



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/

e-mail: przetargi@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.1.2023

Dąbrowa, dnia 1 marca 2023r.

## **PYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, w oparciu o art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.) pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na kluczowych odcinkach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego”*

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.) informuje, że w dniu 27 lutego 2023 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania następującej treści:

### **Odcinek 1 - Boryty – Sepopol**

1. Czy w wycenie należy ująć koszty związane z zimowym utrzymaniem drogi do przebudowy, jeśli tak to prosimy o załączenie standardów zimowego utrzymania celem należytej wyceny oraz określenie, od którego okresu zimowego?

**Odpowiedź:**

*Nie.*

2. Czy okresy zimowe są wyłączone z terminu wykonania zadania?

**Odpowiedź:**

*Nie.*

3. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na cały okres trwania inwestycji, a także dysponuje gruntem, na którym będzie realizowana inwestycja zgodnie z dokumentacją projektową?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada jedynie decyzji na wycinkę drzew, jednakże zgodnie z zapisami SWZ uzyskanie tej decyzji leży po stronie Zamawiającego.*

4. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wymagane prawnie wszystkie aktualne i ostateczne decyzje administracyjne i uzgodnienia niezbędne do realizacji inwestycji, a ich ewentualny brak nie obciąża Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada jedynie decyzji na wycinkę drzew, jednakże zgodnie z zapisami SWZ uzyskanie tej decyzji leży po stronie Zamawiającego.*

5. Czy Wykonawca ma obowiązek wykupu materiału z wycinki drzew?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że Wykonawca nie ma obowiązku wykupu materiału z wycinki drzew. Wykonawca ma obowiązek dokonać wycinki drzew i złożenia go w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.*

6. Zgodnie z załączonym przekrojem na chodniku (peronie) należy wykonać nawierzchnię z kostki szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 4 cm, zaś w załączonych przedmiarach poz. 33 grubość podsypki cementowo – piaskowej wynosi 5 cm, prosimy o określenie wymaganej grubości podsypki.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający określa, że należy przyjąć 4 cm grubości podsypki cementowo- piaskowej. Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy oprzeć wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.) a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

7. Zgodnie z załączonym przekrojem na chodniku (peronie) należy wykonać podbudowę z mieszanki 0/31,5 o przekruszeniu C50/30, zaś w załączonych przedmiarach poz. 24 jest podbudowa z mieszanki gr. 15 cm o przekruszeniu C90/3, ze względu na znaczną różnicę cenową prosimy o określenie wymaganego przekruszenia mieszanki 0/31,5.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający określa, że należy przyjąć podbudowę z mieszanki 0/31,5 o przekruszeniu C50/30.*

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy opierać wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.) a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

8. Zgodnie z załączonym przekrojem na zjazdach należy wykonać podbudowę z mieszanki 0/31,5 o przekruszeniu C50/30, zaś w załączonych przedmiarach poz. 23 jest podbudowa z mieszanki gr. 15 cm o przekruszeniu C90/3, ze względu na znaczną różnicę cenową prosimy o określenie wymaganego przekruszenia mieszanki 0/31,5.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający określa, że należy przyjąć podbudowę z mieszanki 0/31,5 o przekruszeniu C50/30.*

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy opierać wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.), uzgodnienia a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

9. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S, zamiast AC8S?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S. Zmiana ta mieści się w rozwiązaniach równoważnych jakie dopuszcza przedmiotowe postępowanie.*

10. Zgodnie z załączonym przekrojem na zjazdach należy wykonać podbudowę z chudego betonu Rm 6-9Mpa gr. 15 cm, brak pozycji w przedmiarze robót prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wyjaśnia, że podbudowa z chudego betonu  $R_m = 6 \div 9$  MPa gr. 15 cm ma być wykonana na poszerzeniu a nie na zjazdach. W związku z tym, nie dodaje się pozycji w przedmiarze.*

11. Brak w przedmiarach pozycji na rury osłonowe prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy opierać wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.), uzgodnienia a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

*Rury osłonowe należy przyjąć zgodnie z wydanymi uzgodnieniami, które jeszcze raz oddzielnie załączamy do przetargu.*

12. Prosimy o sprecyzowanie w której pozycji należy ująć koszty związane z warstwowym zagęszczeniem nasypu pod pobocza w związku z wyniesieniem do góry niwelety drogi.

**Odpowiedź:**

*Do oferty nie ma obowiązku załączania kosztorysu ofertowego. Jeżeli oferent widzi konieczność wykonania wyceny takiego elementu należy ująć to w ogólnej cenie oferty.*

13. Czy Zamawiający posiada raport z badań geologicznych, jeśli nie to czy są wymagane do wykonania i po czyjej stronie będą ewentualne jej koszty?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający posiada raport z badań geotechnicznych, Wykonawca nie ma obowiązku wykonywania raportu na etapie realizacji inwestycji.*

14. Brak w przedmiarach pozycji dotyczących wymaganych zabezpieczeń istniejących drzew oraz tymczasowych ogrodzeń dla płazów, prosimy o dodanie odpowiednich pozycji i określenie ich ilości.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Zabezpieczenie istniejących drzew oraz tymczasowe ogrodzenia dla płazów należy wykonać zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji załączonej do dokumentacji technicznej. Przedmiotowe zabezpieczenia należy wykonać, jeżeli na etapie realizacji robót budowlanych zajdzie taka potrzeba.*

15. Prosimy o załączenie stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że w zakresie oznakowania pionowego obowiązuje istniejące oznakowanie znajdujące się obecnie na przedmiotowym odcinku drogi. Ilości oznakowania pionowego i poziomego należy przyjąć zgodnie z załączonym przedmiarem.*

*Zamawiający przekaze projekt stałej organizacji ruchu po zatwierdzeniu go przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych. Ilości oznakowanie nie ulegnie zmianie w stosunku do przedmiaru robót.*

16. Prosimy o sprecyzowanie rury dla przepustów fi 200, ponieważ rur spiralnie karbowanych nie ma mniejszych niż fi 300.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że do wykonania przepustów fi 200 mogą zostać użyte rury PP SN 8.*

17. Czy zamawiający dopuści pod zjazdy wykonanie przepustów z rur fi 400 PP zamiast HDPE

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że do wykonania przepustów fi 400 dopuszcza rury PP SN 8 pod warunkiem, że aprobatą techniczną dopuszcza stosownie ich w budownictwie komunikacyjnym jako przepusty do odwonienia korony drogi.*

18. Czy Zamawiający potwierdza, iż w zakresie zadania w msc. Sępól (przy cmentarzu) jest do wykonania jedynie chodnik bez przebudowy przyległego do niego parkingu z płyt typu jomb?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że w zakresie przedmiotowego zadania w msc. Sępól (przy cmentarzu) jest do wykonania jedynie chodnik.*

19. W związku z likwidacją podwójnego skrzyżowania w msc. Sępól (przy cmentarzu) na rzecz jednego nowoprojektowanego zjazdu prosimy o doprecyzowanie co z uporządkowaniem terenu przyległego.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni teren poza docelową jezdnią i poboczem należy uzupełnić ziemią z korytowania.*

20. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 na asfalcie PMB 45/80-55?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że przy realizacji inwestycji do mieszanki SMA należy użyć asfaltu wskazanego w dokumentacji technicznej, czyli PMB 45/80-65.*

21. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S. Zmiana ta mieści się w rozwiązaniach równoważnych jakie dopuszcza przedmiotowe postępowanie.*

22. Czy Zamawiający potwierdza obowiązek wykonania przez Wykonawcę badań: a) pomiaru równości podłużnej - planografem b) pomiaru równości poprzecznej - profilografem c) wartości przeciwpoślizgowych – metoda punktową bądź ciągłą?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza wykonanie w/w badań.*

23. Prosimy o określenie długości okresu pielęgnacyjnego dla obowiązkowych nasadzeń zastępczych?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że nasadzenia zastępcze podlegają temu samemu okresowi gwarancji jak roboty budowlane.*

### **Odcinek 2 Łędlawki – Bisztynek**

1. Czy w wycenie należy ująć koszty związane z zimowym utrzymaniem drogi do przebudowy, jeśli tak to prosimy o załączenie standardów zimowego utrzymania celem należytej wyceny oraz określenie, od którego okresu zimowego?

**Odpowiedź:**

*Nie.*

2. Czy okresy zimowe są wyłączone z terminu wykonania zadania?

**Odpowiedź:**

*Nie.*

3. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na cały okres trwania inwestycji, a także dysponuje gruntem, na którym będzie realizowana inwestycja zgodnie z dokumentacją projektową?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada jedynie decyzji na wycinkę drzew, jednakże zgodnie z zapisami SWZ uzyskanie tej decyzji leży po stronie Zamawiającego.*

4. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wymagane prawnie wszystkie aktualne i ostateczne decyzje administracyjne i uzgodnienia niezbędne do realizacji inwestycji, a ich ewentualny brak nie obciąża Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada jedynie decyzji na wycinkę drzew, jednakże zgodnie z zapisami SWZ uzyskanie tej decyzji leży po stronie Zamawiającego.*

5. Czy Wykonawca ma obowiązek wykupu materiału z wycinki drzew?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że Wykonawca nie ma obowiązku wykupu materiału z wycinki drzew. Wykonawca ma obowiązek dokonać wycinki drzew i złożenia go w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.*

6. Czy zamawiający dopuści pod zjazdy wykonanie przepustów z rur fi 400 PP zamiast HDPE

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że do wykonania przepustów fi 400 dopuszcza rury PP SN 8 pod warunkiem, że aprobatą techniczną dopuszcza stosownie ich w budownictwie komunikacyjnym jako przepusty do odwonienia korony drogi.*

7. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 na asfalcie PMB 45/80-55?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że przy realizacji inwestycji do mieszanki SMA należy użyć asfaltu wskazanego w dokumentacji technicznej, czyli PMB 45/80-65.*

8. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S. Zmiana ta mieści się w rozwiązaniach równoważnych jakie dopuszcza przedmiotowe postępowanie.*

9. Czy Zamawiający potwierdza obowiązek wykonania przez Wykonawcę badań: a) pomiaru równości podłużnej - planografem b) pomiaru równości poprzecznej - profilografem c) wartości przeciwpoślizgowych – metoda punktową bądź ciągłą?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza wykonanie w/w badań.*

10. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S, zamiast AC8S?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S. Zmiana ta mieści się w rozwiązaniach równoważnych jakie dopuszcza przedmiotowe postępowanie.*

11. Brak w przedmiarach pozycji na rury osłonowe prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy opierać wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.), uzgodnienia a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

*Rury osłonowe należy przyjąć zgodnie z wydanymi uzgodnieniami, które jeszcze raz oddzielnie załączamy do przetargu.*

12. Prosimy o sprecyzowanie w której pozycji należy ująć koszty związane z warstwowym zagęszczeniem nasypu pod pobocza w związku z wyniesieniem do góry niwelety drogi.

**Odpowiedź:**

*Do oferty nie ma obowiązku załączania kosztorysu ofertowego. Jeżeli oferent widzi konieczność wykonania wyceny takiego elementu należy ująć to w ogólnej cenie oferty.*

13. Czy Zamawiający posiada raport z badań geologicznych, jeśli nie to czy są wymagane do wykonania i po czyjej stronie będą ewentualne jej koszty?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający posiada raport z badań geotechnicznych, Wykonawca nie ma obowiązku wykonywania raportu na etapie realizacji inwestycji.*

14. Brak w przedmiarach pozycji dotyczących wymaganych zabezpieczeń istniejących drzew oraz tymczasowych ogrodzeń dla płazów, prosimy o dodanie odpowiednich pozycji i określenie ich ilości.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Zabezpieczenie istniejących drzew oraz tymczasowe ogrodzenia dla płazów należy wykonać zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji załączonej do dokumentacji technicznej. Przedmiotowe zabezpieczenia należy wykonać, jeżeli na etapie realizacji robót budowlanych zajdzie taka potrzeba.*

15. Prosimy o załączenie stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że w zakresie oznakowania pionowego obowiązuje istniejące oznakowanie znajdujące się obecnie na przedmiotowym odcinku drogi. Ilości oznakowania pionowego i poziomego należy przyjąć zgodnie z załączonym przedmiarem.*

*Zamawiający przekaze projekt stałej organizacji ruchu po zatwierdzeniu go przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych. Ilości oznakowanie nie ulegnie zmianie w stosunku do przedmiaru robót.*

16. Zgodnie z załączonym przekrojem na peronie należy wykonać nawierzchnię z kostki szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 4 cm, zaś w załączonych przedmiarach poz. 29 grubość podsypki cementowo – piaskowej wynosi 5 cm, prosimy o określenie wymaganej grubości podsypki.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający określa, że należy przyjąć 4 cm grubości podsypki cementowo- piaskowej. Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy oprzeć wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.) a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

17. Zgodnie z załączonym przekrojem na peronie należy wykonać podbudowę z mieszanki 0/31,5 o gr. 20 cm, zaś w załączonych przedmiarach poz. 19 prosimy o określenie o skorygowanie przedmiarów.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający określa, że należy przyjąć 20 cm grubości podbudowy z mieszanki 0/31,5. Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy oprzeć wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.) a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

18. Zgodnie z załączonym przekrojem na zjazdach należy wykonać podbudowę z chudego betonu Rm 6-9MPa gr. 15 cm, brak pozycji w przedmiarze robót prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wyjaśnia, że podbudowa z chudego betonu Rm = 6÷9 MPa gr. 15 cm ma być wykonana na poszerzeniu a nie na zjazdach. W związku z tym, nie dodaje się pozycji w przedmiarze.*

19. Prosimy o wykreślenie z przedmiarów poz. Nr 13, której wg załączonych przekrojów nie wykonujemy.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy oprzeć wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.) a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

20. Prosimy o określenie długości okresu pielęgnacyjnego dla obowiązkowych nasadzeń zastępczych?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że nasadzenia zastępcze podlegają temu samemu okresowi gwarancji jak roboty budowlane.*

**Odcinek nr 3 Woryny**

1. Czy w wycenie należy ująć koszty związane z zimowym utrzymaniem drogi do przebudowy, jeśli tak to prosimy o załączenie standardów zimowego utrzymania celem należytej wyceny oraz określenie, od którego okresu zimowego?

**Odpowiedź:**

*Nie.*

2. Czy okresy zimowe są wyłączone z terminu wykonania zadania?

**Odpowiedź:**

*Nie.*



3. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na cały okres trwania inwestycji, a także dysponuje gruntem, na którym będzie realizowana inwestycja zgodnie z dokumentacją projektową?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że jest obecnie na etapie składania wniosku o decyzje środowiskową, jednakże zgodnie z zapisami SWZ uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień do zgłoszenia robót budowlanych (włącznie) leży po stronie Zamawiającego.*

4. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wymagane prawnie wszystkie aktualne i ostateczne decyzje administracyjne i uzgodnienia niezbędne do realizacji inwestycji, a ich ewentualny brak nie obciąża Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że jest obecnie na etapie składania wniosku o decyzje środowiskową, jednakże zgodnie z zapisami SWZ uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień do zgłoszenia robót budowlanych (włącznie) leży po stronie Zamawiającego.*

5. Czy Wykonawca ma obowiązek wykupu materiału z wycinki drzew?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że Wykonawca nie ma obowiązku wykupu materiału z wycinki drzew. Wykonawca ma obowiązek dokonać wycinki drzew i złożenia go w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.*

6. Czy zamawiający dopuści pod zjazdy wykonanie przepustów z rur fi 400 PP zamiast HDPE

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że do wykonania przepustów fi 400 dopuszcza rury PP SN 8 pod warunkiem, że aprobatą techniczną dopuszcza stosownie ich w budownictwie komunikacyjnym jako przepusty do odwonienia korony drogi.*

7. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 na asfalcie PMB 45/80-55?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że przy realizacji inwestycji do mieszanki SMA należy użyć asfaltu wskazanego w dokumentacji technicznej, czyli PMB 45/80-65.*

8. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S. Zmiana ta mieści się w rozwiązaniach równoważnych jakie dopuszcza przedmiotowe postępowanie.*

9. Czy Zamawiający potwierdza obowiązek wykonania przez Wykonawcę badań: a) pomiaru równości podłużnej - planografem b) pomiaru równości poprzecznej - profilografem c) wartości przeciwpoślizgowych – metoda punktową bądź ciągłą?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza wykonanie w/w badań.*

10. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S, zamiast AC8S?

**Odpowiedź:**



*Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC 11S. Zmiana ta mieści się w rozwiązaniach równoważnych jakie dopuszcza przedmiotowe postępowanie.*

11. Brak w przedmiarach pozycji na rury osłonowe prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy opierać wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.), uzgodnienia a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

*Rury osłonowe należy przyjąć zgodnie z wydanymi uzgodnieniami, które jeszcze raz oddzielnie załączamy do przetargu.*

12. Prosimy o sprecyzowanie w której pozycji należy ująć koszty związane z warstwowym zagęszczeniem nasypu pod pobocza w związku z wyniesieniem do góry niwelety drogi.

**Odpowiedź:**

*Do oferty nie ma obowiązku załączania kosztorysu ofertowego. Jeżeli oferent widzi konieczność wykonania wyceny takiego elementu należy ująć to w ogólnej cenie oferty.*

13. Czy Zamawiający posiada raport z badań geologicznych, jeśli nie to czy są wymagane do wykonania i po czyjej stronie będą ewentualne jej koszty?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający posiada raport z badań geotechnicznych, Wykonawca nie ma obowiązku wykonywania raportu na etapie realizacji inwestycji.*

14. Brak w przedmiarach pozycji dotyczących wymaganych zabezpieczeń istniejących drzew oraz tymczasowych ogrodzeń dla płazów, prosimy o dodanie odpowiednich pozycji i określenie ich ilości.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Zabezpieczenie istniejących drzew oraz tymczasowe ogrodzenia dla płazów należy wykonać zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji załączonej do dokumentacji technicznej. Przedmiotowe zabezpieczenia należy wykonać, jeżeli na etapie realizacji robót budowlanych zajdzie taka potrzeba.*

15. Prosimy o załączenie stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że w zakresie oznakowania pionowego obowiązuje istniejące oznakowanie znajdujące się obecnie na przedmiotowym odcinku drogi. Ilości oznakowania pionowego i poziomego należy przyjąć zgodnie z załączonym przedmiarem.*

*Zamawiający przekaze projekt stałej organizacji ruchu po zatwierdzeniu go przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych. Ilości oznakowanie nie ulegnie zmianie w stosunku do przedmiaru robót.*

16. Zgodnie z załączonym przekrojem na zjazdach należy wykonać podbudowę z chudego betonu Rm 6-9MPa gr. 15 cm, brak pozycji w przedmiarze robót prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wyjaśnia, że podbudowa z chudego betonu Rm = 6÷9 MPa gr. 15 cm ma być wykonana na poszerzeniu a nie na zjazdach. W związku z tym, nie dodaje się pozycji w przedmiarze.*

17. Prosimy o skorygowanie przedmiarowych ilości oczyszczenia i skropienia (poz. 23 i 24), która powinna wynosić 12.000,88 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy opierać wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.), uzgodnienia a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

18. Prosimy o określenie długości okresu pielęgnacyjnego dla obowiązkowych nasadzeń zastępczych?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że nasadzenia zastępcze podlegają temu samemu okresowi gwarancji jak roboty budowlane.*

19. Prosimy o podanie faktycznej ilości przepustów fi 400 pod drogą do wymiany, w przedmiarach wynosi ona 3 szt. 34,50 mb zaś na mapach PZT 3 szt łącznie 36 mb.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy opierać wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.), uzgodnienia a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

W dniu 1 marca 2023 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania następującej treści:

24. W związku z koniecznością uzyskania odpowiedzi na poniższe pytania w celu uzyskania rozesłania zapytań i uzyskania optymalnych ofert na niezbędne materiały oraz roboty zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.*

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sepopol – Glitajny na odcinku Boryty – Sepopol o długości 3,653 km**

1. Zgodnie z rysunkiem D-2 oraz SST D-04.04.02b podbudowę zasadniczą z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem w konstrukcji zjazdów należy wykonać z kruszywa C50/30, natomiast zgodnie z Opisem Projektu Technicznego z kruszywa C90/3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowę zasadniczą z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem w konstrukcji zjazdów należy wykonać z kruszywa C50/30.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający określa, że należy przyjąć podbudowę z mieszanki 0/31,5 o przekruszeniu C50/30.*

2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z zapisami § 9 projektu umowy gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 24 miesiące.*

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie średnic 3 sztuk drzew do wycinki.

**Odpowiedź:**

*Drzewo nr 1 – obwód 228 cm*

*Drzewo nr 2 – obwód 290 cm*

*Drzewo nr 3 – obwód 240 cm*

4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że drzewa, które należy zasadzić w ramach nasadzeń zastępczych mają spełniać wymagania zawarte w SST D-09.01.01a tj. obwód pnia drzew na wysokości 1 m wskazany 12-14 cm.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

5. Prosimy o załączeni przekrojów poprzecznych w celu weryfikacji ilości robót ziemnych do wykonania.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie dysponuje przekrojem poprzecznymi. Roboty zmienne podczas realizacji zadania ograniczają się jedynie do korytowanie pod konstrukcję drogi.*

6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że 196,81 mb obrzeży i oporników oraz 734,56 mb krawężników betonowych ma zostać rozebranych ręcznie i ułożonych na paletach.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że materiał z rozbiórki pozostaje własnością Zamawiającego i ma zostać przetransportowany na odległość do 15 km.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

8. Prosimy o załączanie profilu podłużnego przebudowywanej drogi lub informację, czy projektowana niweleta ma pokrywać się z istniejącą.

**Odpowiedź:**

*Projektowana niweleta musi pokrywać się z istniejącą niweletą drogi.*

9. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę mrozochronną w konstrukcji drogi należy wykonać z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 35%.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

10. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowę zasadniczą z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem w konstrukcji chodników i peronu należy wykonać z kruszywa C50/30.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w że podbudowę zasadniczą z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem w konstrukcji chodników i peronu należy wykonać z kruszywa C50/30.*

11. Prosimy o potwierdzenie, że spoiny nawierzchni z kostki kamiennej mają zostać wypełnione podsypką cementowo-piaskową.

**Odpowiedź:**

*W pozycji wykonania nawierzchni z kostki brukowej 15/17 na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm – poszerzenie spoiny mają zostać wypełnione piaskiem.*

12. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie pozycji kosztorysowej uwzględniającej wykonanie podbudowy z chudego betonu  $R_m=6-9$  Mpa grubości 15 cm w konstrukcji poszerzenia zgodnie z rysunkiem D-2.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy oprzeć wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.) a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

13. Zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu do wykonania są 2 przepusty o średnicy DN400 i łącznej długości 43 mb oraz 1 przepust DN200 o długości 24 mb. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji 2 sztuk brakujących przepustów pod drogą zgodnie z pozycjami 11 i 12 załączonego przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

*Lokalizacja przepustów na Planie zagospodarowania terenu jest uwidoczniiona w aktualizacji dokumentacji technicznej załączonej w dniu 20.02.2023 r.*

14. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby punktów granicy pasa drogowego do zastabilizowania.

**Odpowiedź:**

*Do stabilizacji granicy pasa drogowego należy ująć każde załamanie istniejącej granicy działki drogowej oraz każdy punkt przecięcia tej granicy z inną granicą. Punkty te określa Plan zagospodarowania terenu.*

15. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie powierzchni obruku pojedynczego wlotu przepustu o średnicy DN200, DN400 i DN600 jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie określa powierzchni obruków, gdyż dopuszcza na wlotach i wylotach przepustów wykonanie ścianek prefabrykowanych.*

16. Zgodnie z rysunkiem D-2 warstwa ścieralna zjazdów ma zostać wykonana z betonu asfaltowego AC8S, natomiast SST D-05.03.13a wskazuje na wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-gryzowej SMA. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa ścieralna w konstrukcji zjazdów ma zostać wykonana z SMA.

**Odpowiedź:**

*Nawierzchnię zjazdów można wykonać z betonu asfaltowego AC 8S zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym zjazdu.*

17. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informacje jaki jest wymagany okres pielęgnacji drzew zasadzonych w ramach nasadzeń zastępczych.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że nasadzenia zastępcze podlegają temu samemu okresowi gwarancji jak roboty budowlane.*

18. Prosimy o wskazanie jakie odmiany drzew wymagane są w ramach nasadzeń zastępczych.

**Odpowiedź:**

*Gatunki drzew do nasadzeń zastępczych zostaną dopiero określone w decyzji, na wycinkę która obecnie jest procedowana. Należy przyjąć do wyceny gatunki rodzime m.in. jesion wyniosły, lipa drobnolistna, grab pospolity, dąb szypułkowy, klon zwyczajny.*

19. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome ma zostać wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

20. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację kto jest właścicielem drewna z wycinki.

**Odpowiedź:**

*Właścicielem drewna z wycinki jest inwestor.*

**drogi powiatowej nr 1571N Łabędnik – Bisztynek na odcinku Łędlawki – Bisztynek o długości 2,435 km;**

1. Zgodnie z zapisami SST D-05.01.04a nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego w konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kruszywa należy wykonać z kruszywa C90/3, natomiast zgodnie z zapisami przedmiaru z kruszywa C50/30. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie kategorii procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym kruszywa do wbudowania w nawierzchnię zjazdów z kruszywa.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wskazuje, że nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego w konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kruszywa należy wykonać z kruszywa C50/30.*

2. Konstrukcja peronu przedstawiona w opisie technicznym projektu budowlanego nie pokrywa się z konstrukcją przedstawioną w załączonym przedmiarze robót. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie prawidłowej konstrukcji peronu do wykonania.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy opierać wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.), uzgodnienia a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

*Obowiązującą konstrukcję peronu przedstawia dokumentacja techniczna.*

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie konstrukcji zjazdu o nawierzchni z kruszywa.

**Odpowiedź:**

*Konstrukcja jezdni zjazdu o nawierzchni z kruszywa jest identyczna jak innych zjazdów a tylko sama nawierzchnia wykonana jest z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm.*

4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome ma zostać wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

5. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z zapisami § 9 projektu umowy gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 24 miesiące.*

6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie średnic 5 sztuk drzew do wycinki.

**Odpowiedź:**

*Drzewo nr 1 – obwód 243 cm*

*Drzewo nr 2 – obwód 196 cm*

*Drzewo nr 3 – obwód 215 cm*

*Drzewo nr 4 – obwód 274 cm*

*Drzewo nr 5 – obwód 142 cm*

7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że drzewa, które należy zasadzić w ramach nasadzeń zastępczych mają spełniać wymagania zawarte w SST D-09.01.01a tj. obwód pnia drzew na wysokości 1 m wskazany 12-14 cm.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

8. Prosimy o załączeni przekrojów poprzecznych w celu weryfikacji ilości robót ziemnych do wykonania.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie dysponuje przekrojem poprzecznymi. Roboty zmienne podczas realizacji zadania ograniczają się jedynie do korytowanie pod konstrukcję drogi.*

9. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że materiał z rozbiórki pozostaje własnością Zamawiającego i ma zostać przetransportowany na odległość do 15 km.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

10. Prosimy o załączanie profilu podłużnego przebudowywanej drogi lub informację, czy projektowana niweleta ma pokrywać się z istniejącą.

**Odpowiedź:**

*Projektowana niweleta musi pokrywać się z istniejącą niweletą drogi.*

11. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę mrozoochronną w konstrukcji drogi należy wykonać z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 35%.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

12. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowę zasadniczą z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem w konstrukcji peronu należy wykonać z kruszywa C50/30.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w że podbudowę zasadniczą z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem w konstrukcji chodników i peronu należy wykonać z kruszywa C50/30.*

13. Prosimy o potwierdzenie, że spoiny nawierzchni z kostki kamiennej mają zostać wypełnione podsypką cementowo-piaskową.

**Odpowiedź:**

*W pozycji wykonania nawierzchni z kostki brukowej 15/17 na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm – poszerzenie spoiny mają zostać wypełnione piaskiem.*

14. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że pod koroną drogi do wykonanie jest 1 przepust o średnicy DN400 o długości 21 mb, 3 przepusty DN600 o łącznej długości 71 mb i 1 przepust DN800 o długości 14 mb.

**Odpowiedź:**

*Lokalizacja przepustów na Planie zagospodarowani terenu jest uwidoczniona w aktualizacji dokumentacji technicznej załączonej w dniu 20.02.2023 r. Wskazane sa tam również długości tych przepustów.*

15. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby punktów granicy pasa drogowego do zastabilizowania.

**Odpowiedź:**

*Do stabilizacji granicy pasa drogowego należy ująć każde załamanie istniejącej granicy działki drogowej oraz każdy punkt przecięcia tej granicy z inną granicą. Punkty te określa Plan zagospodarowania terenu.*

16. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie powierzchni obruku pojedynczego wlotu przepustu o średnicy DN400, DN600 i DN800 jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie określa powierzchni obruków, gdyż dopuszcza na wlotach i wylotach przepustów wykonanie ścianek prefabrykowanych.*

17. Zgodnie z rysunkiem D-2 warstwa ścieralna zjazdów ma zostać wykonana z betonu asfaltowego AC8S, natomiast SST D-05.03.13a wskazuje na wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-gryzowej SMA. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa ścieralna w konstrukcji zjazdów ma zostać wykonana z SMA.

**Odpowiedź:**

*Nawierzchnię zjazdów można wykonać z betonu asfaltowego AC 8S zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym zjazdu.*

18. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informacje jaki jest wymagany okres pielęgnacji drzew zasadzonych w ramach nasadzeń zastępczych.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że nasadzenia zastępcze podlegają temu samemu okresowi gwarancji jak roboty budowlane.*

19. Prosimy o wskazanie jakie odmiany drzew wymagane są w ramach nasadzeń zastępczych.

**Odpowiedź:**

*Gatunki drzew do nasadzeń zastępczych zostaną dopiero określone w decyzji, na wycinkę która obecnie jest procedowana. Należy przyjąć do wyceny gatunki rodzime m.in. jesion wyniosły, lipa drobnolistna, grab pospolity, dąb szypułkowy, klon zwyczajny.*

20. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację kto jest właścicielem drewna z wycinki.

**Odpowiedź:**

*Właścicielem drewna z wycinki jest inwestor.*

21. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie pozycji kosztorysowej uwzględniającej wykonanie podbudowy z chudego betonu  $R_m=6-9$  Mpa grubości 15 cm w konstrukcji poszerzenia zgodnie z rysunkiem D-2.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy oprzeć wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.) a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*

**drogi powiatowej nr 1382N Wojmiany – Wiewiórki o długości 2,000 km**

1. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome ma zostać wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.



**Odpowiedź:**

*Zgodnie z zapisami § 9 projektu umowy gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 24 miesiące.*

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie średnic 31 sztuk drzew do wycinki.

**Odpowiedź:**

*Drzewo nr 1 – obwód 240 cm  
Drzewo nr 2 – obwód 260 cm  
Drzewo nr 3 – obwód 420 cm  
Drzewo nr 3A – obwód 70 cm  
Drzewo nr 4 – obwód 430 cm  
Drzewo nr 5 – obwód 400 cm  
Drzewo nr 6 – obwód 335 cm  
Drzewo nr 7 – obwód 220 cm  
Drzewo nr 8 – obwód 320 cm  
Drzewo nr 9 – obwód 610 cm  
Drzewo nr 10 – obwód 240 cm  
Drzewo nr 11 – obwód 305 cm  
Drzewo nr 12 – obwód 230 cm  
Drzewo nr 13 – obwód 250 cm  
Drzewo nr 14 – obwód 320 cm  
Drzewo nr 15 – obwód 245 cm  
Drzewo nr 16 – obwód 430 cm  
Drzewo nr 17 – obwód 330 cm  
Drzewo nr 18 – obwód 350 cm  
Drzewo nr 19 – obwód 80 cm  
Drzewo nr 20 – obwód 345 cm  
Drzewo nr 21 – obwód 390 cm  
Drzewo nr 22 – obwód 260 cm  
Drzewo nr 23 – obwód 335 cm  
Drzewo nr 24 – obwód 200 cm  
Drzewo nr 25 – obwód 130 cm  
Drzewo nr 26 – obwód 560 cm  
Drzewo nr 27 – obwód 390 cm  
Drzewo nr 28 – obwód 365 cm  
Drzewo nr 29 – obwód 355 cm  
Drzewo nr 30 – obwód 390 cm*

4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że drzewa, które należy zasadzić w ramach nasadzeń zastępczych mają spełniać wymagania zawarte w SST D-09.01.01a tj. obwód pnia drzew na wysokości 1 m wskazany 12-14 cm.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

5. Prosimy o załączeni przekrojów poprzecznych w celu weryfikacji ilości robót ziemnych do wykonania.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie dysponuje przekrojem poprzecznymi. Roboty zmienne podczas realizacji zadania ograniczają się jedynie do korytowanie pod konstrukcję drogi.*

6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że materiał z rozbiórki pozostaje własnością Zamawiającego i ma zostać przetransportowany na odległość do 15 km.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

7. Prosimy o załączanie profilu podłużnego przebudowywanej drogi lub informację, czy projektowana niweleta ma pokrywać się z istniejącą.

**Odpowiedź:**

*Projektowana niweleta musi pokrywać się z istniejącą niweletą drogi.*

8. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę mrozochronną w konstrukcji drogi należy wykonać z mieszanki niezwiązanej o  $CBR \geq 35\%$ .

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza w/w wymagania.*

9. Prosimy o potwierdzenie, że spoiny nawierzchni z kostki kamiennej mają zostać wypełnione podsypką cementowo-piaskową.

**Odpowiedź:**

*W pozycji wykonania nawierzchni z kostki brukowej 15/17 na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm – poszerzenie spoiny mają zostać wypełnione piaskiem.*

10. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że pod koroną drogi do wykonania są 3 przepusty o średnicy DN400 i długości 34,5 mb oraz 1 przepust o średnicy DN600 i długości 9,0 mb

**Odpowiedź:**

*Lokalizacja przepustów na Planie zagospodarowania terenu jest uwidoczniła w aktualizacji dokumentacji technicznej załączonej w dniu 20.02.2023 r.*

11. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby punktów granicy pasa drogowego do zastabilizowania.

**Odpowiedź:**

*Do stabilizacji granicy pasa drogowego należy ująć każde załamanie istniejącej granicy działki drogowej oraz każdy punkt przecięcia tej granicy z inną granicą. Punkty te określa Plan zagospodarowania terenu.*

12. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie powierzchni obruku pojedynczego wlotu przepustu o średnicy DN400, DN600 jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie określa powierzchni obruków, gdyż dopuszcza na wlotach i wylotach przepustów wykonanie ścianek prefabrykowanych.*

13. Zgodnie z rysunkiem D-2 warstwa ścieralna zjazdów ma zostać wykonana z betonu asfaltowego AC8S, natomiast SST D-05.03.13a wskazuje na wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-gryzowej SMA. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa ścieralna w konstrukcji zjazdów ma zostać wykonana z SMA.

**Odpowiedź:**

*Nawierzchnię zjazdów można wykonać z betonu asfaltowego AC 8S zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym zjazdu.*

14. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informacje jaki jest wymagany okres pielęgnacji drzew zasadzonych w ramach nasadzeń zastępczych.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że nasadzenia zastępcze podlegają temu samemu okresowi gwarancji jak roboty budowlane.*

15. Prosimy o wskazanie jakie odmiany drzew wymagane są w ramach nasadzeń zastępczych.

**Odpowiedź:**

*Gatunki drzew do nasadzeń zastępczych zostaną dopiero określone w decyzji, na wycinkę która obecnie jest procedowana. Należy przyjąć do wyceny gatunki rodzime m.in. jesion wyniosły, lipa drobnolistna, grab pospolity, dąb szypułkowy, klon zwyczajny.*

16. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację kto jest właścicielem drewna z wycinki.

**Odpowiedź:**

*Właścicielem drewna z wycinki jest inwestor.*

17. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie pozycji kosztorysowej uwzględniającej wykonanie podbudowy z chudego betonu  $R_m=6-9$  Mpa grubości 15 cm w konstrukcji poszerzenia zgodnie z rysunkiem D-2.

**Odpowiedź:**

*Należy wskazać, że załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować wyłącznie jako element pomocniczy.*

*Obowiązującym dokumentem, na którym należy oprzeć wycenę jest w pierwszej kolejności dokumentacja techniczna w tym rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekroje, itp.) a co nie jest tam ujęte dopiero przedmiar robót.*