

Do wszystkich Wykonawców

O D P O W I E D Ź **na zapytania w sprawie SWZ**

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie zapisów specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 z późn. zm.) na zadanie pn.: **Przebudowa drogi gminnej – ul. Sikorskiego wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Ostrowi Mazowieckiej oraz uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie.**

Treść zapytań i stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego:

1. Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w formacie „*.dwg” lub pochodnym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją projektową w formacie „*.dwg”. Patrz odpowiedź dot. pkt 8.

2. Która z nazw zadania jest nazwą poprawną? Zawarta w dokumentacji projektowej : „Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej” czy zawarta w SWZ: „Przebudowa drogi gminnej – ul. Sikorskiego wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Ostrowi Mazowieckiej oraz uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Niniejsze postępowanie dotyczy „Przebudowy drogi gminnej – ul. Sikorskiego wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Ostrowi Mazowieckiej oraz uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie” i stanowi etap przebudowy ciągu ulic Sikorskiego i Pocztowej. Załączona dokumentacja obejmuje całość prac związanych z przebudową ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej. W zakres niniejszego zamówienia nie wchodzi przebudowa ul. Pocztowej. Wykonawca proszony jest o uwzględnienie ww. uwag przy obliczaniu ceny ofertowej.

3. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, która z podanych informacji na temat materiału jaki ma zostać wbudowany w obramowaniu zjazdów indywidualnych? W opisie projektu wykonawczego mamy podaną informację o zaprojektowanym w tym miejscu oporniku 12x25 cm, na szczególnie konstrukcyjnym projektu wykonawczego branży drogowej, na rys. 3.2 podany jest w tym miejscu obrzeże 8x30.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zarówno w opisie jak i na przekrojach normalnych opornik 12x25 wskazany jest do ustawienia na krawędzi jezdni na zjazdach indywidualnych w przekroju szlaku oraz na zjazdach publicznych. Opornikiem 8x30 należy obramować zjazdy indywidualne od strony zieleni i granic posesji.

4. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, która z podanych informacji na temat materiału jaki ma zostać wbudowany w obramowaniu zjazdów publicznych. W szczególe konstrukcyjnym projektu wykonawczego branży drogowej, na rys. 3.2 podany jest krawężnik betonowy 20x30 cm, natomiast w opisie w projekcie wykonawczym branży drogowej w cz. 1, podany jest krawężnik 15x30 cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

W opisie projektu wykonawczego nie podawano wykonania krawężnika 15x30 cm. Do obramowania zjazdów publicznych należy zastosować krawężnik 20x30 cm.

5. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, który z rodzajów rur kanalizacyjnych mamy zastosować? W Przedmiarze oraz dokumentacji branży sanitarnej występują rury z materiału PP, natomiast w projekcie budowlanym cz. 3 wymieniono w tym miejscu rury z materiału PVC.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do wykonania przedmiotowego zadania należy dostarczyć rury niekarbowane wykonane z PP z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną zgodną z normą PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1 o średnicach Ø 300 mm i Ø 200 mm.

6. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o Szczegółową Specyfikację Techniczną dotyczącą branży drogowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dotycząca branży drogowej została umieszczona na stronie prowadzonego postępowania w dniu 28.05.2021r.

7. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o Szczegółową Specyfikację Techniczną dotyczącą branży sanitarnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dotycząca branży sanitarnej została umieszczona na stronie prowadzonego postępowania w dniu 28.05.2021r.

8. Prosimy o dostarczenie wykonawcy rysunków technicznych w lepszej jakości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający, w dniu wszczęcia postępowania, zamieścił na stronie zeskanowane rysunki w wysokiej rozdzielczości. W załączniku do wyjaśnień zamieszcza się wersje pdf. Zgodnie z postanowieniami rozdziału 5 SWZ, Zamawiający dopuszcza możliwość odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej oraz sprawdzenia przez Wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u Zamawiającego.

9. Czy projektowany zakres kanalizacji deszczowej zlokalizowany w pobliżu projektowanego obok ronda ul. Lubiejewskiej/ul. Prusa, będzie włączony do nowobudowanej na tej budowie kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z PZT.

10. W opinii geotechnicznej nie został wykonany odwiert w linii istniejącej konstrukcji drogi. Prosimy o określenie materiałów tam występujących.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przez konstrukcję nawierzchni wykonane zostało 6 odwiertów: otwory nr: 1, 6, 11, 16, 22, 25.

Rozbiórki istniejących konstrukcji nawierzchni uwzględnione zostały w przedmiarze.

11. Prosimy o odpowiedź która z podanych informacji na temat specyfikacji rur przepustowych pod zjazdami jest prawidłowa. Przedmiarze występuje rura przepustowa HDPE o średnicy 400 mm, natomiast w projekcie budowlanym branży drogowej cz. 1 występuje rura przepustowa HDPE o średnicy 300 mm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przepusty należy wykonać z rur o średnicy 300 mm.

12. Prosimy o określenie rodzaju oraz koloru kostki na nowoprojektowanym odcinku objętym w.w. zadaniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Chodniki: Kolor szary - Kostka typu Holland prostokątna fazowa betonowa;

Zjazdy i zatoki autobusowe: Kolor grafitowy - Kostka typu Holland prostokątna fazowa betonowa;

Miejsca postojowe: Kolor szary - Kostka typu Holland prostokątna fazowa betonowa;

Linie przy miejscach postojowych: Kolor grafitowy - Kostka typu Holland prostokątna fazowa betonowa;

13. Czy przepust pod drogą zlokalizowany w km 0+092,01 będzie również przebudowywany? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dot. w.w. obiektu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przepust nie będzie przebudowywany.

14. Prosimy o podanie ilości w sztukach projektowanych z rur HDPE przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Projektowane są 4 przepusty o długościach: 8,5 m, 29,0 m, 9,0 m, 10,0 m zgodnie z przedmiarem i PZT.

15. Czy wiata, która została wymieniona w poz. 46 w przedmiarze dla etapu nr 1, będzie do ponownego wykorzystania? Czy jest tam projektowana nowa wiata w tym miejscu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający planuje wykorzystać ponownie wiatę określoną w przedmiarze. Wiatę należy ostrożnie zdemontować i przewieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego (na terenie Miasta Ostrów Mazowiecka).

16. Prosimy o podanie uziarnienia mieszanki asfaltowej oraz rodzaj lepiszcza zaprojektowanej dla poszczególnych warstw jezdni oraz ścieżki rowerowej. W przekrojach normalnych podany jest tylko rodzaj mieszanki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Podbudowa z BA, KR3 – AC22P, 35/50;

W-wa wiążąca z BA, KR3 – AC16W, 35/50;

W-wa ścieralna z BA, KR3 – AC11S, 50/70;

Ścieżka KR1 – AC8S, 50/70.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 284 ust. 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, stanowisko Zamawiającego zostało udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania i przesłane Wykonawcom, którym przekazano SWZ.

Zamawiający