

PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY OŚRODKU ZDROWIA W MIEJSCOWOŚCI IWANOWICE

Temat

**Przebudowa miejsc postojowych przy ośrodku zdrowia w miejscowości
Iwanowice**

Adres inwestycji

Iwanowice, gmina Szczytniki, działki nr 1196/2, 1197/2, 1198/6, 1306

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Szczytniki

Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki

Projektował

inż. Arkadiusz Rygas

upr. WKP/0300/POOD/13

spec. konstrukcyjno-inżynieryjna

w zakresie dróg

Opracował

inż. Szymon Szydłowski

Data opracowania

marzec – 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe do projektowania
2. Oświadczenie projektanta
3. Kserokopia uprawnień
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do WOIIIB
5. Opis techniczny
6. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Przekroje normalne skala 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na przebudowę miejsc postojowych przy ośrodku zdrowia w miejscowości Iwanowice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- **Zlecenie Inwestora**
- **Mapa do celów projektowych w skali 1:500 [1],**
- **Dodatkowy pomiar wysokościowy, inwentaryzacja geodezyjna elementów drogowych [2],**
- **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) [3],**
- **Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie cz. I i II GDDP Warszawa 2002r. [4],**
- **Katalog wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM 2001r. [5],**
- **Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa [6],**
- **Uzgodnienia z Zamawiającym,**
- **Pozostałe obowiązujące normy i przepisy,**
- **Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych,**
- **Wizja lokalna.**

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa miejsc postojowych przy ośrodku zdrowia w miejscowości Iwanowice obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych otworowych,
- rozebranie istniejących krawężników,
- rozebranie istniejących chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- roboty ziemne,
- budowę chodników,
- budowę miejsc na pojemniki na odpady,
- budowę drogi manewrowej,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę wjazdu,
- wbudowanie krawężników i obrzeży.

3. OKREŚLENIE GRANIC PRZEBUDOWY MIEJS POSTOJOWYCH

Przebudowa miejsc postojowych przy ośrodku zdrowia w miejscowości Iwanowice będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym obejmującym działki lub części działek:

- 1196/2 obręb 0005 Iwanowice,
- 1197/2 obręb 0005 Iwanowice,
- 1198/6 obręb 0005 Iwanowice,
- 1306 obręb 0005 Iwanowice.

Zgodnie z art. 29, ust. 2, pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. , poz. 1409, ze zm.) remont i przebudowa dróg nie wymaga pozwolenia na budowę i podlega tylko zgłoszeniu właściwemu organowi zgodnie z w/w ustawą.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Według wykonanych badań w obrębie miejsc postojowych występują żużel, piasek w górnej warstwie do głębokości 0,3m, poniżej ły piaszczyste średnio i dobrze zagęszczone. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,7 m poniżej powierzchni terenu. Nośność podłoża G-2. Badania gruntowe oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do **pierwszej kategorii geotechnicznej** w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie miejsca postojowe i droga manewrowa posiadają nawierzchnię z płyt betonowych wielootworowych, z ubytkami, zdeformowaną w zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, w stanie złym. Część miejsc postojowych posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego wymieszanego z żużlem paleniskowym. Istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych 35x35x5cm, z licznymi spękaniami i deformacjami w stanie bardzo złym.

Teren posiada uzbrojenie techniczne – sieć wodociągową, sieć teletechniczną i sieć energetyczną, kanalizację deszczową, kanalizację sanitarną.

Teren zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Odprowadzenie wód opadowych z miejsc postojowych i drogi manewrowej na przyległy teren biologicznie czynny.

Z miejsc postojowych przewidziano wyjazd na drogę powiatową nr 4629P. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kable energetyczne nn,
- linia napowietrzna nn,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

W uzgodnieniu z Zamawiającym projektuje się nową konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR1.

6.1. Podstawowe parametry projektowe

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- dostępność: częściowo ograniczona,
- przekrój drogi manewrowej: jednojezdniowy 2X1,
- szerokość miejsc postojowych: 2,50m,
- szerokość pasa ruchu: 2 x 2,25m, 2 x 2,0m,
- szerokość chodnika - 1,50m i 2,60m,
- kategoria ruchu: KR1.

6.2. Miejsca postojowe w planie

Oś drogi manewrowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś. Miejsca postojowe wpisano w istniejące dotychczas.

6.3. Droga manewrowa w przekroju podłużnym

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni przy założeniu wymaganego wzmocnienia, zachowania płynności niwelety oraz możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

6.4. Droga manewrowa i miejsca postojowe w przekroju poprzecznym

- szerokość pasa ruchu: 2,25m (2,0m),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi: 2% jednostronne,
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych: 2% jednostronne,
- szerokość chodnika: 1,50 i 2,60m,
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2% w kierunku jezdni.

6.5. Odwodnienie

Zachowuje się istniejące odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i miejsc postojowych na przyległy teren biologicznie czynny.

6.6. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy urządzeń uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

7.1. Kategoria ruchu

W uzgodnieniu z Zamawiającym dla miejsc postojowych i drogi manewrowej przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

7.2. Nośność podłoża

W podłożu zalegają głównie iły piaszczyste. Dla całego projektowanego odcinka przyjęto uśrednioną grupę nośności **G2**.

7.4. Droga manewrowa, miejsca postojowe dla samochodów osobowych

Dla drogi manewrowej i miejsc postojowych zgodnie z wymaganiami [6] przyjęto następującą konstrukcję:

7.4.1. Droga manewrowa

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (kostka koloru szarego),
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm),
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 10cm,
- droga oddzielona od miejsc postojowych opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z betonu C 12/15.

7.4.2. Miejsca postojowe

- nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych ("ażur") gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (kostka koloru szarego). Otwory w płytach wypełnione żwirem 2-5 mm,
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm),
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 10cm,
- obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

7.4.3. Wjazd

- nawierzchnia z kostki kamiennej (granitowej) nieregularnej 8/11cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm),
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 10cm,
- obramowanie - od strony jezdni krawężnikiem kamiennym (granitowym) 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, od strony chodnika opornikiem betonowym 10x20cm na ławie betonowej z betonu C 12/15.

7.5. Chodnik

Konstrukcję chodnika i miejsc na pojemniki na śmieci zaprojektowano zgodnie z wymaganiami [6] i w uzgodnieniu Zamawiającym:

7.5.1. Chodnik przy budynku, przy miejscach postojowych, miejsce na pojemniki na śmieci:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (kostka koloru szarego, w obrębie zsypu węgla kostka grafitowa),
- wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 10cm,
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, od strony terenu zielonego obrzeżem betonowym 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej.

7.5.1. Chodnik-dojście od drogi manewrowej do budynku przychodni:

- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.,
- wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 10cm,
- obramowanie obrzeżem betonowym 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej.

8. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Obramowanie:

- miejsc postojowych krawężnikami betonowymi 15x30cm typ uliczny na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/, od strony drogi manewrowej opornikiem 12x25cm wtopionym,
- chodnika obrzeżami betonowymi 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- drogi manewrowej od nawierzchni drogi powiatowej krawężnikiem kamiennym (granitowym) 20x30cm wtopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, wystającym nad nawierzchnię jezdni 4cm.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT ZIEMNYCH

Z uwagi na to, że w większości roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją nawierzchni przyjęto wywóz gruntu na odkład.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską.

11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

12. ZIELEŃ

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

Opracowali:
inż. Arkadiusz Rygas

inż. Szymon Szydłowski