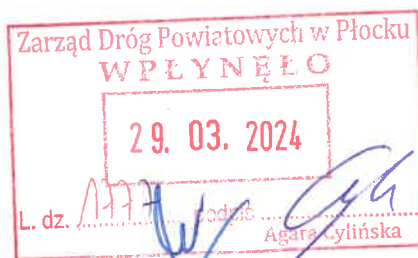


STAROSTA PŁOCKI
ul. Bielska 59
09-400 Płock

KM-III.7123.2.181.2023



Płock, 4 marca 2024 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych w
Płocku**
ul. Bielska 57a
09-400 Płock

Odpowiadając na wniosek z dnia 29 grudnia 2023 roku, informuję o przedłużeniu projektu stałej organizacji ruchu pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2996W Mogielnica – Borzechowo w zakresie budowy chodnika na odcinku Łęg Probstwo – Łęg Kościelny”. Nowy termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **do 31 grudnia 2025 roku.**

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed tym terminem.

Otrzymują:

1/ Adresat,
2/ a/a.

z up. STAROSTY
mgr inż. Piotr Kępczyński
Ł-ca Dyrektora Wydziału Komunikacji

Biuro Projektów i Inwestycji

BPI Łukasz Józwiak

09-402 Płock, al. Kilińskiego 12a

tel. 698 494 308

bpilukaszjozwiak@gmail.com

NIP 774-269-58-34 REGON 366584776

Projekt stałej organizacji ruchu
w związku z
przebudową drogi powiatowej nr 2996W
Mogielnica – Brzechowo w zakresie budowy chodnika
na odcinku Łęg Probostwo - Łęg Kościelny

Inwestor

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych

w Płocku

ul. Bielska 57a

09-400 Płock

Projektant

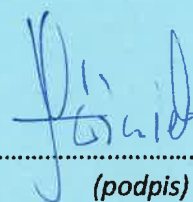
Łukasz Józwiak


Asystent projektanta

Aleksandra Rosińska

Data opracowania

07.2023 r.


.....
(podpis)


.....
(podpis)

EGZ. NR³.....

Płock, 27 września 2023 r.

KM-III.7123.1.170.2023

Biuro Projektów i Inwestycji

BPI Łukasz Józwiak

Al. Kilińskiego 12a

09-402 Płock

Odpowiadając na wniosek z dnia 31 sierpnia 2023 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2996W Mogielnica – Brzechowo w zakresie budowy chodnika na odcinku Łęg Probstwo – Łęg Kościelny” informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 30 czerwca 2024 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

3. Komenda Miejska Policji w Płocku,
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

STAROSTA

Sylwester Tadeusz Ziemkiewicz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa	1
▪ Zawartość opracowania	2
▪ Opis techniczny	
▪ 1) Podstawa opracowania	3
▪ 2) Przedmiot opracowania	3
▪ 3) Charakterystyka drogi	3
▪ 4) Opis projektowanego oznakowania	3
▪ 5) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
▪ 6) Zestawienie projektowanego oznakowania	4
▪ 7) Informacje dodatkowe	4
▪ Plan orientacyjny (1:25000)	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500)	Rys. nr 2

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- obowiązujące przepisy, normy i akty prawne.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z **przebudową drogi powiatowej nr 2996W Mogielnica – Brzechowo w zakresie budowy chodnika na odcinku Łęg Probostwo - Łęg Kościelny.**

Opracowanie obejmuje oznakowanie poziome i pionowe.

Zakres inwestycji przedstawiono na rys. nr 2.

3) CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga Mogielnica – Brzechowo jest drogą publiczną zaliczaną do kategorii dróg powiatowych o nr 2996W. W rejonie podlegającym opracowaniu droga przebiega po odcinku krzywoliniowym, posiada dwukierunkową jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szerokości ok. 4,5-5,0 mb. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe, rowy przydrożne oraz drzewa i krzewy. Brak istniejących chodników. Odcinek podlegający opracowaniu zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze zabudowanym z miejscowym ograniczeniem prędkości. Ruch pojazdów – mały. Ruch pieszych – mały.

4) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje wprowadzenie oznakowania poziomego oraz pionowego projektowanego przejścia dla pieszych wraz ze znakiem ostrzegawczym o zwężeniu jezdni.

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2.

Oznakowania poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Istniejące oznakowanie poziome kolidujące z projektowanym należy skutecznie usunąć. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości znaków średnich (S).

Wszystkie znaki należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

30.06.2024 r.

6) ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Lp.	ZNAKI PIONOWE	WIELKOŚĆ ZNAKU, TYP FOLII	IŁOŚĆ
1.	D-6	S,2	2 szt.
2	A-12a	S,1	1 szt.

Lp.	ZNAKI POZIOME	IŁOŚĆ
1.	P-7a	12 m
2.	P-10 (sz=4)	12 m
3.	P-13	12 m
4.	P-14	3 m

7) INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.


.....
Łukasz Józwiak

Rys. nr 1
Plan orientacyjny
skala 1:25000

