

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** Remont drogi gminnej nr 675337 P w m. Koźminek i Nowy Nakwasin

**Obiekt :** Droga gminna nr 675337 P

**Adres :** Koźminek, Nowy Nakwasin, gmina Koźminek

<b>Roboty drogowe</b>
-----------------------

**Inwestor :** Gmina Koźminek

**Adres :** ul. Szkolna 7, 62-840 Koźminek

## Roboty drogowe

Budowa : Remont drogi gminnej nr 675337 P w m. Koźminek i Nowy Nakwasin

Obiekt : Droga gminna nr 675337 P

Adres : Koźminek, Nowy Nakwasin, gmina Koźminek

Data: 26.01.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	1,318	km
2	wycena własna <b>Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)</b>	1,000	kpl
3	wycena własna <b>Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)</b>	1,000	kpl
<b>b Roboty rozbiórkowe</b>			
4	KNRSE0601010405 <b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość do 6cm na zimno przy użyciu frezarki. Destrukt na użytek Zamawiającego z załadunkiem i odwozem na miejsce składowania do 10km</b>	4,000	m2
5	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm.</b>	1 848,000	m2
6	KNR 231-0804-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłuczni kamiennego, o grubości: do 15 cm. Miejsce utylizacji zapewnia Wykonawca</b>	2 036,800	m2
7	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Załadowanie urobku koparko-ladowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladowku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.</b>	366,620	m3
8	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladowkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót</b>	366,620	m3
9	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 4,00000 ( 366,620 m3 * 4,00000 = 1 466,480 m3 )	1 466,480	m3
<b>c Warstwa wyrównawcza na odcinku w km od 0+472 do 1+1317,90</b>			
10	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej</b>	3 307,000	m2
11	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b>	3 307,000	m2
12	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Warstwa wyrównawcza AC16W</b>	337,310	t
<b>d Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi</b>			
13	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b>	5 190,000	m2
14	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna na jezdni i istniejących zjazdach bitumicznych o grubości po zagęszczeniu: 3 cm</b>	5 190,000	m2
<b>e Wzmocnienie konstrukcji podbudowy</b>			
15	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, średnio: 4 cm (pogłębienie pod konstrukcję drogi)</b>	2 036,800	m2

## Roboty drogowe

e. Wzmocnienie konstrukcji podbudowy

Data: 26.01.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
16	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Załadowanie urobku koparko-ladowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.</b>	81,472	m3
17	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót</b>	81,472	m3
18	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 4,00000 ( 81,472 m3 * 4,00000 = 325,888 m3 )	325,888	m3
19	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	2 036,800	m2
20	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	2 036,800	m2
21	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b>	1 904,640	m2
22	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm</b>	1 904,640	m2
<b>f Pobocza</b>			
23	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km</b>	1 905,000	m2
24	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 905,000	m2
25	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 10 cm</b>	1 905,000	m2
<b>g Przełożenie zjazdów</b>			
26	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem</b>	5,850	m3
27	KNR 231-1201-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Przystawianie krawężników betonowych wystających, na podsypce cem.-piaskowej, o wymiarach: 15x30 cm</b>	90,000	m
28	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem</b>	0,940	m3
29	KNR 231-1203-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Przystawianie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</b>	20,000	m

Roboty drogowe

g. Przełożenie zjazdów

Data: 26.01.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
30	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: do 10 cm</b>	90,000	m2
31	KNR 231-1206-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Przełożenie nawierzchni zjazdów, kostką z rozbiórki o wysokości 8 cm układanej na podsypce: cement.-piask.z wypełn.spoin zaprawą cementową</b>	90,000	m2
<b>h</b>	<b>Rów</b>		
32	KNR 231-1403-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oczyszczenie rowu z namułu, bez naruszania skarp rowu, przy grubości namułu: 30 cm</b>	930,000	m
<b>i</b>	<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>		
33	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm</b>	10,000	szt
34	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2</b>	10,000	szt
35	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie (linie typu P-7c i P-13)</b>	161,600	m2

--- Koniec wydruku ---