

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:

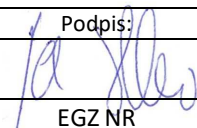
### ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU MIEJSCOWOŚCI DUBIELEWO GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI

działki ewidencyjne nr 109, 122, 28, 113/1 obręb Aleksandrowo z gm. Brześć Kujawski

Inwestor:

**Gmina Brześć Kujawski**  
**Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski**

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński			
<b>BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU</b>			EGZ NR
			23.03.2023r

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Uzgodnienia i pisma**

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny

2.1. Plan sytuacyjny

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 190408C i 190407C w miejscowości Dubielewo gmina Brześć Kujawski.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

### **2. Zamawiający**

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski.

### **3. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Wiejska 59.

### **4. Podstawa opracowania**

4.1. mapa zasadnicza w skali 1:1000 w zapisie elektronicznym,

4.2. projekt zagospodarowania terenu,

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 2022 poz. 988, – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 , poz.2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784).

## 5. Zakres opracowania

W związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 190408C i 190407C w miejscowości Dubielewo gmina Brześć Kujawski zaszła konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

## 6 Stan istniejący

Droga gminna nr 190407C o szerokości 5.20m o nawierzchni trylinki. Brak wyodrębnionego pobocza. Jednostronny chodnik o szerokości 1.50m oddalony od drogi o ok. 4.00m. Pochylenie poprzeczne daszkowe. Droga gminna nr 190408C o szerokości 5.20m o nawierzchni bitumicznej. Brak wyodrębnionego pobocza oddalony od drogi o ok. 4.00m. Pochylenie poprzeczne daszkowe.

## 7. Zakres stałej organizacji ruchu

Zakres projektowanej organizacji ruchu:

- wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 190408C przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 190407C,
- ograniczenie prędkości do 70 km/h w obrębie skrzyżowania,
- zmiana oznakowania na skrzyżowaniu wlotu podporządkowanego (droga gminna nr 190408C) z A-7 na B-20 z powodu niewystarczającej widoczności na skrzyżowaniu związanej z istniejącym drzewostanem.

## 8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- znaki poziome,

## 9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

#### 9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 które muszą być wykonane z folii typu 2
- wielkość: znaki średnie, 9.2 Znaki poziome
  - Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
  - Wymagania podstawowe
    - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
    - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
    - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
    - odporność na ścieranie i zabrudzenie
    - odpowiedni okres trwałości
  - Podstawowe materiały
    - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej - oznakowanie grubowarstwowe drogi powiatowej

#### 9.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

**Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2023r.**

## 10. Zestawienie oznakowania

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-16		prj		Średnie					2
A-6a		ist		Średnie					2
B-33		prj		Średnie					3
D-6		prj		Średnie					2
B-20		prj		Średnie					2
A-7		lkw		Średnie					2
T-0		prj		Średnie					2
A-7		prj		Średnie					2
								Razem szt.=	17

### Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
Słupki			13		
		Razem szt.=	13		

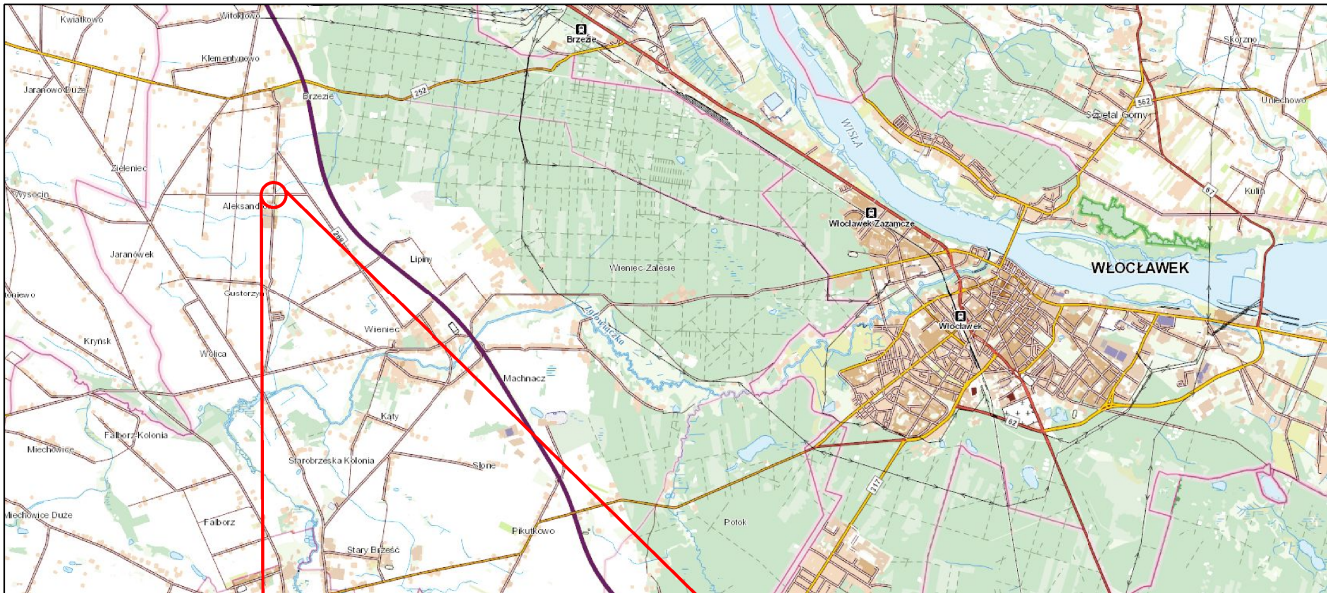
### Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Projektowane					5.4353	10.43	
P-12	Projektowane					17.9206	8.96	
						Całkowita pow. malowania [m2]=	19.39	
						Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
						Łącznie pow. malowania [m2]=		19.39

Tomasz Smoliński

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA





ZAKRES ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Tees</b> Biuro Inżynierskie		ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU MIEJSCOWOŚCI DUBIELEWO GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			Faza	ZGŁOSZENIE
A4	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski				
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1	
Projektował	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr. KUP/0106/POOD/11	Podpis 	Data 23.03.2023r.	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					

