

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedsiębiorstwo Usługowe Karol Galant

ul. Złota 112, 62-800 Kalisz

adres e-mail: bekagal@wp.pl kom. 513121886

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	Koźminek ulica Ogrodowa
TEMAT	Projekt stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn: "Przebudowa odcinka ulicy Ogrodowej w m. Koźminek w zakresie drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego" .
ADRES	Obręb: 0007 Koźminek, działka nr ew. 106/1, ul. Ogrodowa, 62 - 840 KOŹMINEK
INWESTOR	Gmina Koźminek ul. Tadeusza Kościuszki 7 62 - 840 KOŹMINEK

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	Inż. Karol Galant	

marzec 2023 r.

KATRA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn:

"Przebudowa odcinka ulicy Ogrodowej w m. Koźminek w zakresie drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego".

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

Do. projektu stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn: **"Przebudowa odcinka ulicy Ogrodowej w m. Koźminek w zakresie drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego".**

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020. 256 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 19685 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącz. Dz.U.2019.2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2016.143 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U.2008.132.840 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2016.1264),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2.Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na ulicy Ogrodowej w m. Koźminek po przebudowie ulicy w zakresie wybudowania drogi dla pieszych i oświetlenia na odcinku od ulicy Nakwasińskiej - drogi powiatowej nr 4609P do ulicy Miodowej.

3.Stan istniejący

W chwili obecnej na ulicy Ogrodowej nie ma wymalowanych znaków poziomych. Ustawione są znaki pionowe w obrębie skrzyżowań z ulicami Nakwasińską i Miodową. Przy dojeździe do drogi powiatowej w odległości 25 m od skrzyżowania ustawiony jest znak A-7. W pobliżu tego znaku na kierunku w stronę drogi powiatowej jest ustawiony znak D-43 a po przeciwnej stronie ulicy Ogrodowej na kierunku w stronę ulicy Miodowej jest ustawiony znak D-42. Przed i za skrzyżowaniem z ulicą Miodową są ustawione znaki D-1. Na drodze powiatowej, na wprost ulicy Ogrodowej ustawione są na poboczu tablice kierunkowe U - 3a i U - 3b. Na kierunku w stronę m. Nakwasin, na drodze powiatowej za skrzyżowaniem z ulicą Ogrodową ustawione są znaki A-30 z tabliczką T-3a "Kolarze" i znak B-33 " 50".

4. Stan projektowany

Projektuje się na ulicy Ogrodowej przestawienie znaku A-7 i 2 sztuk znaków D-1 w nowe lokalizacje, zgodne z załączonym planem sytuacyjnym. W km 0+020 zostanie zamontowany radarowy wyświetlacz prędkości a na dojeździe do radarowego wyświetlacza prędkości, na jezdni ulicy Ogrodowej zostaną wymalowane grubowarstwowo czerwone paski na szerokości od osi jezdni do krawędzi jezdni.

a/ radarowy wyświetlacz prędkości MP- DP1

W km 0+020 zostanie ustawiony radarowy wyświetlacz prędkości typu MP - DP1.

Wbudowany w tablicę LED radar mikrofalowy dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetla jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości - przekroczenie progu sygnalizowane jest zmianą koloru wyświetlacza prędkości z zielonego na czerwony - pulsujący oraz wyświetlającym się czerwonym napisem ZWOLNIJ. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ.

Opcjonalnie można wyświetlać również komunikaty w postaci buźki uśmiechniętej i buźki smutnej. Dostępna jest także opcja zastosowania systemu archiwizującego najważniejsze statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt statystyk oraz ich analizę dokonuje dołączona aplikacja komputerowa a parametry działania urządzenia jak i

ściągnięcie statystyk przeprowadza się bezprzewodowo wykorzystując przystawkę radiową lub bluetooth. Opcjonalnie można zastosować komunikację GSM (GPRS).

Zestaw radarowego wyświetlacza prędkości składa się z :

- 1/ skrzynka - zasilanie buforowe akumulatorowe 230V - 12V,
- 2/ skrzynka - zasilanie stałe 230V - 12V,
- 3/ skrzynka - zasilanie solarne 12V,
- 4/ panel fotowoltaiczny,
- 5/ elementy mocowania standardowego,
- 6/ elementy mocowania opcjonalnego - wysięgnik 30 cm,
- 7/ elementy mocowania opcjonalnego - wysięgnik 60 cm,
- 8/ elementy mocowania opcjonalnego - wysięgnik 90 cm,
- 9/ słup wsporczy, fundament,
- 10/ archiwizacja statystyk,
- 11/ przystawka radiowa USB + oprogramowanie,
- 12/ komunikacja GPRS.

Dane techniczne zestawu MP - DP1

Całkowite wymiary : 720x870x40 mm,

Napięcie zasilania : 12V,

Średni pobór prądu : 0,2A.

Wysokość cyfr prędkości LED : 305 mm,

Wysokość tekstu LED "ZWOLNIJ", "DZIĘKUJĘ" : 105 MM,

Ilość kolorów led : 2 - zielony/czerwony,

Widoczność wyświetlacza prędkości LED - 150 m,

Widoczność wyświetlacza tekstu LED - 50 m,

Warunki środowiskowe (klasa odporności) : IP55 (zgodne z PN - EN 60529) - odporny na warunki atmosferyczne,

Luminacja - klasa luminacji L3 wg normy PN - EN 12966 - regulowana automatycznie,

Zakres mierzonej prędkości : 2 - 199 km/h,

Rozdzielczość mierzonej prędkości - 1 km/h,

Zasięg pomiarowy - regulowany 10 - 300 m,

Obudowa : aluminium lakierowane proszkowo, aluminium anodowane, poliwęglan pełny, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy , folia odblaskowa.

b. poprzeczne linie czerwone, grubowarstwowe, poprzedzające radarowy wyświetlacz prędkości tzw. pasy wibracyjno-akustyczne.

Poprzeczne linie czerwone malowane grubowarstwowo tzw. pasy wibracyjno-akustyczne poprzedzające radarowy wyświetlacz prędkości zostaną wymalowane na prawym pasie ruchu poprzecznie w stosunku do kierunku ruchu na szerokości od osi jezdni do prawej krawędzi jezdni.

W odległości 20,0 m od radarowego wyświetlacza prędkości zostanie pomalowana pierwsza grupa składająca się z 10 pasków szerokości 12 cm, z przerwami pomiędzy paskami wynoszącymi 12 cm. Kolejna (druga) grupa pasków oddalona będzie od pierwszej grupy o 10,0m. Ta grupa pasków składać się będzie również z 10 pasków szerokości 12 cm z przerwami pomiędzy paskami wynoszącymi 24 cm. Trzecia grupa pasków oddalona będzie

od pierwszej grupy o 15,0m. Ta, ostatnia grupa pasków składać się będzie również z 10 pasków szerokości 12 cm z przerwami pomiędzy paskami wynoszącymi 36 cm.

U W A G A ! Spód tablic znaków po ich przestawieniu ma znajdować się na wysokości 2,2 m nad nawierzchnią drogi dla pieszych lub pobocza.

Opracował :