

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O relacji Ortowice - Stara Kuźnia odcinek od km 0+990 do km 2+102,7

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** POWIATOWE CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
- 1.2.) Oddział zamawiającego:** PCUW KK
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 366209564
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** ul. Konstantego Damrota 30
- 1.4.2.) Miejscowość:** Kędzierzyn-Koźle
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 47-220
- 1.4.4.) Województwo:** opolskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL524 - Opolski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@cuwkk.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** bip.cuwkk.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00194665
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2025-04-16

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2025/BZP 00171903
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
 SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O relacji Ortowice - Stara Kuźnia odcinek od km 0+990 do km 2+102,7.
2. Na przedmiot zamówienia składa się:
 - 1) Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O relacji Ortowice - Stara Kuźnia odcinek od km 0+990 do km 2+102,7. Jest to dwukierunkowa, jednojezdniowa droga klasy Z – przyjęta prędkość projektowa 80 km/h. Droga łączy miejscowość Ortowice z miejscowością Stara Kuźnia, a dokładnie drogę wojewódzką nr 408 z drogą powiatową nr 1402 O.
 - 2) Zakres robót obejmuje:
 - a. Poszerzenie jezdni do 6,0 m (5,5 m na odcinku uspokojenia ruchu od km 1+374,84 do km 1+493,71),
 - b. Wycinkę i karczowanie drzew,
 - c. Wzmocnienie konstrukcji jezdni siatką stalową typu lekkiego,
 - d. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
 - e. Wykonanie opasek zewnętrznych z mieszanki mineralno-asfaltowej (pobocze utwardzone),
 - f. Wykonanie konstrukcji poboczy,
 - g. Przebudowę części istniejącego chodnika,
 - h. Wykonanie nawierzchni zjazdów na drogi leśne z kruszywa łamanego,
 - i. Wykonanie nowego oznakowania drogi – pionowego i poziomego w technologii grubowarstwowej.
 - 3) Przebudowa drogi nie zmienia sposobu odwodnienia; wody opadowe i roztopowe spływać będą z jezdni na pobocza i

przyległy teren pasa drogowego, gdzie będą wsiąkać do gruntu. Spływ wód zapewniony będzie poprzez nadanie jezdni i poboczom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Projekt nie przewiduje budowy innych dodatkowych urządzeń do zbierania i odprowadzania wody.

4) W pasie drogi nie projektuje się także innych urządzeń.

5) Zamawiający umożliwia Wykonawcy dokonanie wizji lokalnej

6) Pełny oraz dokładny zakres i opis przedmiotu zamówienia określony jest przez:

a. Dokumentacja sporządzona przez: Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1, 47-223 Kędzierzyn-Koźle

b. Przedmiar robót (stanowi tylko materiał pomocniczy do obliczenia ceny);

c. STWiORB;

opublikowane na stronie prowadzonego postępowania.

Wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje ponadto:

1. Wykonanie kosztorysu powykonawczego w układzie elementów scalonych zgodnym z harmonogramem rzeczowo-finansowym sporządzonym przez Wykonawcę i przedstawienia wraz z ostatnią fakturą (końcową) po całkowitym wykonaniu zadania i podpisaniu bezusterkowego protokołu ostatecznego odbioru robót z podziałem na: roboty rozbiórkowe, roboty drogowe i roboty niekwalifikowalne;

2. Zamówienie współfinansowane jest ze środków budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z podziałem na: roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe, koryto i podbudowę, oporniki i krawężniki, nawierzchnię jezdni i opaski, chodnik i zjazdy, oznakowanie (w tym tablica informacyjna);

3. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie i ustawienie 1 tablicy informacyjnej jednostronnej o zrealizowanym zadaniu zgodnie z wytycznymi dotyczącymi wyglądu

i ustawienia tablic informacyjnych wydanych przez Radę Ministrów:

3.1. Tablica powinna zostać zamontowana równolegle do osi jezdni w pasie drogowym;

3.2. Należy ustawić 1 tablicę informacyjną równolegle do osi jezdni na wykonywanej inwestycji w terminie do 1 miesiąca od daty podpisania umowy;

3.3. Tablicę należy wykonać o wymiarach 120 cm (wysokość) x 180 cm (szerokość) w układzie poziomym z elementami montażowymi dla tablicy do montowania jak w pasie drogowym (o wysokości odpowiadającej umocowaniu znaków drogowych), tj. słupki ze stali ocynkowanej o przekroju kołowym 60 mm lub zbliżonym pokrytych farbą Sigmadur w kolorze antracyt lub podobnym o ciemnym (lub szarym) odcieniu wraz z uchwytyami;

3.4. Tablica informacyjna musi zawierać:

a) barwy Rzeczypospolitej Polskiej i wizerunek godła Rzeczypospolitej Polskiej;

b) informację o dofinansowaniu zadania z państwowych funduszy celowych;

c) nazwę funduszu;

d) nazwę zadania;

e) wartość dofinansowania;

f) wartość całkowitą inwestycji

g) datę podpisania umowy o dofinansowanie.

3.5. Tablicę należy wykonać z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieścić na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią;

3.6. Tablica musi posiadać czytelne wszystkie treści, zarówno graficzne jak i tekstowe oraz:

a) musi być o wysokiej odporności na UV i inne czynniki atmosferyczne z minimalną trwałością, w tym kolorystyki 5 lat;

b) musi posiadać odpowiednią ilość otworów montażowych w celu zapewnienia solidnego i bezpiecznego mocowania na słupkach;

c) przekrój słupków oraz grubość ścianek muszą zapewniać sztywność i stabilność całości konstrukcji;

d) tablica musi zostać wykonana na jednym podkładzie;

e) słupki nie mogą wystawać nad górną krawędź tablicy po jej zamontowaniu na ich konstrukcji.

3.7. Wykonawca zobowiązany jest przygotować projekt graficzny tablicy zgodnie z: Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 953 ze zm.). Wzory tablic informacyjnych można znaleźć pod adresem: <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>, jak również

w Rozporządzeniu Rady Ministrów z wytycznymi odnośnie do wyglądu tablic, kolorów, czcionek, itp.;

3.8. Przygotowane projekty graficzne tablic (w formacie *JPG lub *PDF oraz edytowalnej w formacie pliku *CDR otwieranym przez Corel Draw 2020) Wykonawca przekaże Jednostce organizacyjnej do akceptacji drogą elektroniczną na adres e-mail: pcieg@powiat.kedzierzyn-kozle.pl. Jednostka organizacyjna zastrzega sobie prawo do uwag względem projektu w terminie do 1 dni roboczych licząc od dnia następnego od przesłania każdego z projektów drogą elektroniczną;

3.9. Wartość dofinansowania i całkowita wartość zadania zostanie podana przez Zamawiającego Wykonawcy po podpisaniu umowy z Wykonawcą, a przed zaakceptowaniem projektu tablicy przez Zamawiającego.

Wzór tablicy znajduje się w punkcie 5.1 SWZ (wers drugi).

Pełny zakres innych wymagań dotyczących wykonania przedmiotu zamówienia znajduje się w punkcie 5. 1 SWZ (wers drugi).

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O relacji Ortowice - Stara Kuźnia odcinek od km

0+990 do km 2+102,7.

2. Na przedmiot zamówienia składa się:

1) Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O relacji Ortowice - Stara Kuźnia odcinek od km 0+990 do km 2+102,7. Jest to dwukierunkowa, jednojezdniowa droga klasy Z – przyjęta prędkość projektowa 80 km/h. Droga łączy miejscowość Ortowice z miejscowością Stara Kuźnia, a dokładnie drogę wojewódzką nr 408 z drogą powiatową nr 1402 O.

2) Zakres robót obejmuje:

- a. Poszerzenie jezdni do 6,0 m (5,5 m na odcinku uspokojenia ruchu od km 1+374,84 do km 1+493,71),
- b. Wycinkę i karczowanie drzew,
- c. Wzmocnienie konstrukcji jezdni siatką stalową typu lekkiego,
- d. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- e. Wykonanie opasek zewnętrznych z mieszanki mineralno-asfaltowej (pobocze utwardzone),
- f. Wykonanie konstrukcji poboczy,
- g. Przebudowę części istniejącego chodnika,
- h. Wykonanie nawierzchni zjazdów na drogi leśne z kruszywa łamanego,
- i. Wykonanie nowego oznakowania drogi – pionowego i poziomego w technologii grubowarstwowej.

3) Przebudowa drogi nie zmienia sposobu odwodnienia; wody opadowe i roztopowe spływać będą z jezdni na pobocza i przyległy teren pasa drogowego, gdzie będą wsiąkać do gruntu. Spływ wód zapewniony będzie poprzez nadanie jezdni i poboczom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Projekt nie przewiduje budowy innych dodatkowych urządzeń do zbierania i odprowadzania wody.

4) W pasie drogi nie projektuje się także innych urządzeń.

5) Zamawiający umożliwia Wykonawcy dokonanie wizji lokalnej

6) Pełny oraz dokładny zakres i opis przedmiotu zamówienia określony jest przez:

- a. Dokumentacja sporządzona przez: Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1, 47-223 Kędzierzyn-Koźle
 - b. Przedmiar robót (stanowi tylko materiał pomocniczy do obliczenia ceny);
 - c. STWiORB;
- opublikowane na stronie prowadzonego postępowania.

Wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje ponadto:

1. Wykonanie kosztorysu powykonawczego w układzie elementów scalonych zgodnym z harmonogramem rzeczowo-finansowym sporządzonym przez Wykonawcę i przedstawienia wraz z ostatnią fakturą (końcową) po całkowitym wykonaniu zadania i podpisaniu protokołu ostatecznego odbioru robót z podziałem na: roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe, koryto i podbudowę, oporniki i krawężniki, nawierzchnię jezdni i opaski, chodnik i zjazdy, oznakowanie (w tym tablica informacyjna);

2. Zamówienie współfinansowane jest ze środków budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z podziałem na: roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe, koryto i podbudowę, oporniki i krawężniki, nawierzchnię jezdni i opaski, chodnik i zjazdy, oznakowanie (w tym tablica informacyjna);

3. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie i ustawienie 1 tablicy informacyjnej jednostronnej o zrealizowanym zadaniu zgodnie z wytycznymi dotyczącymi wyglądu i ustawienia tablic informacyjnych wydanych przez Radę Ministrów:

3.1. Tablica powinna zostać zamontowana równolegle do osi jezdni w pasie drogowym;

3.2. Należy ustawić 1 tablicę informacyjną równolegle do osi jezdni na wykonywanej inwestycji w terminie do 1 miesiąca od daty podpisania umowy;

3.3. Tablicę należy wykonać o wymiarach 120 cm (wysokość) x 180 cm (szerokość) w układzie poziomym z elementami montażowymi dla tablicy do montowania jak w pasie drogowym (o wysokości odpowiadającej umocowaniu znaków drogowych), tj. słupki ze stali ocynkowanej o przekroju kołowym 60 mm lub zbliżonym pokrytych farbą Sigmadur w kolorze antracyt lub podobnym o ciemnym (lub szarym) odcieniu wraz z uchwytyami;

3.4. Tablica informacyjna musi zawierać:

- a) barwy Rzeczypospolitej Polskiej i wizerunek godła Rzeczypospolitej Polskiej;
- b) informację o dofinansowaniu zadania z państwowych funduszy celowych;
- c) nazwę funduszu;
- d) nazwę zadania;
- e) wartość dofinansowania;
- f) wartość całkowitą inwestycji
- g) datę podpisania umowy o dofinansowanie.

3.5. Tablicę należy wykonać z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieścić na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią;

3.6. Tablica musi posiadać czytelne wszystkie treści, zarówno graficzne jak i tekstowe oraz:

- a) musi być o wysokiej odporności na UV i inne czynniki atmosferyczne z minimalną trwałością, w tym kolorystyki 5 lat;
- b) musi posiadać odpowiednią ilość otworów montażowych w celu zapewnienia solidnego i bezpiecznego mocowania na słupkach;
- c) przekrój słupków oraz grubość ścianek muszą zapewniać sztywność i stabilność całości konstrukcji;
- d) tablica musi zostać wykonana na jednym podkładzie;
- e) słupki nie mogą wystawać nad górną krawędź tablicy po jej zamontowaniu na ich konstrukcji.

3.7. Wykonawca zobowiązany jest przygotować projekt graficzny tablicy zgodnie z: Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania

finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 953 ze zm.). Wzory tablic informacyjnych można znaleźć pod adresem: <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>, jak również

w Rozporządzeniu Rady Ministrów z wytycznymi odnośnie do wyglądu tablic, kolorów, czcionek, itp.;

3.8. Przygotowane projekty graficzne tablic (w formacie *JPG lub *PDF oraz edytowalnej w formacie pliku *CDR otwieranym przez Corel Draw 2020) Wykonawca prześle Jednostce organizacyjnej do akceptacji drogą elektroniczną na adres e-mail: pcieg@powiat.kedzierzyn-kozle.pl. Jednostka organizacyjna zastrzega sobie prawo do uwag względem projektu w terminie do 1 dni roboczych licząc od dnia następnego od przesłania każdego z projektów drogą elektroniczną;

3.9. Wartość dofinansowania i całkowita wartość zadania zostanie podana przez Zamawiającego Wykonawcy po podpisaniu umowy z Wykonawcą, a przed zaakceptowaniem projektu tablicy przez Zamawiającego.

Wzór tablicy znajduje się w punkcie 5.1 SWZ (wers drugi).

Pełny zakres innych wymagań dotyczących wykonania przedmiotu zamówienia znajduje się w punkcie 5. 1 SWZ (wers drugi).

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2025-04-17 09:00

Po zmianie:

2025-04-23 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2025-04-17 09:15

Po zmianie:

2025-04-23 09:15

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2025-05-16

Po zmianie:

2025-05-22