



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

1 2 3
4 5 6

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Bartoszyce</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280103_2.0064.161</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radostaw Płózka	-	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	

SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaaryczne zestawienie oznakowania
8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa orientacyjna 1:25 000
2. Mapy sytuacyjne 1:500

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi powiatowej nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania odcinka drogi w ciągu drogi powiatowej nr 1557N Sпытajny – Ardapy o długości 950 mb w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1557N Sпытajny – Ardapy o długości 950 mb.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb jest drogą publiczną klasy L. Zlokalizowana jest na terenie gminy Bartoszyce. Droga na całej swej długości jest w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc. Droga powiatowa nr 1557N Spytajny – Ardapy na odcinku objętym projektem stałej organizacji ruchu jest drogą jednojezdniową o szerokości 4,0m i nawierzchni bitumicznej. Posiada pas ruchu do jazdy w obu kierunkach oraz poszerzenia. Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w terenie zabudowanym i poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wyrażona znakami wynosi odpowiednio 50 km/h i 30 km/h.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb;

- klasa drogi – L;
- projektowana szerokość jezdni – 4,00m z 2 mijankami
- projektowane pobocze – 0,75m
- mijanki o długości 20,0 m

b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)

Oznakowanie poziome

- znaki poprzeczne
- znaki uzupełniające

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe
- wysoki współczynnik odbłaskowości
- wysoka trwałość
- odporność na ścieranie i zabrudzenia
- dobra widoczność w ciągu całej doby

6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

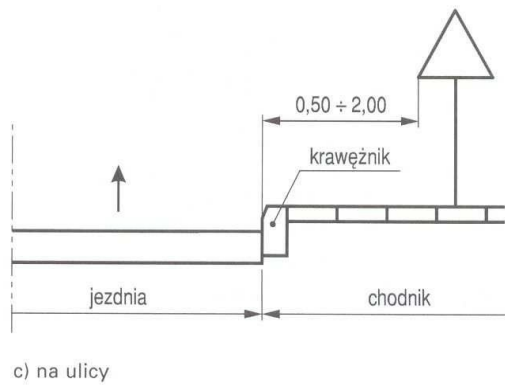
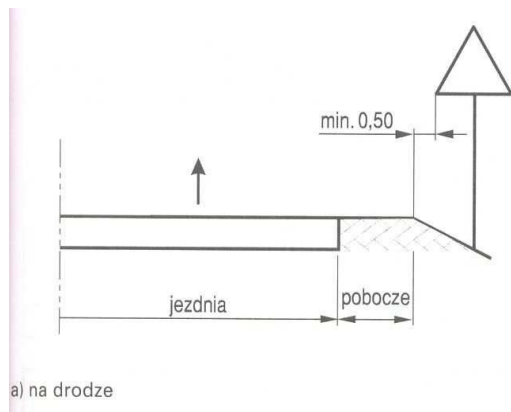
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

Znaki poziome:

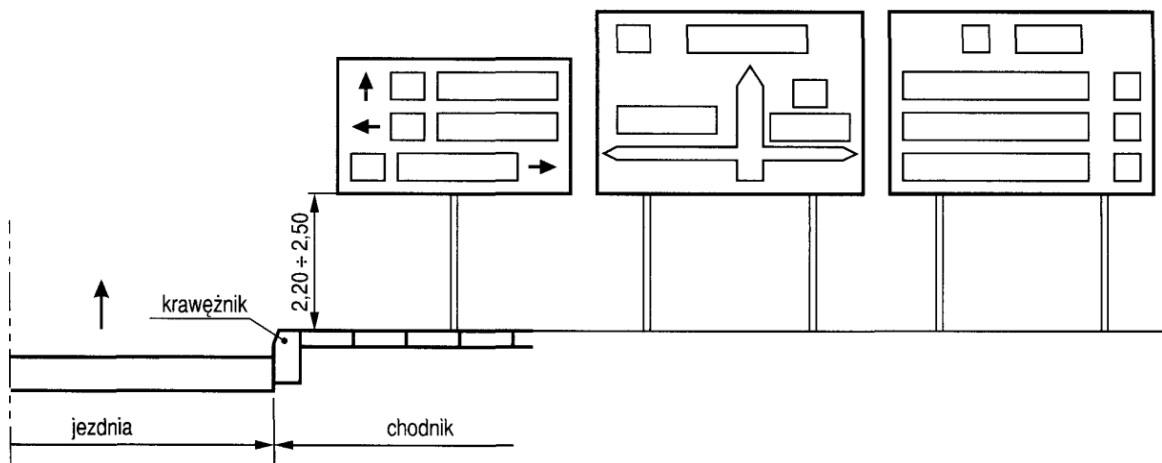
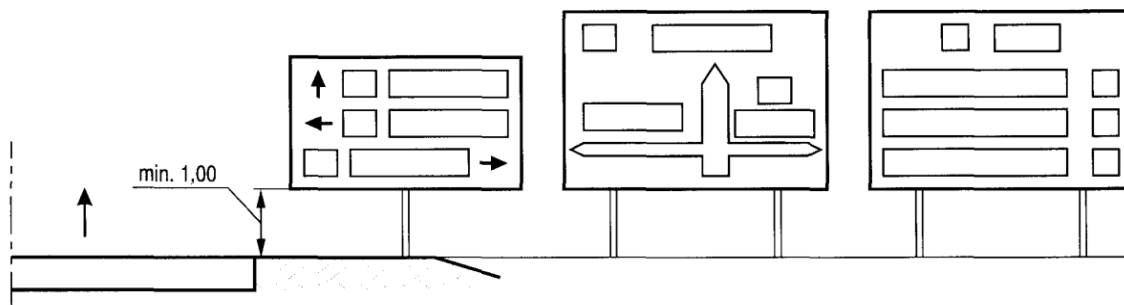
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- oczyszczenie podłoża
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych

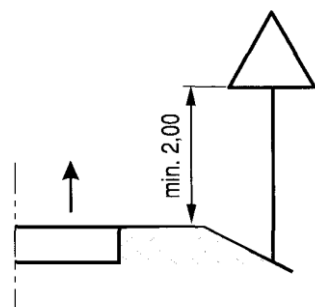
Sposób ustawiania znaków:

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:

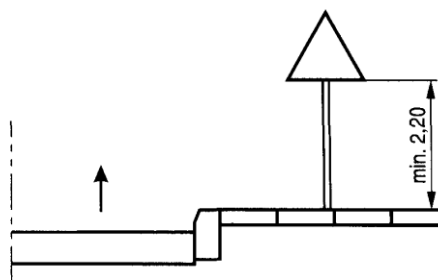


➤ Wysokość umieszczania znaków:





a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

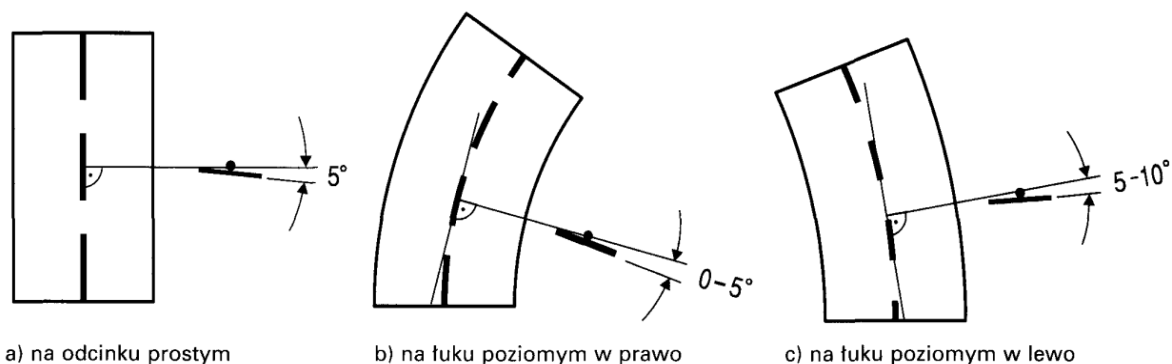
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

- Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

Znaki pionowe

Rodzaj znaku	Ilość
B-33 „ograniczenie prędkości (30 km/h)”	2
B-33 „ograniczenie prędkości (50 km/h)”	2
D-42 "obszar zabudowany"	1
D-43 "koniec obszaru zabudowanego"	1
E-17a „miejscowość (Spytajny)”	1
E-18a „koniec miejscowości (Spytaajny)”	1

Znaki poziome

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m ²]
P-7c	114,00

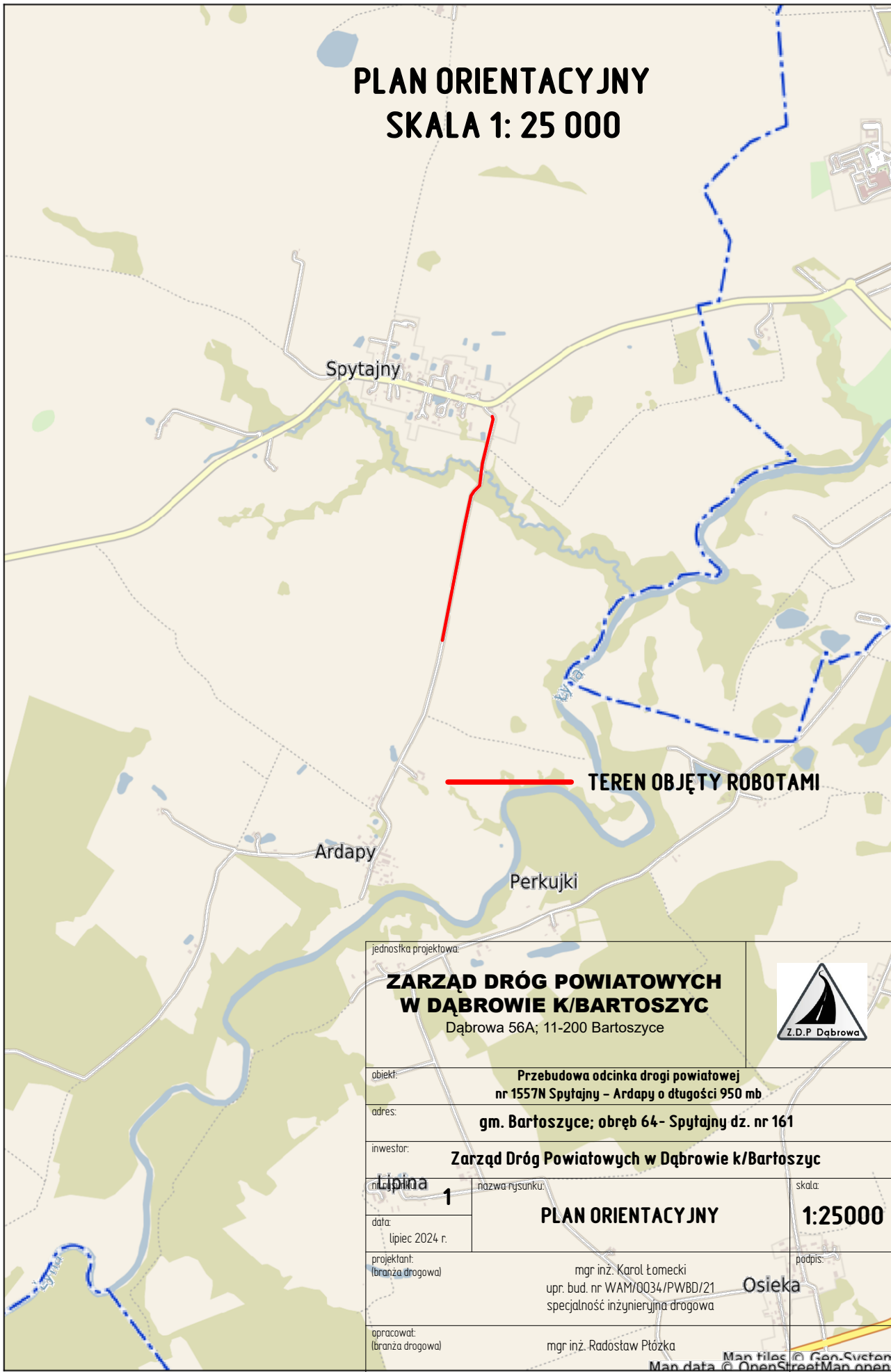
8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu


Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2026 r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1: 25 000



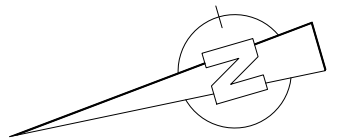
jednostka projektowa:			
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb		
adres:	gm. Bartoszyce; obręb 64- Spytajny dz. nr 161		
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
tytuł:	Lipina 1		skala:
data:	lipiec 2024 r.		1:25000
projektant: (branża drogowal)	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/Q034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowal		podpis:
opracował: (branża drogowal)	mgr inż. Radostaw Płózka		Osieka
Map tiles © Geo.Sytem		Map data © OpenStreetMap open	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR
1557N SPYTAJNY - ARDAPY O DŁUGOŚCI 950 MB

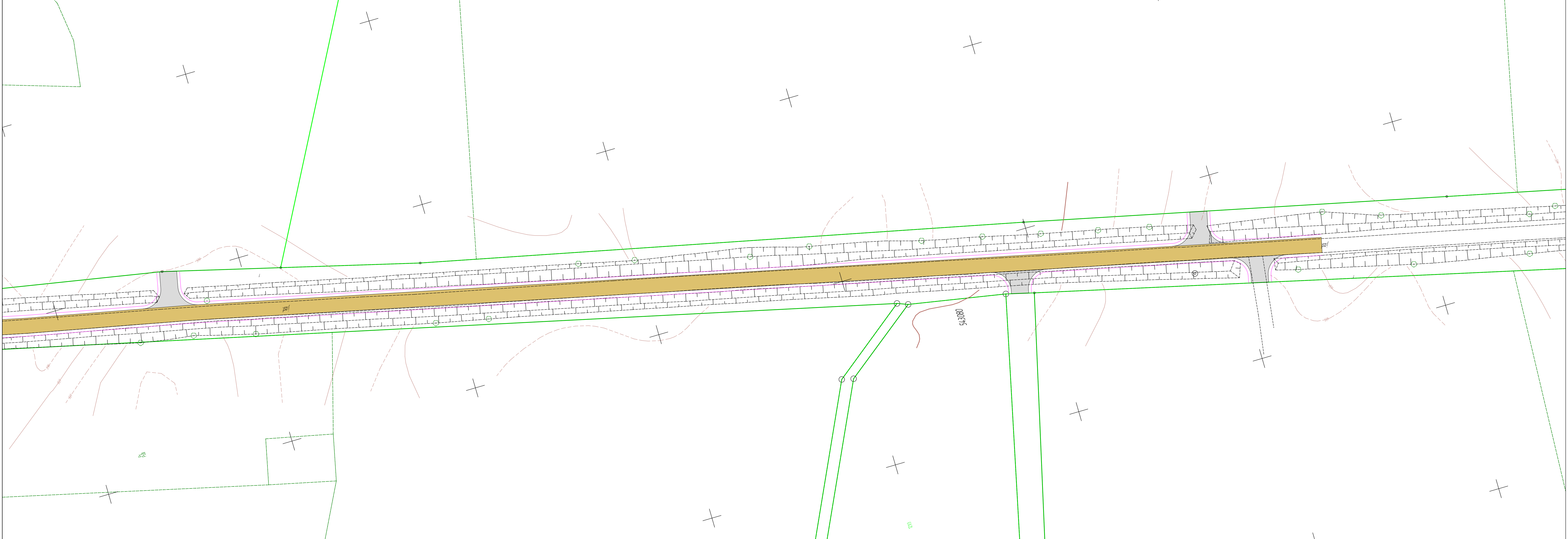
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 1



LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1557N SPYTAJNY - ARDAPY O DŁUGOŚCI 950 MB	
adres:	gm. Bartoszyce; obręb 64 - Spytajny dz. nr 161	
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce	
nr rysunku: 21	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala: 1:500
dla:	projektant: (podpisano drogowa)	mgr inż. Karol Łomacki upr. bud. nr WAW00234/PWR02/21 specjalność: inżynieria drogowa
opracował: (podpisano drogowa)	mgr inż. Radosław Płocka	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1557N SPYTAJNY - ARDAPY O DŁUGOŚCI 950 MB

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

SKALA 1:500

ark. nr 2

LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

jednostka projektowa		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1557N SPYTAJNY - ARDAPY O DŁUGOŚCI 950 MB		
adres: gm. Bartoszyce; obręb 64-Spytajny dz. nr 161		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 2.2	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala: 1:500
projektant: mgr inż. Karol Łamecki upr. bud. nr WAM/0034/PWRD/21 specjalność: inżynieria drogowa		podpis:
opracował: mgr inż. Radosław Piłzka		podpis: