



BIURO PROJEKTOWE  
NATALIA MOSIEK



**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowe Natalia Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce  
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8  
63-460 Nowe Skalmierzyce

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trkusów, dz. nr 172
<b>Lokalizacja</b>	Jednostka ewidencyjna: 301702_5 obręb 0022 Trkusów, dz. nr: 50, 184
<b>Branża:</b>	drogowa / inżynieria ruchu

<b>Autor opracowania:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/P00D/21	

Data opracowania: kwiecień 2022r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

*2.1. Podstawa opracowania*

*2.2. Cel i zakres opracowania*

*2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi*

*2.4. Charakterystyka ruchu na drodze*

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

*3.1. Oznakowanie pionowe*

*3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

*4.1. Oznakowanie pionowe*

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

*Plan orientacyjny skala – 1:25 000,*

*Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem – skala 1:500.*

## **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)*
- *Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)*
- *Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych*
- *Mapa do celów projektowych 1:500*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

*Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Trkusów, dz. nr 172 wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.*

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

*Przebudowywana droga dz. nr 172 stanowi połączenie pomiędzy drogą gminną – ul. Środkowa, a drogami wewnętrznymi gruntowymi dz. nr 272 oraz 194, 185. Teren przyległy do drogi stanowią głównie gospodarstwa rolnicze oraz pola uprawne. Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 3,5 m. Projektowany odcinek posiadać będzie długość 393,10 mb. W planie składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowym.*

### **2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.**

*Na przebudowywanej drodze odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom i rolnikom do gospodarstw oraz do pól uprawnych – natężenie ruchu nie jest wysokie. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 50 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji*

ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Środkową.

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni, na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego oraz projektowanego chodnika.

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**

*brak*

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO**

*brak*

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablica [szt.]</i>	<i>słupków [szt.]</i>	<i>uwagi</i>
1.	A-7	1	1	-
2.	D-1	1	1	-
3.	D-1	1	1	-

#### **3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2023r.**

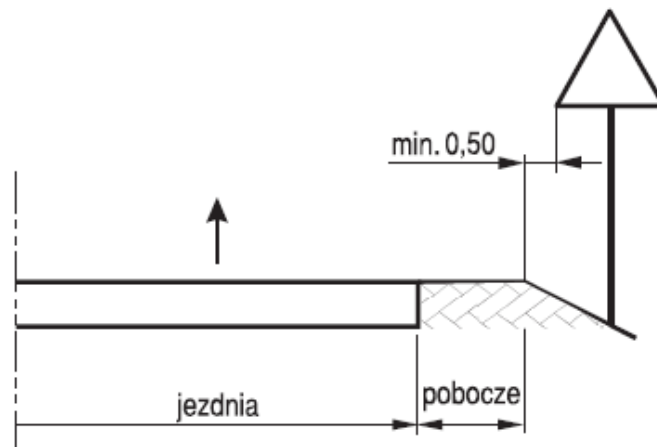
### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **4.1 Oznakowanie pionowe**

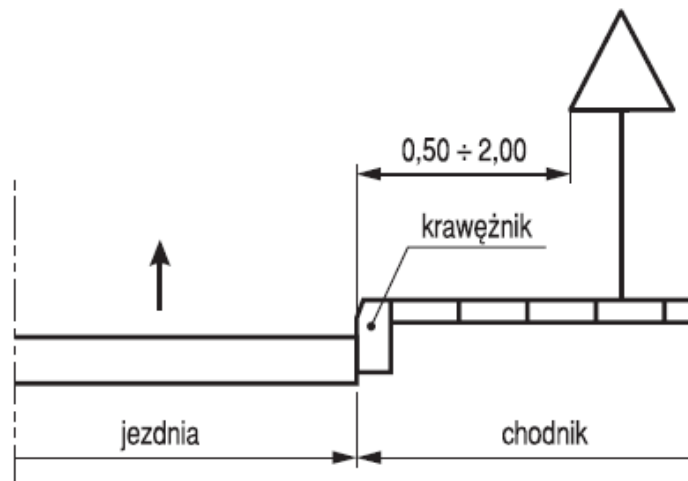
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):**

- na drodze:

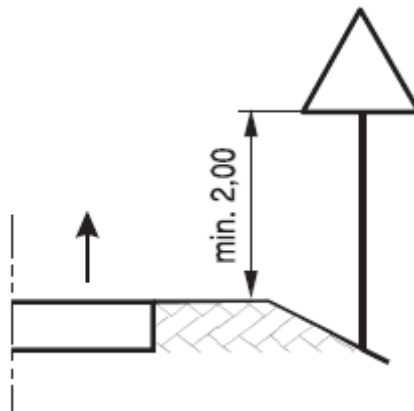


- na ulicy:



**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):**

- na drodze:



- na ulicy:

