

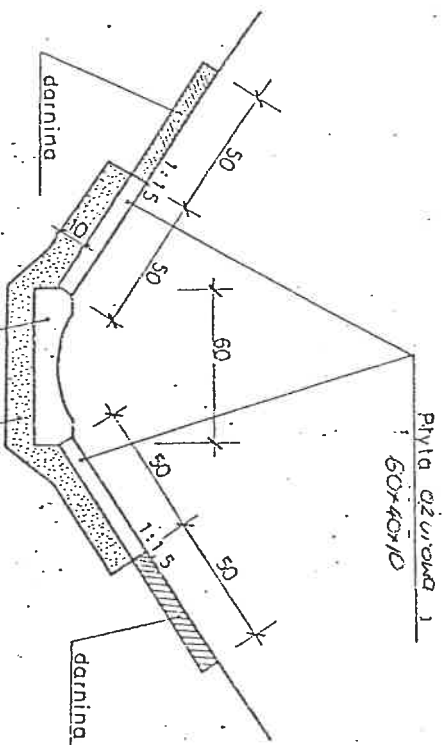
01.37

01.38

ZASTOSOWANIE:

do umocnienia rowów drogowych
przy spadku podłużnym od 4% do 15%

1:20
[cm]



Element prefabrykowany

Podsyпка cementowo-
piaskowa 1:4

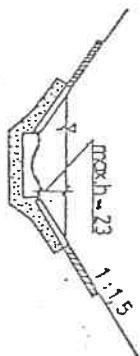
USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE
Franciszek Rykowski

09-410 Płock, ul. Gen. Wł. Andersa 42

NIP: 774-108 58 03

e-mail: randor@poczta.onet.pl

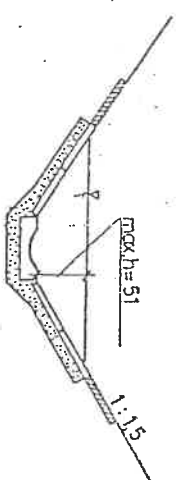
1:50
[cm]



MATERIAŁY NA 1m ROWU:

1. Element korkowy - 1m
2. Płyty chodnikowe - 1m²
3. Darnina - 1m²
4. Podsyпка cem.-piask. - 0,16m³

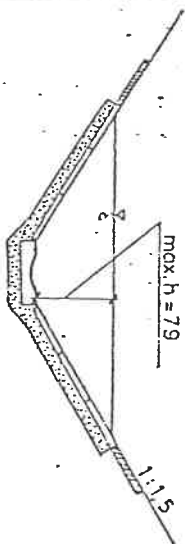
b)



MATERIAŁY NA 1m ROWU:

1. Element korkowy - 1m
2. Płyty chodnikowe - 2m²
3. Darnina - 1m²
4. Podsyпка cem.-piask. - 0,26m³

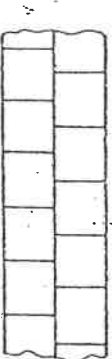
c)



MATERIAŁY NA 1m ROWU:

1. Element korkowy - 1m
2. Płyty chodnikowe - 3m²
3. Darnina - 1m²
4. Podsyпка cem.-piask. - 0,36m³

SPOSÓB UŁOŻENIA PŁYT



UWAGA:

Przy innym nachyleniu skarp
sprawdzić ilość płytek



Transprojekt

ODWODNIENIE

PASA DROGOWEGO

01.37

01.38

UMOCNIENIE ROWU ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI I PŁYTAMI CHODNIKOWYMI
SCHEMATY UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI
W ZALEŻNOŚCI OD WYSOKOŚCI WODY W ROWIE