

PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU PUBLICZNEGO W MIEJSCOWOŚCI IWANOWICE

Temat

**Przebudowa zjazdu publicznego w miejscowości Iwanowice, działki nr
1198/6, 1306**

Adres inwestycji

Iwanowice, działki nr 1198/6, 1306, obręb 0005 Iwanowice, gmina Szczytniki

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Szczytniki

Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki

Projektował

Opracował

inż. Szymon Szydłowski

Data opracowania
marzec – 2021

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę zjazdu publicznego
w miejscowości Iwanowice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 [1],
- Dodatkowy pomiar wysokościowy, inwentaryzacja geodezyjna elementów drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124) [3],
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie cz. I i II GDDP Warszawa 2002r. [4],
- Katalog wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM 2001r. [5],
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa [6],
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy,
- Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych,
- Wizja lokalna.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa zjazdu publicznego w miejscowości Iwanowice obejmuje:

- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe.

3. OKREŚLENIE GRANIC PRZEBUDOWY ZJAZDU

Przebudowa zjazdu publicznego w miejscowości Iwanowice będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym obejmującym działki lub części działek:

- 1198/6 obręb 0005 Iwanowice,
- 1306 obręb 0005 Iwanowice.

Zgodnie z art. 29, ust. 2, pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. , poz. 1409, ze zm.) remont i przebudowa dróg nie wymaga pozwolenia na budowę i podlega tylko zgłoszeniu właściwemu organowi zgodnie z w/w ustawą.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Według wykonanych badań w drodze występują żużel, piasek, kruszywo kamienne w górnej warstwie do głębokości 0,3m, poniżej łył piaszczyste średnio i dobrze zagęszczone. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,7 m poniżej powierzchni terenu. Nośność podłoża G-2. Badania gruntowe oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do **pierwszej kategorii geotechnicznej** w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana przebudowa zjazdu publicznego wykonana zostanie w ciągu drogi powiatowej nr 4629P w miejscowości Iwanowice. W granicach pasa drogowego znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m z obustronnymi chodnikami z płyt betonowych 35x35x5cm. Istniejący wjazd posiada nawierzchnię z bloczków betonowych 10x20cm. Teren objęty opracowaniem charakteryzuje się płaskim ukształtowaniem. Na drodze występuje małe natężenie ruchu pojazdów. Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym.

6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską. Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią (drzewa, krzewy).

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

8. ELEMENTY PROJEKTOWANE

W uzgodnieniu z Zamawiającym projektuje się jezdnię zjazdu o szerokości 4,50m. Przekucie krawędzi zjazdu i drogi zaprojektowano łukiem kołowym o wartości $R = 5,0m$. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki kamiennej (granitowej) 8/11cm. Szczegóły projektowanych rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej.

W obrębie korony drogi spadek podłużny zjazdu zaprojektowano o wartości 0,5-2% w kierunku jezdni.

9. KONSTRUKCJA ZJAZDU

9.1. Nawierzchnię zjazdu wykonać z betonowej kostki kamiennej (granitowej) 8/11cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm o następującej konstrukcji:

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (C90/3), gr. 15cm,
- warstwa stabilizacji $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, gr. 10cm

9.2. Krawężniki:

Od strony jezdni krawężnik kamienny ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Zastosować krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100cm. Krawężnik należy zatopić do wysokości 3cm powyżej rzędnej istniejącej nawierzchni jezdni.

Obramowanie od strony chodnika wykonać opornikiem betonowym 12x25x100cm, ustawionym na ławie betonowej z betonu C 8/10 z oporem.

10. WYMAGANIA

Prowadzenie robót oraz wymagania dla materiałów zawarte są w następujących normach oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót:

- roboty rozbiórkowe wykonać wg D.01.02.04,
- wykopy wykonać wg D.02.01.01,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonać wg D.04.01.01.11,
- stabilizację gruntu mieszanką $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ wykonać wg D.04.05.01,
- podbudowę z kłsm wykonać wg D.04.04.02,
- podsypkę cementowo-piaskową wykonać wg PN-B-11113:1996,
- nawierzchnię z kostki brukowej betonowej wykonać wg PN-EN 1338:2005, D.05.03.23, D.08.02.00.

Zgodnie z: art. 5.1 ustawy o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92, poz. 881 z późn. zm.), pkt. 1.5.13 SST, Wykonawca zobowiązany jest stosować obowiązujące normy i przepisy. Użyte do wbudowania wyroby budowlane muszą odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm PN-EN.

11. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót muszą odpowiadać wymaganiom norm państwowych (branżowych) oraz odpowiednim przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy. Należy dbać o to, aby nie uszkodzić stałych punktów geodezyjnych.

Opracował:

inż. Szymon Szydłowski