

TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59,
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP: 888-278-78-96

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

Przebudowa chodnika w m. Dubielewo

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

numer identyfikacyjny działki: 041804_5.0002.88, 041804_5.0001.109, 041804_5.0001.28,
041804_5.0001.113/1, 041804_5.0001.122

Inwestor:

Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	27.03.2023r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR
			27.03.2023r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektanta
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
OPIS TECHNICZNY	10
1. INWESTOR	12
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	12
3. CEL OPRACOWANIA	12
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	12
5. STAN ISTNIEJĄCY	13
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	13
7.1 Zakres opracowania	13
7.2 Podstawowe parametry techniczne	14
7.5 Konstrukcja nawierzchni	14
7.5.1 Konstrukcja ulicy	2
7.5.2 Konstrukcja zjazdów do posesji	15
7.5.3 Konstrukcja chodnika	14
8. ODWODNIENIE	15
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	15
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:1000	
3. Przekroje normalne skala 1:50	

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-Z4W-M4H-M26 *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12
adres zamieszkania ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Włocławek, dnia 15-03-2023 r.

Licencja nr GGN.6642.871.2023_0418_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjodawca: Biuro Inżynierskie TeeS NIP: 8882787896
Tomasz Smoliński
Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-03-15	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON2: 5814257.53,6560551.38; 5814333.31,6560518.18; 5814402.45,6560500.41; 5814460.26,6560475.8; 5814486.43,6560445.33; 5814559.87,6560279.02; 5814543.07,6560273.75; 5814507.72,6560351.48; 5814489.56,6560386.93; 5814459.48,6560434; 5814438.97,6560458.81; 5814362.21,6560491.03; 5814294.44,6560513.49; 5814272.37,6560526.58; 5814256.94,6560530.88; 5814257.53,6560551.38
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-03-15	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5837976.08,6560111.64; 5838039.46,6560115.25; 5838037.51,6560148.65; 5838037.41,6560159.98; 5838052.74,6560159.49; 5838053.72,6560113.11; 5838063.87,6560112.42; 5838297.08,6560126.97; 5838645.12,6560139.08; 5838762.7,6560144.16; 5838768.95,6560151; 5838776.96,6560152.95; 5838790.63,6560146.5; 5838790.24,6560127.95; 5838618.56,6560121.89; 5838053.13,6560095.92; 5838052.15,6560036.93; 5838039.85,6560035.18; 5838039.46,6560094.94; 5837976.08,6560111.64

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
cf5af416-d57d-4a28-9e81-cc68bc446cde
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2023-03-20 16:20:26
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski, Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński ulica Wiejska 59, 87-800 Włocławek.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu .

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. 2022 poz. 1557 z późniejszymi zmianami,

-ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

5.Stan istniejący

Chodnik w ciągu drogi gminnej nr 190407C w granicach opracowania w miejscowości Dubielewo gmina Brześć Kujawski, przeznaczony do przebudowy o długości ca 1050 mb. Nawierzchnia bitumiczna o szerokości zmiennej 1.50- 3.00 m. Pochylenie poprzeczne jednostronne , skierowane w kierunku terenów zielonych.

Nawierzchnia chodnika w stanie niezadawalającym, występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadołowania w których zbiera się woda deszczowa.

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres przebudowy obejmuje:

- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej koloru szarego grubości 8 cm - 2490 m²,
- ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego grubości 8 cm - 470 m²,
- doświetlenie przejścia dla pieszych oświetleniem LED zasilanym solarnie- 2 szt.
- regulacja istniejących studni i zaworów infrastruktury towarzyszącej,
- ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 150 mb,
- ustawienie opornika betonowego wtopionego 12x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 300 mb.

- ustawienie krawężnika betonowego wyniesionego 15x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 85 mb,
- ustawienie obrzeża betonowego wyniesionego 8x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 2180 mb,
- wymiana bariery U-11a o długości 18.00 mb.

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Chodnik w ciągu drogi gminnej nr 190407C w granicach opracowania w miejscowości Dubielewo gmina Brześć Kujawski o długości ca 1050 mb. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej ograniczona obustronne betonowym obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z betonu C 12/15. Zakres przebudowy obejmuje ułożenie nawierzchni chodnika o stałej szerokości 200m, ograniczonego obustronnie obrzeżem betonowym wraz z przebudową nawierzchni zjazdów oraz montaż dwóch lamp oświetlenia ulicznego na potrzeby doświetlenia przejścia dla pieszych.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja chodnika

warstwa ścieralna	kostka betonowa typu Holland koloru szarego	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	10 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	10 cm
RAZEM		33 cm

7.5.2 Konstrukcja chodnika na istniejącej nawierzchni

warstwa ścieralna	kostka betonowa typu Holland koloru szarego	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	10 cm
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna	
RAZEM		23 cm

7.5.3 Konstrukcja zjazdów

warstwa ścieralna	kostka betonowa typu Holland koloru grafitowego	8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek płukany	10 cm
RAZEM		38 cm

8 Rozwiązanie wysokościowe

Projektowany chodnik należy układać na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Rzędne zjazdów zostają bez zmian. Dowiązanie wysokościowe do zjazdów należy wykonać na długości 5.00m . Na odcinku, gdzie w stanie istniejącym nawierzchnia chodnika jest z kostki brukowej, projektowane rzędne pozostają bez zmian.

9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren zielony jak na dotychczasowych warunkach.

10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.

12. Wymagania dla oświetlenia drogowego typu LED bazujących na zasadzie kontrastu dodatniego zasilanych z baterii słonecznych.

Przedmiotem opisu jest komplet systemu oświetlenia przejścia dla pieszych składający się z:

- dostarczenia źródła energii,
- „akumulatorów,
- sterowników,
- konstrukcji wsporczej dla źródeł energii,
- 2 źródeł światła, 2 słupów oświetleniowych,
- źródło światła - diody elektroluminescencyjne LED,

- źródło zasilania baterie słoneczne.

1) Instalacja

Na drogach jednojezdniowych przed każdym przejściem dla pieszych należy zainstalować po 2 lampy — po jednej lampie z każdego kierunku najazdu na przejście. Każda z lamp instalowana będzie na oddzielnym słupie z wysięgnikiem. Słupy należy ustawić w odległości 3÷4 m przed przejściem dla pieszych (od strony najazdu pojazdu) obok jezdni po prawej stronie. Lampy należy montować na wysięgnikach o długości ramienia min 2,0 m na wysokości min. 6 m nad powierzchnią terenu. Źródło światła (panel baterii fotowoltaicznych) należy zamontować na słupie w pasie drogi obok jezdni poza chodnikiem lub przy jego zewnętrznej krawędzi. Urządzenia na słupie należy zabezpieczyć przed kradzieżą lub dewastacją. Połączenie źródła światła z lampami należy wykonać kablem umieszczonym w rurze ochronnej.

2 Wymagania dla słupów oświetleniowych.

Słupy należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo. Powierzchnie zewnętrzne pomalować farbą podkładową i nawierzchniową w kolorze szarostalowym. Zastosować farby przeznaczone do malowania nawierzchni ocynkowanych. Słupy oświetleniowe należy montować na fundamentach prefabrykowanych. Lampy montowane będą na wysięgnikach o długości ramienia min 2 m pozwalającym na umieszczenie źródeł światła w miejscach zapewniających równomierne oświetlenie całej powierzchni przejścia.

3 Wymagania dla konstrukcji wsporczych.

Panele baterii słonecznych należy montować na konstrukcjach wsporczych wykonanych z rur stalowych ocynkowanych ogniowo. Urządzenia należy zamontować na wysokości utrudniającej bezpośredni dostęp. Na konstrukcji należy wykonać elementy utrudniające dostęp do urządzeń bez specjalizowanego sprzętu.

4 Wymagania dla źródeł światła.

Należy zastosować źródła światła wyposażone w diody LED barwy białej.

Źródła światła muszą zapewnić natężenie oświetlenia pionowej płaszczyzny sylwetki pieszego widzianej przez kierowcę zmierzone na wysokości 1,5 m od powierzchni jezdni, nie mniejsze niż 20 lx na całej powierzchni przejścia dla pieszych. Napięcie zasilania 12 V.

Wymagany okres eksploatacji— 10 lat, w czasie, którego spadek wydajności źródeł światła nie może przekroczyć 20%.

5 Wymagania dla źródeł energii.

Jeden zestaw powinien składać się z 2 lamp oświetleniowych zasilanych z jednego źródła zasilania (baterii paneli fotowoltaicznych).

Należy dobrać pobór mocy układu i wydajność źródła zasilania tak, aby oświetlenie mogło pracować bez przerwy przez min. 7 bezsłonecznych dni w okresie zimowym. Moc modułów fotowoltaicznych min.130W, minimalna łączna pojemność akumulatorów 440Ah. Zamawiający nie dopuszcza stosowania innych akumulatorów niż akumulatory głębokiego rozładowania. Minimalna ilość modułów fotowoltaicznych w jednym punkcie zasilającym 6 szt. Lampy oświetlające przejście dla pieszych należy ustawić w odległości 3-4 m przed przejściem dla pieszych i ukierunkować w taki sposób by oświetlały sylwetkę pieszego nie oślepiając jednocześnie kierowców prowadzących pojazdy poruszające się w kierunku przeciwnym.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

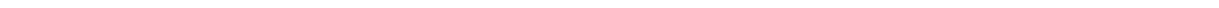
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

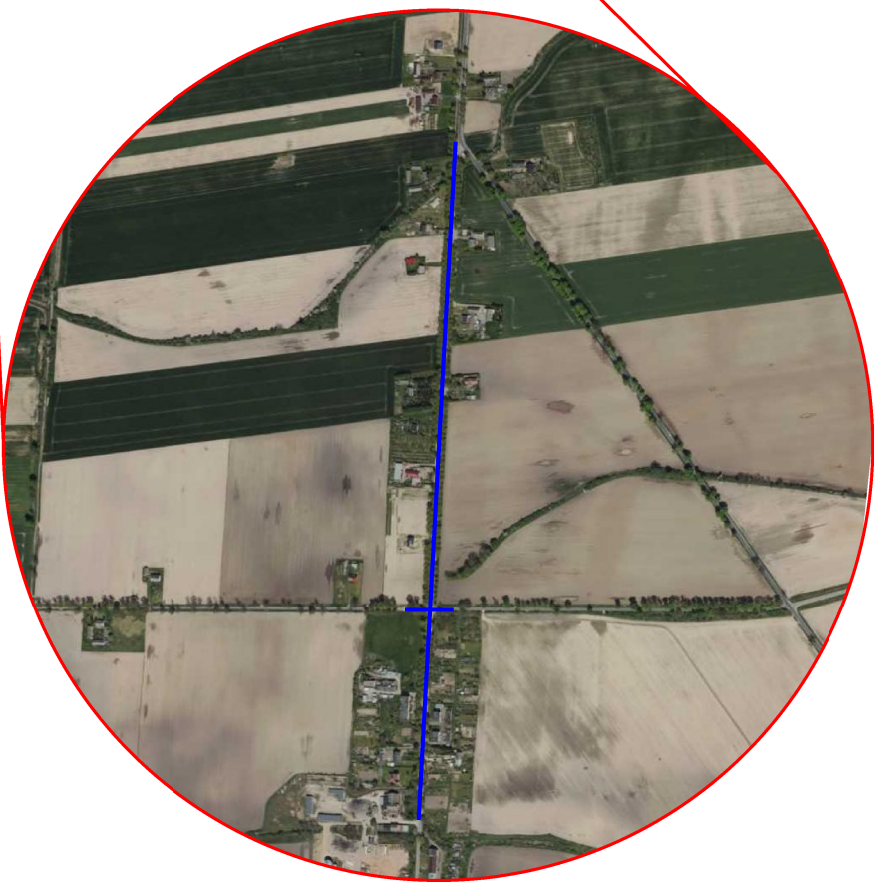
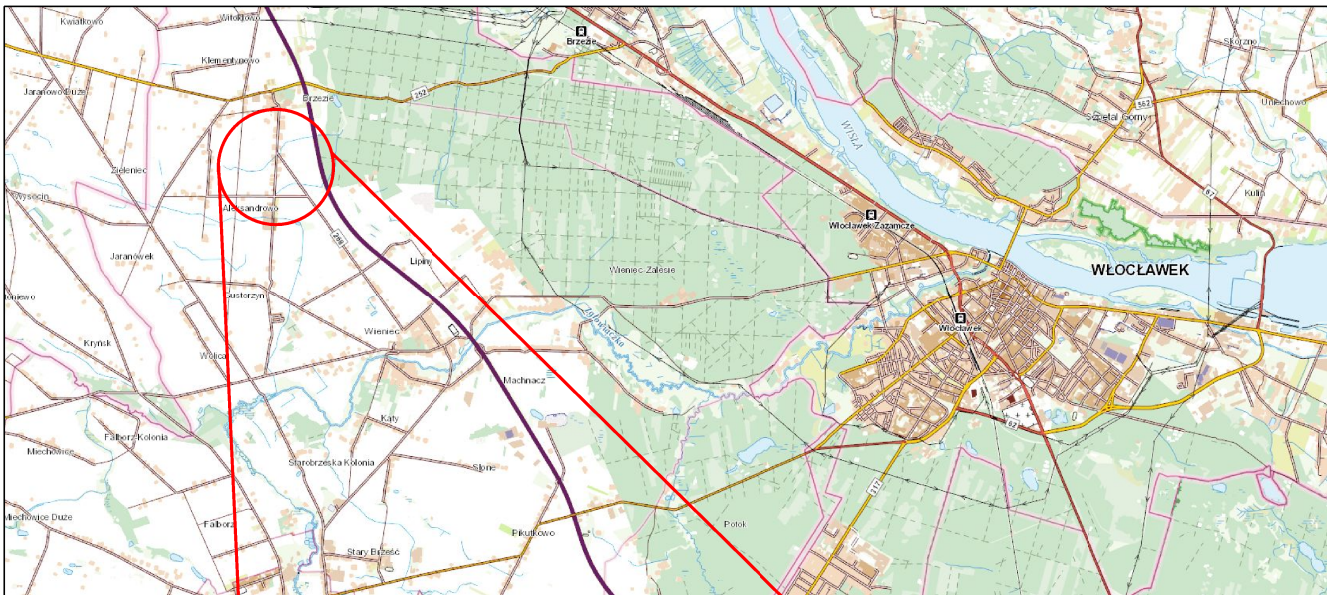
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

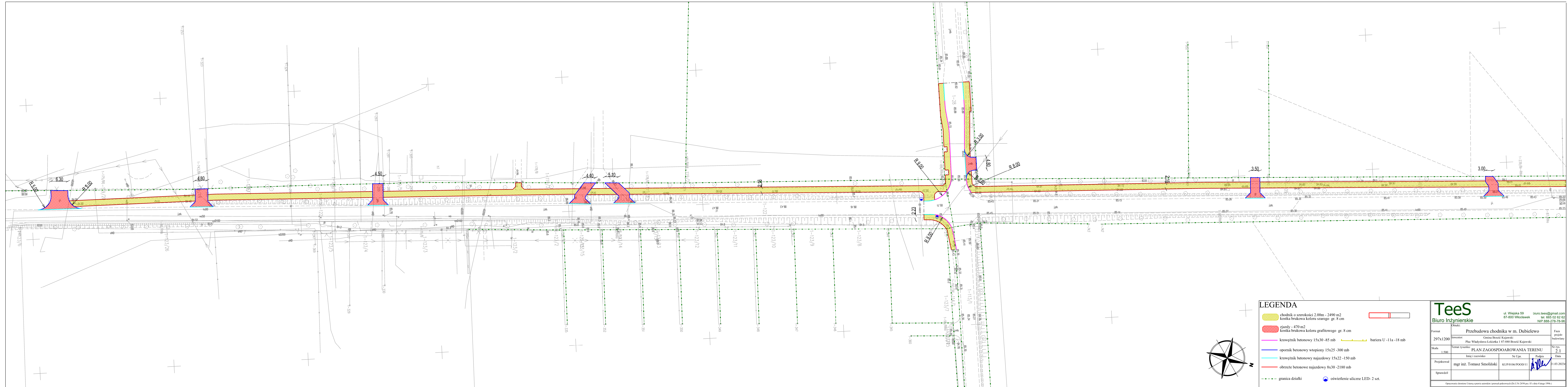
CZĘŚĆ RYSUNKOWA





CHODNIK PRZEWIDZIANY DO PRZEBUDOWY

Tees Biuro Inżynierskie		ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: Przebudowa chodnika w m. Dubielewo			Faza	ZGŁOSZENIE
A4	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski				
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1	
Projektował	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis 	Data 23.03.2023r.	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					



LEGENDA

- chodnik o szerokości 2.00m - 2490 m2
- kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm
- zjazd - 470 m2
- kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8 cm
- krawężnik betonowy 15x30 - 85 mb
- bariera U - 11a - 18 mb
- opornik betonowy wtopiony 15x25 - 300 mb
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - 150 mb
- obrzeże betonowe najazdowy 8x30 - 2180 mb
- granica działki
- oświetlenie uliczne LED- 2 szt.

Tees

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

WIP 888-278-78-66

Obiekt:

Przebudowa chodnika w m. Dubielewo

Faza projektu budowlany

Format:

297x1200

Nr rys. 2.1

Investor:

Gmina Brześć Kujawski

Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski

Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr Upr. Podpis Data

Projektował:

mgr inż. Tomasz Smoliński

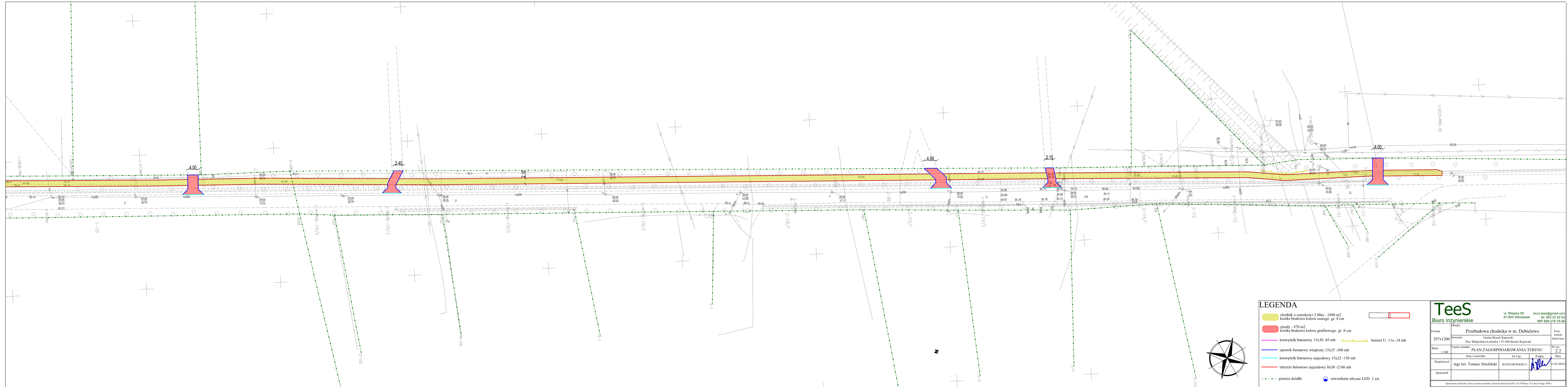
KUP/0106/POOD/11

31.03.2023r

Sprawił:

Opracowanie: chowaniec

Ustawę o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994 r.)



LEGENDA

- chodnik o szerokości 2.00m - 2490 m2
- koszka brukowa koloru szarego gr. 8 cm
- zjazd - 470 m2
- koszka brukowa koloru grafitowego gr. 8 cm
- krawężnik betonowy 15x30 - 85 mb
- bariera U - 11a - 18 mb
- opornik betonowy wtopiony 15x25 - 300 mb
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - 150 mb
- obrzeże betonowe najazdowy 8x30 - 2180 mb
- granica działki
- oświetlenie uliczne LED- 2 szt.

Tees
Biuro Inżynierskie

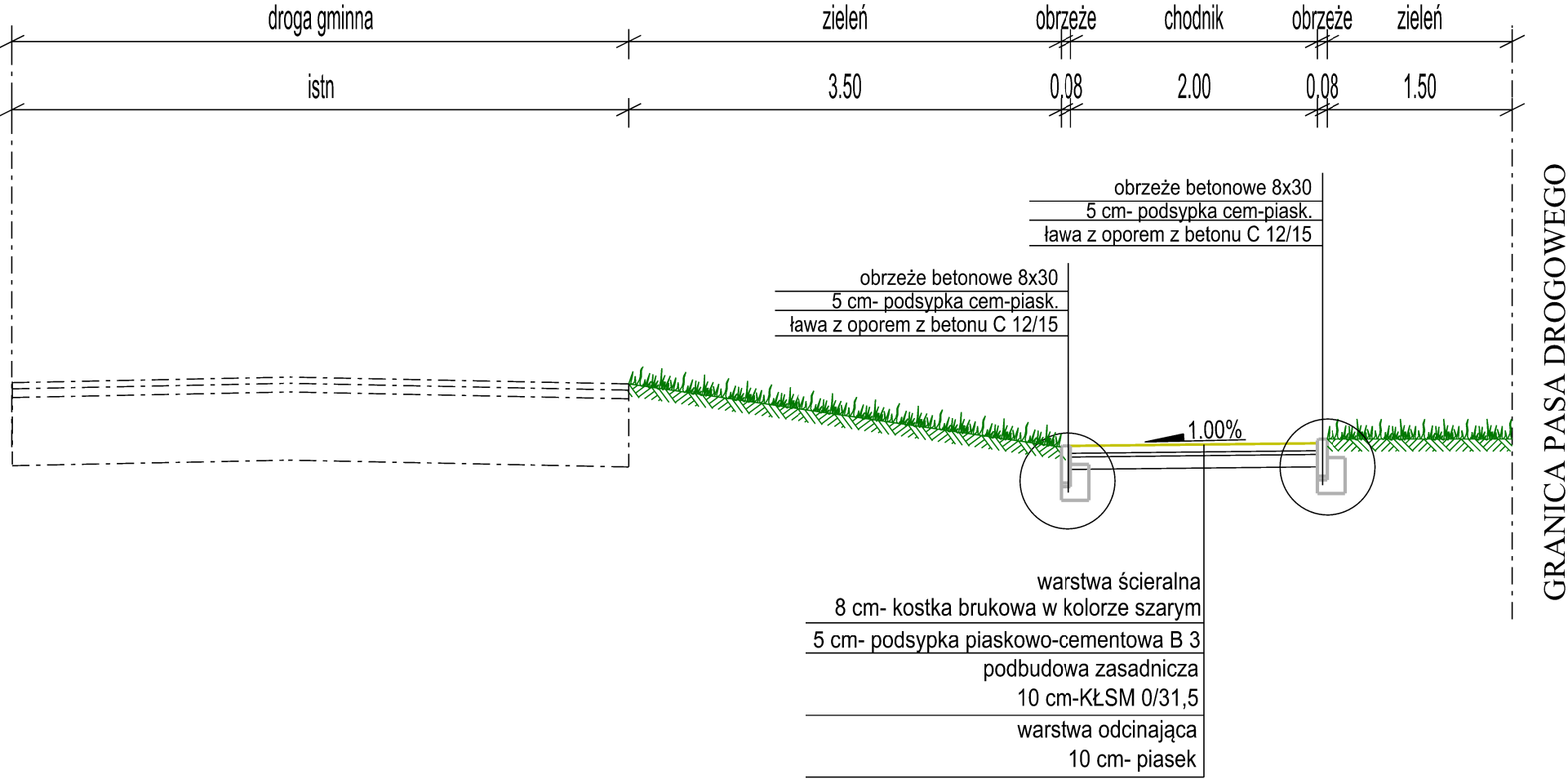
Format: 297x1200	Przebudowa chodnika w m. Dubielewo	Faza: projekt budowlany
Skala: 1:500	Investor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	Nr rys. 2.2
Projektował: mgr inż. Tomasz Smoliński	Imię i nazwisko: Nr Upr.: Podpis: Data:	21.03.2023r.
Sprawił:	KUP/0106/POOD/11	

Opracowanie: chodnik, Ustawę o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ NORMALNY

chodnik na odcinku od drogi wojewódzkiej

do istniejącego przepustu



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włocławek

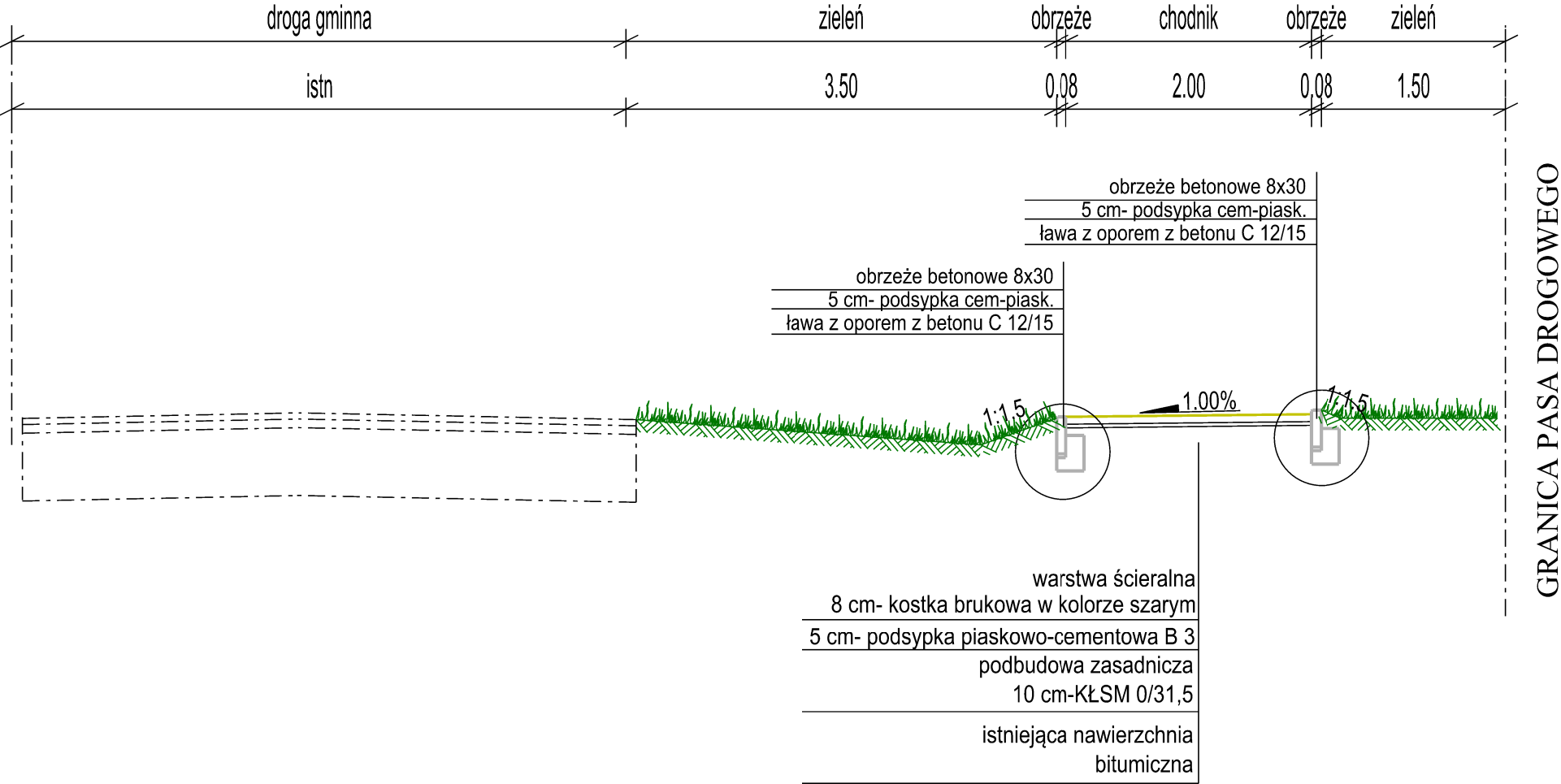
biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt:			Faza
	Przebudowa chodnika w m. Dubielewo			
A3	Inwestor:			ZGŁOSZENIE
	Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala	Temat rysunku:			Nr rys.
	PRZEKRÓJ NORMALNY			
1:50				
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		27.03.2023r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

PRZEKRÓJ NORMALNY
chodnik



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włocławek

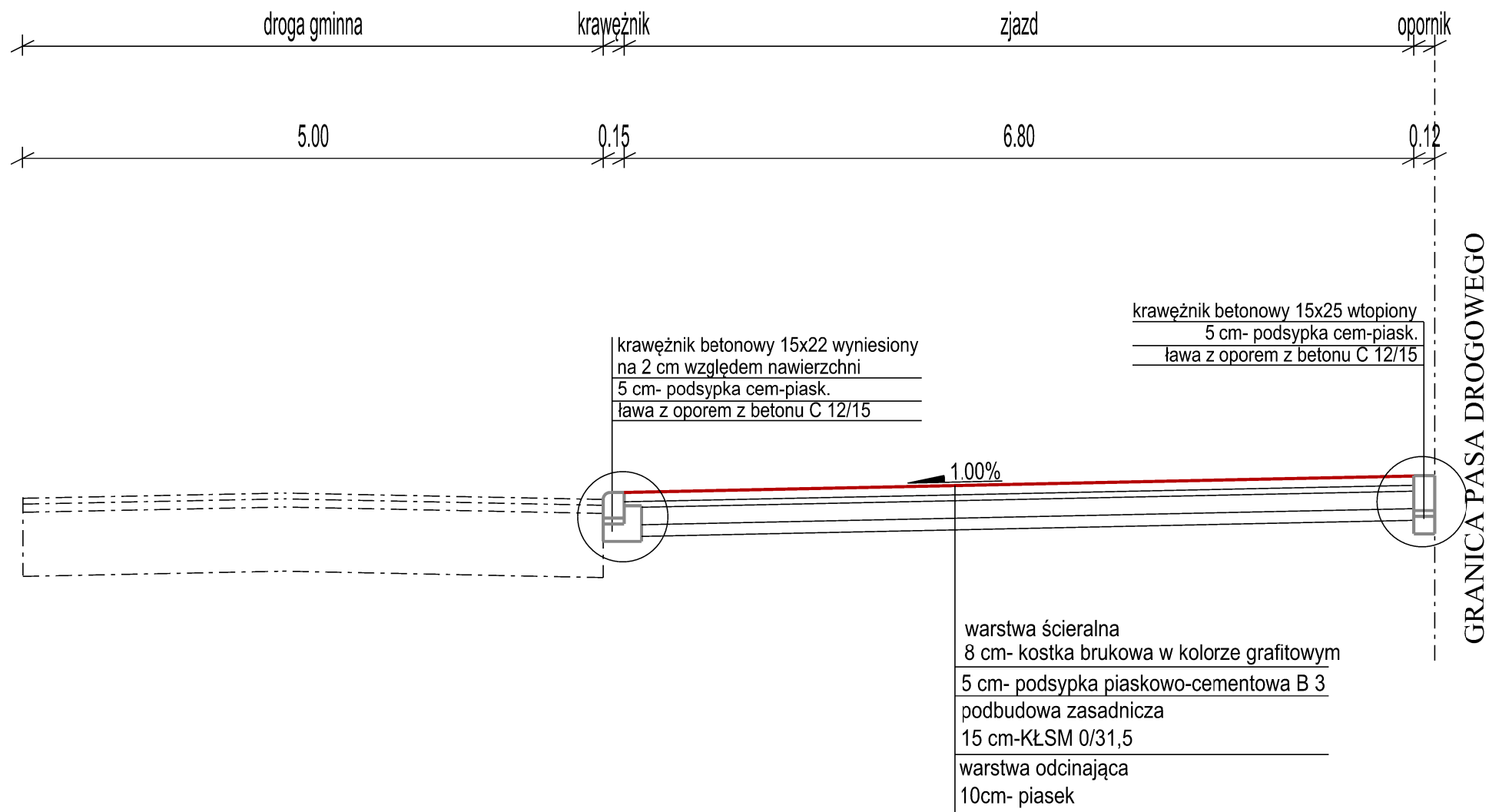
biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt:			Faza
	Przebudowa chodnika w m. Dubielewo			ZGŁOSZENIE
Skala	Inwestor:			Nr rys.
	Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			3.2
1:50	Temat rysunku:			Data
	PRZEKRÓJ NORMALNY			27.03.2023r
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt:			Faza
	Przebudowa chodnika w m. Dubielewo			
A3	Inwestor:			ZGŁOSZENIE
	Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			
Skala	Temat rysunku:			Nr rys.
1:50	PRZEKRÓJ NORMALNY			3.3
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		27.03.2023r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				