

27.09.2021

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe

„Klonowica” Sp. z o.o.

ul. Klonowica 3c

71-241 Szczecin

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

PZ/686/2021

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **„Dostawy oleju napędowego na potrzeby obiektów SPA „Dąbie” Sp. z o.o. i SPA „Klonowica” Sp. z o.o. w okresie 24 miesięcy”** – znak sprawy **12/ZP-SPAK/2021**.

Zamawiający, **Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o.**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej ”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Dotyczy punktu 4.2 ppkt 1) SWZ Zamawiający oczekuje od Wykonawcy, aby dostawy były realizowane zaplombowanymi cysternami posiadającymi zalegalizowany układ wydawczy paliwa, wyposażonymi w urządzenie wskazujące ilość litrów w temperaturze referencyjnej 15stC. Jednocześnie, m.in. w ppkt 2) tego punktu Zamawiający informuje, że ilość dostarczanego paliwa będzie określana przez dokonanie pomiarów ilości oleju napędowego w legalizowanych zbiornikach magazynu przy użyciu legalizowanej łąty pomiarowej wskazującej rzeczywistą ilość dostarczanego paliwa w zbiornikach Zamawiającego. Biorąc pod uwagę powyższe, niezasadnym jest oczekiwanie od Wykonawcy realizacji dostaw cysternami posiadającymi zalegalizowany układ wydawczy paliwa, wyposażonymi w urządzenie wskazujące ilość litrów w temperaturze referencyjnej 15stC. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na realizację dostaw cysternami wyposażonymi w plombę elektroniczną, bez układów wydawczych paliwa wyposażonych w urządzenia wskazujące ilość litrów w temperaturze referencyjnej 15stC oraz rzeczywistej?

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje, iż zgodnie z brzmieniem pkt 4.2. ppkt 1) w Rozdziale 4 SWZ oraz zapisami w Projektowanych postanowieniach umowy SWZ (stanowiących załącznik nr 2 do SWZ) dopuszcza możliwość dostaw cysternami wyposażonymi w elektroniczne plomby.

Pytanie 2

Dotyczy SIWZ. Zamawiający informuje, że ustalenie ilości dostarczonego paliwa będzie odbywało się w temperaturze rzeczywistej cieczy w momencie dostawy. Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca realizował dostawy autocysterną z zalegalizowanym układem wydawczym paliwa, wyposażonym w urządzenie wskazujące ilość litrów w temp. 15 stC., jednocześnie wprowadzając procedurę rozliczenia dostawy w oparciu o pomiar wykonany w zbiorniku w litrach w temperaturze pomiaru (litry rzeczywiste). Obrót handlowy na rynku krajowym, poza segmentem detalicznym stacji paliw, odbywa się głównie z rozliczeniem ilości sprowadzonej do temperatury referencyjnej 15 stC. Wykonawca, który będzie realizował dostawy rozliczane w temperaturze rzeczywistej, będzie narażony na pozorne ubytki temperaturowe, które oczywiście będą musiały stanowić element kalkulacji ceny oferty. Jedynie obrót hurtowy paliwami ciekłymi z rozliczeniem prowadzonym dla temperatury referencyjnej 15 stC daje możliwość obiektywnego odebrania ilości dostarczonej przez dostawcę. Dodatkowo, urządzenia przepływowe będące na wyposażeniu autocystern, posiadają większą dokładność pomiaru w porównaniu do urządzeń pomiarowych montowanych w zbiornikach. Aby możliwe było rzetelne oszacowanie ceny oferty, prosimy o zgodę na rozliczanie oraz fakturowanie ilości dostarczonego paliwa wg pomiaru temperaturze referencyjnej 15 stC.

Odpowiedź 2

Zamawiający pozostawia wymóg dostaw w litrach rzeczywistych, jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż z jego doświadczeń na przestrzeni prowadzonej działalności w trakcie wykonywanych przyjęć paliwa przy aktualnie panujących temperaturach na obszarze siedziby Zamawiającego w okresie realizowanych dostaw ilości przyjmowanego paliwa w litrach rzeczywistych do ilości w temp. w 15stC są praktycznie takie same. W ocenie Zamawiającego, nie powinno to zatem narażać Wykonawcę na ewentualne różnice w dostarczonym paliwie na jego niekorzyść, gdyż każdy Wykonawca samodzielnie szacuje elementy ryzyka i powinien je uwzględnić w oferowanej cenie.

Pytanie 3

Dotyczy SIWZ W przypadku negatywnej oceny badanego paliwa kosztami wykonania analizy laboratoryjnej zostanie obciążony Wykonawca. Zamawiający zastrzega prawo przeprowadzenia 48 analiz na koszt wykonawcy. Czy Wykonawca zostanie obciążony kosztami za każdą analizę (48 prób), czy tylko w przypadku negatywnej oceny badanego paliwa? Ile prób zostało wykonanych przez Zamawiającego w latach 2019 i 2020?

Odpowiedź 3

Zamawiający wyjaśnia, iż wskazane w SWZ (Rozdział 4 pkt. 4.2.ppkt 6) przeprowadzenie 48 analiz (po 24 dla SPAD i SPAK) odbywać się będzie na koszt Wykonawcy bez względu na wynik badania.

W przypadku, gdyby Zamawiający dokonał większej ilości analiz, aniżeli przewidziane 24 dla każdego z Zamawiających, wtedy koszt dodatkowych analiz (np. 25, 26, 27 i kolejnych) obciążałby Wykonawcę, tylko w sytuacji negatywnego wyniku.

W latach 2019-2020 SPA Dąbie wykonało 29 analiz, SPA Klonowica - 24 analizy.

Pytanie 4

Dotyczy SIWZ W punktach tych Zamawiający określa, iż z każdej dostawy będzie pobierał próbkę paliw do pojemników dostarczonych przez Wykonawcę. Prosimy o informację jaką ilość pojemników Wykonawca będzie musiał dostarczyć Zamawiającemu? Czy Wykonawca może dostarczyć pojemniki wielorazowego użytku z jednorazowymi plombami zabezpieczającymi próbki?

Odpowiedź 4

Zamawiający wskazał, iż będzie pobierał dwie 3-litrowe próbki z każdej dostawy (zarówno dla SPA „Dąbie” Sp. z o.o. i SPA „Klonowica” Sp. z o.o.) do pojemników Wykonawcy.

Zamawiający wskazał również, że czasokres przechowywania każdej próbki wynosi co najmniej 30 dni. Po tym okresie tj. 30 dni, pojemniki mogą być przekazywane powtórnie wykonawcy do ewentualnego wykorzystania.

Wykonawca winien sam określić sobie możliwości w zakresie ilości pojemników. Zamawiający w zakresie dotyczącym SPA Dąbie i SPA Klonowica wyrazi zgodę na dostarczanie pojemników wielorazowych z jednorazowymi plombami zabezpieczającymi próbki. W takim przypadku to na Wykonawcy ciąży obowiązek ich czyszczenia tak aby kolejne pobierane próbki nie uległy zanieczyszczeniu.

Pytanie 5

Dotyczy SIWZ Zamawiający wymaga, aby olej napędowy pochodził wyłącznie z bieżącej produkcji. Prosimy, aby Zamawiający opisał co rozumie pod pojęciem „bieżącej produkcji”, tj. np. w jakim czasie od wyprodukowania danej partii paliwa ma być ono dostarczone do Zamawiającego, czy paliwo musi pochodzić od jednego producenta, czy może być współskładowane z produktami wielu producentów? W jaki sposób Zamawiający będzie oceniał, czy paliwo pochodzi z bieżącej produkcji? Czy Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca dostarczał przez cały okres umowy produkt od jednego producenta, który zostanie wskazany np. w ofercie?

Odpowiedź 5

Zamawiający nie oczekuje, aby Wykonawca dostarczał produkt przez cały okres trwania umowy od jednego producenta. Zamawiający rozumie bieżącą produkcję jako niezależającą/niemagazynowaną. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, iż dostarczony produkt musi spełniać parametry określone w Rozdziale 4 pkt. 4.1 ppkt 3) SWZ i zgodnie z zapisami w Rozdziale 4 pkt. 4.2. ppkt 5) a) i b) SWZ każdorazowo podlega ocenie, a jego próbka może zostać przekazana do analizy w laboratorium.

Pytanie 6

Dotyczy SWZ. Zamawiający wprowadza definicję upustu netto „U” wykonawcy za 1 litr paliwa (stały dla całego okresu umowy, określony z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku). Kalkulacji upustu dla litra paliwa z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku jest niezgodna z obowiązującym systemem monetarnym na terenie Polski, ponieważ ostatnia cyfra opisuje ułamek grosza (taka jednostka monetarna nie istnieje). Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu definicji upustu netto „U”, przez określenie upustu z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku, tj. grosza. Alternatywnie, czy Zamawiający zgodzi się na zmianę jednostki rozliczeniowej z 1 litra na 1 m³ paliwa?

Odpowiedź 6

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż podanie upustu ceny jednostkowej netto może być wyrażone z dokładnością do trzech miejsc po

przecinku, pod warunkiem iż cena ta stanowić będzie wyłącznie element kalkulacyjny ceny wynikowej. Natomiast zgodnie z rozdziałem 20 pkt 20.1. SWZ – cenę brutto oferty (oraz zgodnie z pkt 20.7. - ceny netto dla bieżących dostaw) należy podawać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.

Przyjęte rozwiązanie umożliwia Zamawiającemu rozstrzygnięcie postępowania i wyboru Wykonawcy w przypadku, gdyby np. wykonawcy złożyli oferty równe do drugiego miejsca po przecinku.

Pytanie 7

Dotyczy m.in. pkt. 4.3 oraz 20 SWZ

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy uwzględnienia w cenie oferty wszystkich wymagań określonych w SWZ, wszelkich kosztów, jakie poniesie z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, a także wszystkich potencjalnych ryzyk ekonomicznych, jakie mogą wystąpić przy realizacji przedmiotu zamówienia.

Jednocześnie Zamawiający wymaga aby w celu utrzymania ciągłości pracy jego obiektów w okresie wyłączenia stacji / magazynu z eksploatacji Wykonawca: podstawił cysternę paliwową lub dwa zbiorniki naziemne o pojemności min. 15 000 litrów każdy lub wskazał i udostępnił Zamawiającemu czynną/e całą dobę stację/e paliw.

W związku z powyższym w opinii Wykonawcy aby ww. koszty mogły zostać oszacowane w sposób prawidłowy – minimalizujący potencjalne ryzyka, niezbędne jest określenie przez Zamawiającego co najmniej łącznego, maksymalnego czasu w trakcie umowy, na który Wykonawca będzie zobowiązany podstawić cysternę / zbiornik bądź zapewnić tankowanie na stacji/ach paliw (osobno dla każdej lokalizacji dostaw) oraz zdefiniować zamknięty katalog zdarzeń, których zajście może doprowadzić do wyłączenia stacji/ magazynu z eksploatacji.

Odpowiedź 7

Zamawiający nie jest w stanie podać łącznego maksymalnego czasu wyłączenia z eksploatacji zakładowego magazynu paliw/stacji paliw w trakcie trwania umowy, na który Wykonawca byłby zobowiązany podstawić cysternę, podstawić agregat lub dokonywać tankowania na wskazaną przez Wykonawcę stację.

W ocenie Zamawiającego, sytuacje takie w momencie ich ewentualnego wystąpienia nie powinny trwać dłużej niż jednorazowo kilka dni. Zdarzenia, które mogą nastąpić, to dla przykładu: przerwy w dostawie energii elektrycznej, awarie dystrybutorów, uszkodzenia zbiorników (np. ich rozszczelnienie), stwierdzone zanieczyszczenia zbiorników, okresowe przeglądy homologacyjne dystrybutorów lub zbiorników itp.

Pytanie 8

Dot. pkt 4.2 ppkt 6 oraz 7 SWZ.

W pkt 4.2 ppkt 6 Zamawiający określił, iż „(...) zastrzega sobie prawo w okresie trwania umowy do przeprowadzenia na koszt wykonawcy 48 analiz 3-litrowych próbek paliwa (...), jednocześnie w pkt 7 wskazuje, że „W przypadku negatywnej oceny badanego paliwa (nie spełnienia norm, o których mowa w ppkt 6) kosztami wykonania analizy laboratoryjnej zostanie obciążony Wykonawca (...). W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, iż koszty analizy laboratoryjnej będą obciążały Wykonawcę jedynie w przypadku negatywnej oceny badanego paliwa.”

Odpowiedź 8

Odpowiedź analogicznie jak w pytaniu 3.

Pytanie 9

Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostaw z 24 godzin do 48 godzin od zgłoszenia zamówienia?

Odpowiedź 9

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminów dostaw z 24 godzin do 48 godzin od zgłoszenia zamówienia.

Pytanie 10

Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.

Czy z uwagi na względy logistyczne Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów dotyczących godzin rozpoczęcia dostaw tak aby ich rozpoczęcie mogło odbywać się od godz. 8.00 do godz. 13.00.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane zapisy.

Pytanie 11

Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.

Czy zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź 11

Zamawiający dopuszcza składanie zamówień z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 12

Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.

Z powodu konieczności planowania dostaw z wyprzedzeniem prosimy uściślenie tego zapisu w ten sposób, że zamówienia do realizacji na dzień następny muszą być przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz.10:00 dnia roboczego. Zamówienie złożone po godz. 10:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.

Odpowiedź 12

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane zapisy.

Pytanie 13

Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.

Czy realizacja dostaw będzie odbywała się w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź 13

Zamawiający informuje, że w sytuacjach wyjątkowych dostawy mogą być przez niego wymagane również w dniu ustawowo wolnym od pracy. Co do zasady jednak, dostawy będą odbywać się od poniedziałku do piątku.

Pytanie 14

Dot. §2 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy.

Zamawiający przewiduje aby rozliczenia ilościowe były dokonywane na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych w zbiornikach mierzących poziom cieczy po zlanii. Pomiaru dokonywane w ten sposób obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego paliwa i fakturowanie następowało w oparciu o dokument

nalewu pochodzący z bazy magazynowej wydawany w chwili napełnienia cysterny. Należy dodać, że urządzenia wydawcze montowane na bazach magazynowych posiadają dużo niższą tolerancję błędów pomiarowych, posiadają również ważne cechy legalizacyjne oraz podlegają ciągłemu nadzorowi. Czy więc Zamawiający zgodzi się na rozliczanie ilościowe i fakturowanie w oparciu o dokładniejszy pomiar urządzeń zamontowanych w bazie paliw dokonywany w chwili wydania paliwa z tej bazy? Nadmieniamy, że dodatkową gwarancją dla wykonawcy nienaruszalności przewożonych paliw w takiej sytuacji byłby wymóg plombowania autocystern. Ewentualnie w przypadku niewyrażenia zgody na powyższe czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach cechują się wysoką dokładnością pomiaru, o wiele wyższą niż urządzenia opierające się na pomiarze poziomu cieczy w zbiorniku po zlaniu, posiadają funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej i są wyposażone w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w przypadku ON w temp. rzeczywistej i referencyjnej 15 st. C.

Odpowiedź 14

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 15

Dot. §2 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy.

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. ? Z racji rozszerzalności temperaturowej paliw ciekłych i trudności z jednoznacznym określeniem objętości w różnych temperaturach wprowadzono pojęcie objętości w temperaturze referencyjnej 15°C, która pozwala na przeliczenie ilości paliwa w każdej możliwej temperaturze do wielkości wspólnej w temp. referencyjnej 15 st. C dla celów porównawczych. Tym samym ilość paliwa w 1m³ w dowolnej temperaturze rzeczywistej różnej od 15 stopni nie równa się 1m³ paliwa w temperaturze referencyjnej 15 st. C. 1 m³ w temp. referencyjnej 15 st. C i 1 m³ w temp. rzeczywistej nie są jednostkami tożsamymi dlatego też nie można wyliczyć ceny za paliwo zmierzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie ceny za metr sześcienny w temperaturze referencyjnej 15 st. C podawanej na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. Z tego powodu, w związku z tym że cena publikowana na stronie internetowej przez PKN ORLEN S.A. obejmuje 1 m³ paliwa w temp. 15 st. C a nie w temp. rzeczywistej, rozliczenia stron powinny być również dokonywane za 1 m³ paliwa w temp. referencyjnej 15 st. C.

Odpowiedź 15

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 16

Z uwagi na wielkość przedmiotu zamówienia sugerujemy podwyższenie sumy ubezpieczenia OC tak aby suma gwarancyjna ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej wynosiła co najmniej 25.000.000,00 złotych, co będzie stanowiło lepsze zabezpieczenie interesów zamawiającego.

Odpowiedź 16

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 17

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź 17

W zakresie dotyczącym dostaw dla SPA Dąbie paliwo wykorzystywane będzie wyłącznie dla celów własnych.

W zakresie dotyczącym dostaw dla SPA Klonowica Zamawiający informuje iż, posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi - olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11 i dokonuje sprzedaży paliwa wyłącznie przy wykorzystaniu stacji paliw zlokalizowanej w Szczecinie przy ul. Klonowica 3c na podstawie umów zawartych z kontrahentami.

Pytanie 18

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź 18

Odpowiedź analogicznie jak w pytaniu 17.

Pytanie 19

Wnioskujemy aby próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek).

Odpowiedź 19

Sposób pobierania i przechowywania próbek paliw przez Zamawiającego zostały określone w Rozdziale 4 pkt. 4.2 ppkt 5) SWZ.

Pytanie 20

Dot. §5 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy.

Ponieważ na stronie Ministerstwa Finansów pod adresem <https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikowvat-wyszukiwarka> istnieje możliwość samodzielnej weryfikacji numeru rachunku wirtualnego (collect/speedcollect), czy jest to rachunek powiązany z rachunkiem rozliczeniowym konkretnego podmiotu, prosimy o odstąpienie od wymogu składania dodatkowego oświadczenia w tym zakresie.

Odpowiedź 20

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 21

Dot. §4 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy.

Wnioskujemy o doprecyzowanie terminu zapłaty w taki sposób aby był on rozumiany jako data uznania rachunku Wykonawcy.

Odpowiedź 21

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 22

Dot. pkt. 4.1 ppkt 3 lit. e) SWZ.

Zgodnie z zapisami SWZ, w okresie zimowym tj. od dnia 16 listopada do końca lutego, w przypadku, gdy prognozowana temperatura atmosferyczna będzie niższa niż -15°C, Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany będzie zapewnić dostarczanie oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych o temperaturze zablokowania zimnego filtra, a jego dostawa ma nastąpić z uwzględnieniem rabatu zaoferowanego przez Wykonawcę dla oleju napędowego. W związku z powyższym, prosimy o:

- 1.1 określenie ewentualnych ilości ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych jakie Zamawiający przewiduje zakupić w ramach przedmiotu zamówienia,
- 1.2 jeżeli Zamawiający nie jest w stanie określić przyszłego zapotrzebowania - informację jakie ilości ww. produktu zakupił Zamawiający w okresie ostatnich 24 miesięcy,
- 1.3 rozdzielenie cen oraz opustów dla ON standardowego i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych, a co za tym idzie dużymi różnicami w kosztach transportu, nie jest zasadne, aby dla dwóch rodzajów olejów napędowych, zastosować jeden opust

Odpowiedź 22

Ad 1.1. Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć ilości paliwa o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, gdyż jest w 100 % uzależnione od występujących warunków atmosferycznych. Wykonawca w cenie złożonej oferty powinien przewidzieć ewentualną możliwość dostaw paliwa o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w oparciu o posiadane doświadczenie i profesjonalizm.

Ad. 1.2. Zamawiający informuje że w okresie ostatnich 24 miesięcy nie kupowano paliwa o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych

Ad. 1.3. Zgodnie z zapisami w Rozdziale 20 pkt. 20.7. SWZ oraz z § 4 ust.1 Załącznika nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, cena paliwa będzie ustalana według wzoru, w którym w zależności od rodzaju dostarczanego paliwa ceną hurtową może być cena oleju napędowego Ekodiesel lub oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych publikowana na stronie internetowej www.orklen.pl na dzień dostawy. W obu przypadkach cena ta będzie pomniejszona o stałą wielkość, czyli upust zaoferowany przez Wykonawcę.

W związku z powyższym, Zamawiający nie widzi potrzeby określania konkretnych ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Pytanie 23

Czy w przypadku jeżeli w wyniku przetargu zostanie wybrana oferta Wykonawcy posiadającego status „dużego przedsiębiorcy”, Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy w formie oświadczenia o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź 23

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany. Informacje takie można złożyć w osobnym oświadczeniu.

Pytanie 24

Ponieważ na podmiocie dominującym względem Wykonawcy ciąży obowiązek informacyjny wobec rynku kapitałowego, które uregulowane są w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającym dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE z późn. zm. (dalej „Rozporządzenie MAR”), czy w związku z powyższym, w przypadku jeżeli w przedmiotowym postępowaniu zostanie wybrana oferta tego Wykonawcy, Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do umowy nw. zapisów:

- a) Wykonawca poinformuje drugą Stronę umowy o zamiarze przekazania do publicznej wiadomości informacji dotyczącej niniejszej umowy, jeśli uzna ją za informację poufną w rozumieniu Rozporządzenia MAR;
- b) informacja poufna w rozumieniu Rozporządzenia MAR nie może być przez drugą stronę umowy i osoby pracujące na jej rzecz wykorzystywana lub bezprawnie ujawniana. W razie wykorzystywania informacji poufnych lub ich bezprawnego ujawnienia mają zastosowanie sankcje przewidziane w Rozporządzeniu MAR

Odpowiedź 24

Zamawiający informuje, że umowa co do zasady zawarta jest z podmiotem zobowiązanym do stosowania Ustawy prawo zamówień publicznych. Spółka jako Zamawiający podlega także obowiązkom wynikającym z Ustawy o dostępie do informacji publicznej a w tej sytuacji, także wszelkie postanowienia umowy powinny być jawne w zakresie i na zasadach określonych w tej Ustawie. Zamawiający zaznacza dodatkowo, że jest podmiotem w 100% własnością jednostki samorządu terytorialnego.

Pytanie 25

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?

W imieniu (nazwa zgodna z KRS lub CEiDG), Nr Klienta:
..... NIP: upoważniam(y) poniżej wymienione
osoby do składania w zamówień poza Aplikacją, na
zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące obecnie
lub które zawarte zostaną w przyszłości z

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego: nr fax: nr tel. komórkowego: adres e-mail:	
Imię i nazwisko osoby upoważnionej:	
nr tel. stacjonarnego: nr fax: nr tel. komórkowego: adres e-mail:	

Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.

Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:

1)
(imię i nazwisko) (stanowisko)

2)
(imię i nazwisko) (stanowisko)

.....
(pieczęćka Firmy) (miejscowość, data)

Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.

Odpowiedź 25

Jeżeli zaistnieje taka potrzeba Zamawiający przekaże wykaz osób upoważnionych do składania zamówień.

PREZES ZARZĄDU
Krzysztof Putlatycki