

## **KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

do kosztorysu inwestorskiego na przebudowę miejsc postojowych przy ośrodku zdrowia w miejscowości Iwanowice

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 [1],
- Dodatkowy pomiar wysokościowy, inwentaryzacja geodezyjna elementów drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) [3],
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie cz. I i II GDDP Warszawa 2002r. [4],
- Katalog wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM 2001r. [5],
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa [6],
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy,
- Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych,
- Wizja lokalna.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przebudowa miejsc postojowych przy ośrodku zdrowia w miejscowości Iwanowice obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych otworowych,
- rozebranie istniejących krawężników,
- rozebranie istniejących chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- roboty ziemne,
- budowę chodników,
- budowę miejsc na pojemniki na odpady,
- budowę drogi manewrowej,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę wjazdu,
- wbudowanie krawężników i obrzeży.

### **3. OKREŚLENIE GRANIC PRZEBUDOWY MIEJS POSTOJOWYCH**

Przebudowa miejsc postojowych przy ośrodku zdrowia w miejscowości Iwanowice będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym obejmującym działki lub części działek:

- 1196/2 obręb 0005 Iwanowice,
- 1197/2 obręb 0005 Iwanowice,
- 1198/6 obręb 0005 Iwanowice,
- 1306 obręb 0005 Iwanowice.

Zgodnie z art. 29, ust. 2, pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. , poz. 1409, ze zm.) remont i przebudowa dróg nie wymaga pozwolenia na budowę i podlega tylko zgłoszeniu właściwemu organowi zgodnie z w/w ustawą.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA**

Według wykonanych badań w obrębie miejsc postojowych występują żużel, piasek w górnej warstwie do głębokości 0,3m, poniżej łył piaszczyste średnio i dobrze zagęszczone. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,7 m poniżej powierzchni terenu. Nośność podłoża G-2. Badania gruntowe oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

### **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie miejsca postojowe i droga manewrowa posiadają nawierzchnię z płyt betonowych wielootworowych, z ubytkami, zdeformowaną w zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, w stanie złym. Część miejsc postojowych posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego wymieszanego z żużlem paleniskowym. Istniejące

chodniki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych 35x35x5cm, z licznymi spękaniami i deformacjami w stanie bardzo złym.

Teren posiada uzbrojenie techniczne – sieć wodociągową, sieć teletechniczną i sieć energetyczną, kanalizację deszczową, kanalizację sanitarną.

Teren zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Odprowadzenie wód opadowych z miejsc postojowych i drogi manewrowej na przyległy teren biologicznie czynny.

Z miejsc postojowych przewidziano wyjazd na drogę powiatową nr 4629P. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kable energetyczne nn,
- linia napowietrzna nn,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

## 6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

W uzgodnieniu z Zamawiającym projektuje się nową konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR1.

### 6.1. Podstawowe parametry projektowe

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- dostępność: częściowo ograniczona,
- przekrój drogi manewrowej: jednojezdniowy 2X1,
- szerokość miejsc postojowych: 2,50m,
- szerokość pasa ruchu: 2 x 2,25m, 2 x 2,0m,
- szerokość chodnika - 1,50m i 2,60m,
- kategoria ruchu: KR1.

### 6.2. Miejsca postojowe w planie

Oś drogi manewrowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś. Miejsca postojowe wpisano w istniejące dotychczas.

### 6.3. Droga manewrowa w przekroju podłużnym

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni przy założeniu wymaganego wzmocnienia, zachowania płynności niwelety oraz możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

### 6.4. Droga manewrowa i miejsca postojowe w przekroju poprzecznym

- szerokość pasa ruchu: 2,25m (2,0m),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi: 2% jednostronne,
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych: 2% jednostronne,
- szerokość chodnika: 1,50 i 2,60m,
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2% w kierunku jezdni.

### 6.5. Odwodnienie

Zachowuje się istniejące odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i miejsc postojowych na przyległy teren biologicznie czynny.

### 6.6. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy urządzeń uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą.

## 7. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

### 7.1. Kategoria ruchu

W uzgodnieniu z Zamawiającym dla miejsc postojowych i drogi manewrowej przyjęto kategorię ruchu KR1.

## 7.2. Nośność podłoża

W podłożu zalegają głównie łył piaszczyste. Dla całego projektowanego odcinka przyjęto uśrednioną grupę nośności G2.

## 7.4. Droga manewrowa, miejsca postojowe dla samochodów osobowych

Dla drogi manewrowej i miejsc postojowych zgodnie z wymaganiami [6] przyjęto następującą konstrukcję:

### 7.4.1. Droga manewrowa

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (kostka koloru szarego),
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm),
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 10cm,
- droga oddzielona od miejsc postojowych opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z betonu C 12/15.

### 7.4.2. Miejsca postojowe

- nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych ("ażur") gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (kostka koloru szarego). Otwory w płytach wypełnione żwirem 2-5 mm,
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm),
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 10cm,
- obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

### 7.4.3. Wjazd

- nawierzchnia z kostki kamiennej (granitowej) nieregularnej 8/11cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm),
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 10cm,
- obramowanie - od strony jezdni krawężnikiem kamiennym (granitowym) 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, od strony chodnika opornikiem betonowym 10x20cm na ławie betonowej z betonu C 12/15.

## 7.5. Chodnik

Konstrukcję chodnika i miejsc na pojemniki na śmieci zaprojektowano zgodnie z wymaganiami [6] i w uzgodnieniu Zamawiającym:

### 7.5.1. Chodnik przy budynku, przy miejscach postojowych, miejsce na pojemniki na śmieci:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (kostka koloru szarego, w obrębie zsyłu węzła kostka grafitowa),
- wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 10cm,
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, od strony terenu zielonego obrzeżem betonowym 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej.

### 7.5.1. Chodnik-dojście od drogi manewrowej do budynku przychodni:

- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.,
- wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 10cm,
- obramowanie obrzeżem betonowym 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej.

## 8. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Obramowanie:

- miejsc postojowych krawężnikami betonowymi 15x30cm typ uliczny na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/, od strony drogi manewrowej opornikiem 12x25cm wtopionym,
- chodnika obrzeżami betonowymi 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej,

- drogi manewrowej od nawierzchni drogi powiatowej krawężnikiem kamiennym (granitowym) 20x30cm wtopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, wystającym nad nawierzchnię jezdni 4cm.

#### 9. TECHNOLOGIA ROBÓT ZIEMNYCH

Z uwagi na to, że w większości roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję nawierzchni przyjęto wywóz gruntu na odkład.

#### 10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską.

#### 11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

#### 12. ZIELEŃ

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

Opracował:

inż. Szymon Szydłowski