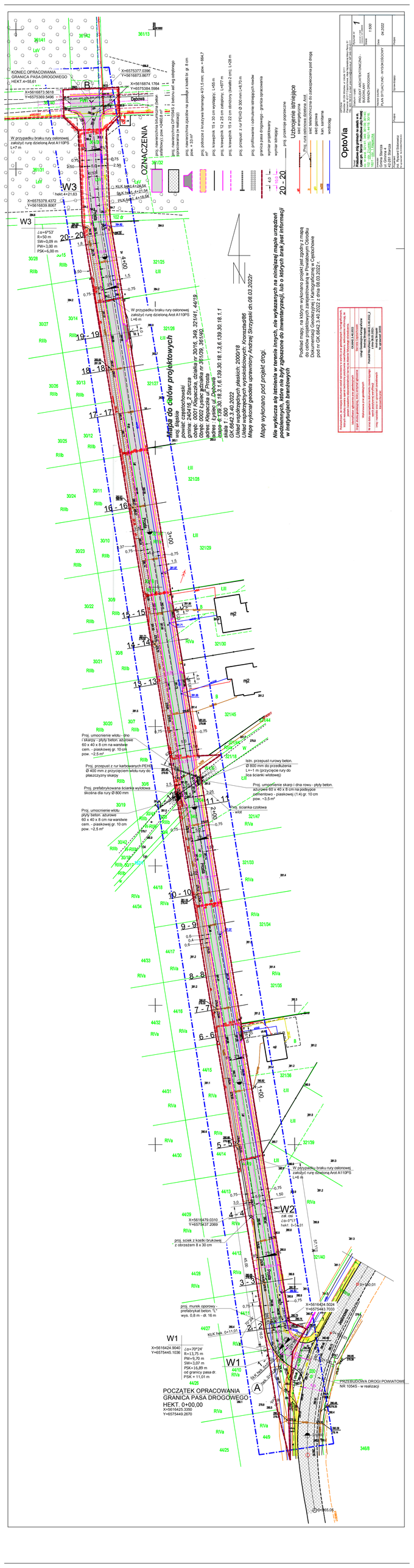
OptoVia
Przebudowa drogi powiatowej nr 10545 w m. Łowicz gm. Stare Miasto oraz drogi powiatowej nr 10521 Łowicz - Bednary - Kiernozia - Nowe Miasto nad Pilicą
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA
Projektował: mgr inż. Jacek Kowalski
Sprawdził: mgr inż. Jacek Kowalski
Data: 04.2022
Skala: 1:500
Arkusz nr: 1
Zawiera arkuszy: 1
Uprawnienia: 7/DOŚ/2006
Podpis:
Projektant: mgr inż. Jacek Kowalski
Adres: ul. Cisowa 4, 05-500 Piaseczno
Uprawnienia budowlane: 7/DOŚ/2006
Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Kowalski
Adres: ul. Cisowa 4, 05-500 Piaseczno
Uprawnienia budowlane: 7/DOŚ/2006
Podpis:
Uzbrojenie istniejące
proj. rurociąg sieci energetycznej
sieć telekomunikacji do zabezpieczenia podczas robót
sieć gazowa
sieć wodociągowa
proj. przekrój poprzeczny
wymiar niwelety
wymiar projektowany
granica pasa drogowego - granica opracowania
proj. profilowanie i odmulenie istniejących rowów
proj. przepust z rur PEHD Ø 300 mm i =8,7%
proj. przepust z rur PEHD Ø 300 mm i =4,0%
proj. krawężnik 12 x 22 cm zatopiony i =4,0% m
proj. krawężnik 15 x 30 cm wystający i =4,0% m
proj. podparcie z kruszywa łamanego =4311,5 mm, pow. = 694,7 m²
proj. krawężnik obniżony na podsypce z betonu asf. wg odpowiedzi
proj. nawierzchnia DY/SMA z betonu asf. wg odpowiedzi
proj. nawierzchnia bitumiczna (beton asfaltowy) z pow. odwodnieniem
OZNACZENIA
Podkład mapy przyjęto za zgodą w/w. Mapa do celów projektowych
Podkład mapy, na którym wykonano projekt jest zgodny z mapą zasadniczą, stanowiącą operat techniczny pod nazwą: Dokumentacja Geodezyjna nr [ ] Kartograficzną w Częstochowie pod nr GK.6642.3.40.2022 z dnia 08.03.2022 r.
Mapa do celów projektowych
powiat: częstochowski
gmina: 24041 2 Starcza
obręb: 0002 Lysiec Szczałka nr 30/16, 34/3, 321/41, 44/19
arkusz mapy: 1
adres: Kłopaczka ul. Prosta
teren: 4: 139.30.18.3,1.6.139.30.18.1,3.6.139.30.18.1.1
skala 1 : 500
GK.6642.3.40.2022
Układ współrzędnych płaskich, 2000/18
Układ wysokościowych wysokościowych, Kronsztad/86
Mapa wykonał geodeta uprawniony Andrzej Strzyszki dn.08.03.2022r
Mapa wykonano pod projekt drogi.
Nie wyłucza się istnienia w terenie innych, nie wyszczególnionych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych i nadziemnych, które należy zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
KONIEC OPRACOWANIA
GRANICA PASA DROGOWEGO
HEKT. 4+55,61
X=6575377.0396
Y=5616873.8677
X=5616874.1764
Y=6575384.5984
X=5616873.5618
Y=6575369.5496
W przypadku braku rury ochronnej zakłada się rurę dzieloną Arot A110PS
L=7 m
KLK hek.1 4+24,57
SK-K hek.1 4+21,54
PLK hek.1 4+18,54
X=6575378.4372
Y=5616839.8067
W3
W2
W1
X=5616424.9040
Y=6575445.1036
X=5616479.0310
Y=6575437.2069
X=5616434.5024
Y=6575443.7033
POCZĄTEK OPRACOWANIA
GRANICA PASA DROGOWEGO
HEKT. 0+00,00
X=5616425.3350
Y=6575449.2670
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 10545 - w realizacji
Proj. ściek z kostki brukowej z obrzeżem 8 x 30 cm
proj. murek oporowy - prefabrykat beton. "L" wys. 0,8 m - dł. 16 m
proj. umocnienie wlotu - płyty beton. ażurowe 60 x 40 x 8 cm na warstwie cem. - piaskowej gr. 10 cm pow. ~2,5 m²
proj. prefabrykowana ścianka wyrobowa skośna dla rury Ø 800 mm
proj. przepust z rur karbowanych PEHD Ø 400 mm z przyciętym wlotu rury do płaszczyzny skarpy
proj. umocnienie wlotu - płyto beton. ażurowe 60 x 40 x 8 cm na warstwie cem. - piaskowej gr. 10 cm pow. ~2,5 m²
proj. umocnienie skarp i dna rowu - płyty beton. ażurowe 60 x 40 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 10 cm pow. ~3,5 m²
proj. ścianka czołowa - wlot
istn. przepust rurowy beton. Ø 800 mm do przedłużenia L=~1 m (przycięcie rury do lica ścianki wlotowej)
W przypadku braku rury ochronnej zakłada się rurę dzieloną Arot A110PS L=6 m