

## **RC-05.02.03      DOSTAWA KAMIENIA DROGOWEGO ŁAMANEGO**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z dostawą kruszywa drogowego do wykorzystania przez Zamawiającego we własnym zakresie.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Zakres robót obejmuje dostawę kruszywa drogowego pojazdami o ładowności 10-15 ton, w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie gminy Mogilany wraz z wyładunkiem, w ilościach nie mniejszych niż 1 pełny transport (10-15 ton)

#### **1.4. Określenia podstawowe**

*Dostawa kruszywa drogowego* – zespół zabiegów technicznych, mających na celu dostarczenie Zamawiającemu kruszywa drogowego o żądanym uziarnieniu, w miejsce na terenie gminy Mogilany wskazane przez niego.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Rodzaje materiałów**

Materiałami objętymi zamówieniem (dostawą) są:

- kruszywo naturalne porfirowe o granulacji 0-31,5 mm,
- kruszywo naturalne porfirowe o granulacji 0-63,0 mm,
- kamień łamany sortowany o granulacji 63-130mm

#### **2.2. Wymagania dla materiałów**

Kruszywo porfirowe do wykonania robót wg niniejszej SST powinno spełniać normy:

- granulacja 0-31,5mm - PN-EN 13043:2004+AC:2004+Ap1:2010: Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- granulacja 0-63mm- PN-EN 13242:2004+A1:2010: Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.

Kamień łamany sortowany granulacja 63-130mm do wykonania robót wg niniejszego SST powinien spełniać normy PN-EN 13383-1:2003: Kamień do robót hydrotechnicznych

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) pojazdów do transportu materiału o ładowności 20-25 ton,

### **4. TRANSPORT**

Materiały kamienne można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym

wysuszeniem i zawilgoceniem.

Sposób załadunku i rozładunku środków transportowych należy dostosować do wytrzymałości kamienia, aby nie dopuścić do obtłukiwania krawędzi.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Wykonanie robót**

Dostawa kruszywa drogowego do Zamawiającego zlecona będzie na bieżąco, w okresie trwania umowy, w ilościach zależnych od bieżącego zapotrzebowania (nie mniej niż 1 pełny pojazd o ładowności 20-25 ton). Kruszywo należy dostarczyć pojazdami o ładowności 20-25 ton. Dostawa kamienia drogowego łamanego odbywać się będzie do Bazy Usług Komunalnych w Gaju, Gaj ul. Zadziele 43. Wykonawca musi zagwarantować ciągłość dostawy kamienia drogowego łamanego przez cały okres obowiązywania umowy. Realizacja zamówienia przebiegać będzie sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego w czasie do 7 dni od momentu otrzymania/wysłania zamówienia drogą telefoniczną, faksem, mailem lub pocztą.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować ilość, rodzaj i uziarnienie dostarczanego materiału. Parametry te powinny być zgodne ze złożonym zamówieniem i SST.

## **7. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST.

Ceny jednostkowe robót będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 t dostarczonego materiału obejmuje:

1. zakup i załadunek kruszywa na środki transportowe,
2. tymczasowe przechowywanie (magazynowanie) materiału,
3. transport materiału w miejsce wyładunku,
4. wyładowanie materiału kamiennego,

9.3 Ilość ton dostarczonego kamienia będzie rozliczana wg wskazań wagi samochodowej na BUK-u w Gaju.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

PN-EN 13043:2004+AC:2004+Ap1:2010 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrw na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”,

PN-EN 13242:2004+A1:2010 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowa

Zakup wraz z dostawą do Zamawiającego kamienia drogowego łamanego

w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”

PN-EN 13383-1:2003: Kamień do robót hydrotechnicznych