

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA

**„Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 3704W PKP
Gozdowo – Proboszczewice, polegającej na budowie chodnika na
odcinku o długości 1,0 km” w miejsc. Stare Proboszczewice i
Proboszczewice Nowe, gmina Stara Biała**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 57a
09-400 Płock**

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.	Opinia ZDP w Płocku		
3.	Opinia Policji Płock		
4.			
	RYSUNKI		
5.	Orientacja		0
6.	Strona prawa rysunki 1,0 do 1,3		
7.	Strona lewa rys 1,4 do 1.5		
8.	Roboty nawierzchniowe rys 1.6 i 1.7		
9.			

**Projektant: inż. Franciszek Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88**

Płock 07. 2023

Egz. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 3704W PKP Gozdowo – Proboszczewice, polegającej na budowie chodnika na odcinku o długości 1,0 km**” w miejsc. Stare Proboszczewice i Proboszczewice Nowe gmina Stara Biała

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest głównie w terenie zabudowanym, długość odcinka 0,943 km. Pas drogowy o szerokości 16,0m z lokalnym poszerzeniem do 30,0m wynikającym z ukształtowania terenu. Droga posiada obustronne rowy przydrożne, trawiaste, częściowo zamulone. Odcinek prosty, widoczność dobra, ruch pieszzy praktycznie nie istnieje, brak na tym odcinku sklepów, przystanków, innych obiektów generujących ruch pieszzy.

2.1. Pas drogowy

Chodnik zaprojektowany został po stronie prawej, przy jezdni; zaprojektowano poszerzenie obustronne jezdni z około 5,5m do 6,0m.

Droga powiatowa nr 3704W o nawierzchni bitumicznej o parametrach:

- - klasa Z „zbiorcza”
- Szerokość istn jezdni 5,50m, **projektowana 6,0m**
- kategoria ruchu KR3,
- pobocze gruntowe szer. do 2,3m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2x2,75m,
- obszar zabudowany i niezabudowany,
- przekrój szlakowy,
- ruch pieszzy – sporadyczny,

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Zakres robót budowlanych

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o łącznej dł. 943,0m i szer. 2,0m,
- przebudowa zjazdów zwykłych, do nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości minimalnej 4,0 i 5m, jak na rys 1.0-1.2, w granicach pasa drogowego, oraz o nawierzchni bitumicznej w km 7+596, 8+059, 8+156,3,
- wykonanie w chodnikach ścieków podchodnikowych z korytek betonowych, zapewnienie spływu wód opadowych i roztopowych do rowów, umocnienie w obrębie wylotów skarp i dna rowu,
- poszerzenie jezdni do 6,0m wraz z ułożeniem nowej nawierzchni.

Głębokość wykopów do 0,4 m ppt. Front robót przy poszerzeniu podzielony został na odcinki o długości po około 300 mb.

Strona prawa, chodnik, wykonywany będzie odcinkami długości po około 200 – 300 mb, po wykonaniu poszerzenia.

3.2. Projektowana organizacja ruchu

Roboty prowadzone będą przy normalnym ruchu pojazdów z zajęciem pobocza i części jezdni (maks. 0,5m) spowodowanym ustawieniem urządzeń bezpieczeństwa wzdłuż odcinka robót drogowych.

W związku z powyższym projektuje się przy wykonywaniu **poszerzeń jezdni i budowy chodnika**:

- ustawienie na DP znaków pionowych, rys nr 1.0 – 1.6:
 - A-14 „roboty na drodze” w odległości 100m od początku odcinka robót z obydwu jego stron,
 - A-12b/A-12c „zwężenie jezdni – prawostronne/lewostronne” w odległości 100m od początku odcinka robót z obydwu jego stron,
 - B-33 „ograniczenie prędkości do 60km/h” w odległości 60m od początku odcinka robót w obszarze niezabudowanym,
 - B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” w odległości 30m od początku odcinka robót,
- ustawienie na drodze urządzeń bezpieczeństwa:

- U-21b „tablica kierująca” na długości frontu robót co 20m w obszarze niezabudowanym i 10 m w obszarze zabudowanym, dodatkowo rozciągnięta taśma U-22.

Roboty przy poszerzeniu jezdni są robotami szybko postępującymi: wykonanie koryta i podbudowy z tłucznia kamiennego. Na zakończenie dnia roboczego nie będzie pozostawionych otwartych wykopów. Poszerzenie strony lewej automatycznie kończy utrudnienia z tej strony. Chodnik projektowany jest po stronie prawej, poza jezdnią – na poboczu. Po ustawieniu krawężników robotnicy są odizolowani od jezdni. Na odcinkach robót wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30km/h.

Roboty nawierzchniowe:

Prowadzone będą połową jezdni z podziałem na dwa etapy, sterowanie ruchem – ręczne, jako najbardziej efektywne i skuteczne, przemieszczane w miarę postępu robót. Przedstawiony schemat oznakowania ma zastosowanie do lewej i prawej strony frontu robót od skrzyżowania z dw540 do końca odcinka. Pomiedzy parkingiem a DW540 nawierzchnia w stanie dobrym, nie wymaga wymiany. Kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników wykonawcy.

Na dp 3704W ustawić A-14 z A-12b oraz U-3d z C-10. Za skrzyżowaniem z ul. Umińskiego obustronnie ustawić B-33(30).

Od strony Gozdowa odpowiednio A-14 z A-12c i B-33(30). Schemat oznakowania robót przedstawia rys nr 1.7 i 1.8 dla strony lewej i 1.9 z 1.10 – dla prawej. Oddanie odcinka do ruchu uzależnione od warunków technologicznych, wtedy można przestawić znaki A-14 z A12b spod dw540 w nowe miejsce, a A-14 z A-12c przestawić w km 7+300 (200 m od początku robót).

Po przeniesieniu robót na drugą stronę w oznakowaniu zmieni się tylko znak A-12b lub A-12c, w zależności od kierunku jazdy.

Ruch pieszy sporadyczny, praktycznie tylko w obrębie ul. Umińskiego, kierujący ruchem skieruje pieszego, w razie potrzeby, na drugą stronę na pobocze.

Oznakowanie dla wykonywania warstwy ścieralnej – analogiczne – rysunki 1.7 – 1.10.

1. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Czasowa organizacja ruchu wprowadzana będzie na czas robót, od 1 do 2 dni zajęcia pasa drogowego w terminie od 01.03.2024r do 31.12.2024r. Po zakończeniu robót niezwłocznie przywrócona zostanie stała organizacja ruchu.

2. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

- Wykonywanie prac może spowodować spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości oraz utrudnienia w ruchu pieszych, a koncentracja maszyn, urządzeń i pracowników na odcinku prac stwarza zagrożenia powstania kolizji i wypadków.
- Wykonywanie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych robót.

3. Zasady ogólne

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z założeniami zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.
- Za przestrzeganie zasad oznakowania miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiedzialny będzie kierownik budowy/kierownik robót.
- Po wykonaniu poszczególnych etapów robót, stan pasa drogowego należy dostosować do stałej organizacji ruchu. Zapewnić bezpieczeństwo ruchu w przypadku pozostawienia otwartych wykopów na noc.
- Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować wyłącznie znaki duże odblaskowe z folii typu 2.
- Wysokość ustawienia znaków 2,0 m (dla znaków przy poboczu) oraz 2,2 m (dla znaków na chodniku) mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni. Odległość ustawiania znaków 0,5 m (dla znaków przy poboczu) mierząc w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do

krawędzi pobocza oraz 1,5 m (dla znaków na chodniku) mierząc do krawędzi chodnika.

- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieścić na wysokości 0,9-1,10m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Tablice prowadzące U-3c/U-3d muszą być umieszczone na wysokości 0,9m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni. Tablice kierujące U-21a/U-21b muszą być umieszczone na wysokości 0,25m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni.
- Jeżeli roboty będą prowadzone w obrębie przystanku komunikacji zbiorczej należy wyznaczyć tymczasowy przystanek w innym miejscu – **nie dotyczy**.
- Jeżeli roboty będą prowadzone w obrębie przejścia dla pieszych, pobocza lub chodnika należy wyznaczyć tymczasowe przejście dla pieszych w innym miejscu.
- Jeżeli w miejscu prowadzenia robót występuje linia ciągła jedno- lub obustronnie nieprzekraczalna należy zastosować taśmę najezdniową barwy żółtej w celu umożliwienia jej przekraczania – **nie dotyczy**.
- W miejscach szczególnie niebezpiecznych w celu zachowania należytego poziomu bezpieczeństwa (np. wzniesienia, zakręty) roboty należy prowadzić odcinkami mniejszymi niż 100m – **nie dotyczy**.
- W obrębie miejsca prowadzenia robót należy zapewnić dojazd/przejście do posesji.
- **Należy zawiadomić mieszkańców o terminie występujących utrudnień.**
- Osoby wyznaczone do kierowania ruchem powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 839) .
-

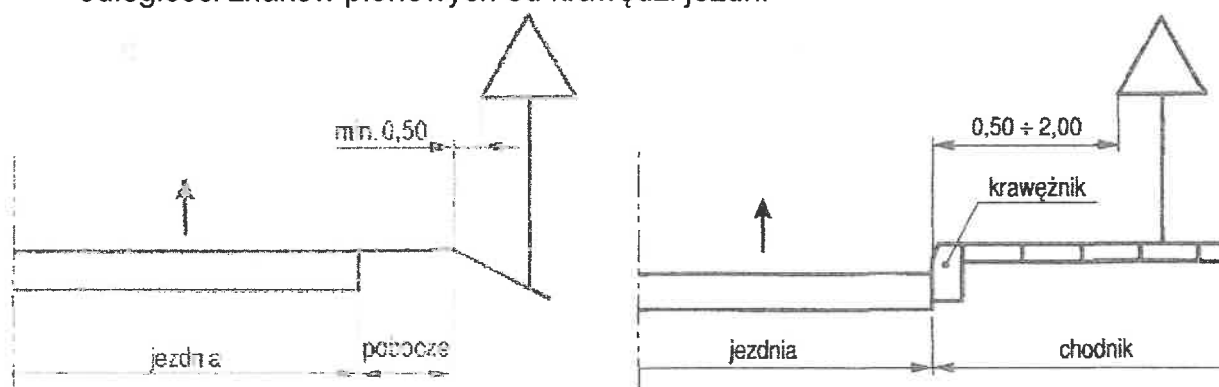
4. Zalecenia dla wykonawcy

- W obrębie prowadzonych robót należy dbać o zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez:
 - dbałość o miejsce prowadzenia robót: zachowanie czystości jezdni, kontrolę stanu oznakowania pionowego, czytelności i widoczności oraz stabilności ich konstrukcji wsporczych,

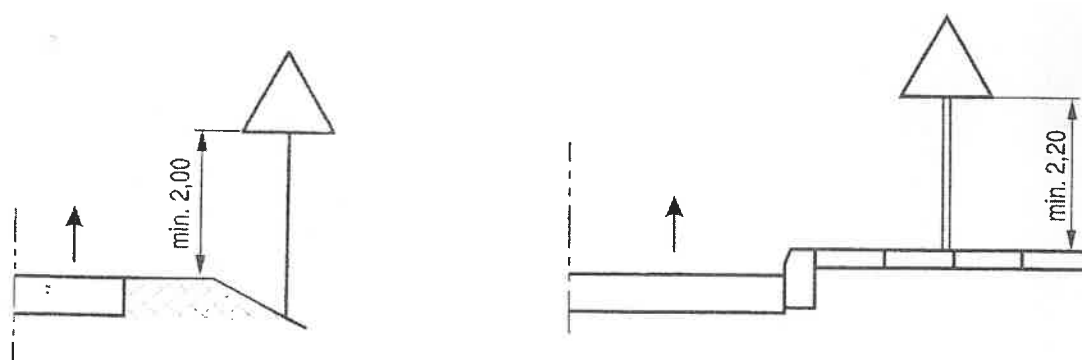
- wyposażenie maszyn drogowych i pojazdów w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości 100m przy dobrej przejrzystości powietrza,
- wyposażenie pracowników wykonujących prace w odblaskowe kamizelki, a osób kierujących ruchem w odblaskowe tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki ze światłem oraz kamizelki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowej, z elementami odblaskowymi oraz z nadrukiem na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” – **dotyczy.**

5. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych



- wysokość umieszczania wybranych urządzeń bezpieczeństwa

