

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą- ETAP II (budowa drogi gminnej w kierunku drogi serwisowej autostrady A1)  
INWESTOR : Gmina Brześć Kujawski  
ADRES INWESTORA : Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski  
WYKONAWCA ROBÓT : Biuro Inżynierskie TeeS  
ADRES WYKONAWCY : ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Smoliński  
DATA OPRACOWANIA : 16.06.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
16.06.2024

Data zatwierdzenia

## 6. Opis stanu projektowanego

## 6.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- " budowę drogi manewrowej, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 5760 m<sup>2</sup>,
- " budowę zatok autobusowych warstwa ścieralna z betonu cementowego C 30/37 ze zbrojeniem rozproszonym -240 m<sup>2</sup>,
- " budowę miejsc postojowych warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm- 100,0 m<sup>2</sup>,
- " budowę miejsc postojowych dla niepełnosprawnych warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm pomalowanej na niebiesko- 40 m<sup>2</sup>,
- " budowę chodnika, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 770 m<sup>2</sup>,
- " budowę poszerzenia istniejącej drogi manewrowej, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 150 m<sup>2</sup>,
- " budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm- 150 m<sup>2</sup>,
- " urządzenie terenów zielonych, humus gr. 10 cm z obsianiem trawą- 7600 m<sup>2</sup>,
- " krawężnik przystankowy, autobusowy typu wiedeńskiego wyniesiony na 18 cm względem nawierzchni- 105 mb,
- " krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15- 80 mb,
- " opornik betonowy wtopiony 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 2000 mb.
- " obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 490 mb,
- " kanał technologiczny- 720 mb,
- " studnie teletechniczne- 12 szt.

## 6.2 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna o szerokości 6.00m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm. Pochylenie daszkowe skierowane na zewnątrz wielkości 2.00%. Miejsca postojowe usytuowane prostopadle do drogi manewrowej o wymiarach 2.50x5.00m w ilości 8 szt. oraz dwa miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.60x5.00m w ilości 2 szt. w kolorze niebieskim. Miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej ograniczone betonowym krawężnikiem 15x30 wyniesionym, układanym na ławie z betonu C 12/15. Miejsca postojowe oddzielone od siebie 1 rzędem kostki betonowej koloru grafitowego. Peron autobusowy i chodnik z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego. Zatoka postojowa z betonu cementowego ze zbrojeniem rozproszonym ograniczona wtopionym opornikiem betonowym 15x25 układanym na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony peronu krawężnikiem przystankowym, autobusowym typu wiedeńskiego wyniesionym na 18 cm względem nawierzchni.

## 7.5 Konstrukcja nawierzchni

## 7.5.1 Konstrukcja drogi gminnej

warstwa ścieralna kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-piasek gr. 5 cm 13 cm

podbudowa zasadnicza

górną warstwą KŁSM 0/31,5 (skała magmowa) 8 cm

podbudowa zasadnicza

dolną warstwą KŁSM 0/31,5 (skała osadowa) 15 cm

warstwa wzmocnionego podłoża

grunt stabilizowany cementem o Rm=2.50 MPa 15 cm

geosyntetyk do wzmocnienia podłoża

warstwa odsączająca piasek średni 10 cm

RAZEM 61 cm

## 7.5.2 Konstrukcja zatok autobusowych

warstwa ścieralna nawierzchnia betonowa C 30/ 37

ze zbrojeniem rozproszonym 22 cm

2 warstwy folii izolacyjnej

podbudowa zasadnicza beton cementowy C 16/20 20 cm

warstwa wzmocnionego podłoża

grunt stabilizowany cementem o Rm=2.50 MPa 15 cm

geosyntetyk do wzmocnienia podłoża

warstwa odsączająca piasek średni 10 cm

geosyntetyk do wzmocnienia podłoża

RAZEM 67 cm

## 7.5.3 Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów

warstwa ścieralna kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8cm na podsypce cem.-piasek gr. 5 cm 13 cm

podbudowa zasadnicza

górną warstwą KŁSM 0/31,5 (skała magmowa) 8 cm

podbudowa zasadnicza

dolną warstwą KŁSM 0/31,5 (skała osadowa) 15 cm

warstwa wzmocnionego podłoża

grunt stabilizowany cementem o Rm=2.50 MPa 15 cm

warstwa odsączająca piasek średni 10 cm

RAZEM 61 cm

## 7.5.4 Konstrukcja chodnika i peronu autobusowego

warstwa ścieralna kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-piasek gr. 5 cm 13 cm

podbudowa zasadnicza KŁSM 0/31,5 10 cm

warstwa odsączająca piasek średni 10 cm

RAZEM 33 cm

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.98	km	0.980	
				RAZEM	0.980
2	KNR 2-01	Mechaniczne wycinka drzew z usunięciem pniaków i wywozem gałęzi i	ha		
d.1	0108-02	karpiny- teren przeznaczony	ha	0.120	
	analogia	pod przystanek autobusowy i chodnik 0.12		RAZEM	0.120
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej-	m		
d.2	0806-02	przy poszerzeniu drogi	m	50.000	
		50		RAZEM	50.000
4	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	2.250	
		50*0.15*0.3		RAZEM	2.250
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z	m <sup>3</sup>		
d.3	0239-02	transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	4105.400	
		lub na odkład; grunt kat. III (150+5760)*0.61+240*0.67+140*0.61+770*0.33		RAZEM	4105.400
6	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m <sup>3</sup>	4105.400	
		IV dodatek do 5 km Krotność = 8 (150+5760)*0.61+240*0.67+140*0.61+770*0.33		RAZEM	4105.400
7	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	7060.000	
		150+5760+240+140+770		RAZEM	7060.000
<b>4</b>		<b>DROGA GMINNA+POSZERZENIE</b>			
8	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa o	m <sup>2</sup>		
d.4	0111-02	grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	5910.000	
		Krotność = 0 5760+150		RAZEM	5910.000
9	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0104-03	5760+150	m <sup>2</sup>	5910.000	
				RAZEM	5910.000
10	KNR 9-11	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o	m <sup>2</sup>		
d.4	0101-02	umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
11	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0113-01	15 cm	m <sup>2</sup>	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8	m <sup>2</sup>		
d.4	0113-04	cm	m <sup>2</sup>	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
13	KNR AT-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na	m <sup>2</sup>		
d.4	0304-03	podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	5910.000	
		5760+150		RAZEM	5910.000
<b>5</b>		<b>CHODNIK</b>			
14	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0104-03	770	m <sup>2</sup>	770.000	
				RAZEM	770.000
15	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.5	0113-05	10 cm	m <sup>2</sup>	770.000	
		770		RAZEM	770.000
16	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cemen-	m <sup>2</sup>		
d.5	0502-03	towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	770.000	
		770		RAZEM	770.000
<b>6</b>		<b>MIEJSCA POSTOJOWE+ZJAZDY</b>			
17	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	0104-03				

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		100+40+110	m <sup>2</sup>	250.000	
				RAZEM	250.000
18	KNNR 6 d.6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		100+40+110	m <sup>2</sup>	250.000	
				RAZEM	250.000
19	KNNR 6 d.6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		100+40+110	m <sup>2</sup>	250.000	
				RAZEM	250.000
20	KNNR 6 d.6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		100+110	m <sup>2</sup>	210.000	
				RAZEM	210.000
21	KNNR 6 d.6 0302-02	Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		80	m <sup>2</sup>	80.000	
				RAZEM	80.000
7		<b>ZATOKI AUTOBUSOWE</b>			
22	KNR 9-11 d.7 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
		240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
23	KNNR 6 d.7 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
		240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
24	KNR 9-11 d.7 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
		240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
25	KNNR 6 d.7 0111-02	wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
26	KNNR 6 d.7 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
		240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
27	KNR 9-11 d.7 0201-04 analogia	Separacja warstw betonu folią izolacyjną układaną wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	240.000	
		240		RAZEM	240.000
28	KNR AT-03 d.7 0303-01	Nawierzchnia z betonu B-35 gr. 22 cm, z warstwą poślizgową dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową (w zatokach autobusowych)	m <sup>2</sup>		
		240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
8		<b>KRAWĘŻNIKI OPORNIKI OBRZEŻA</b>			
29	KNNR 6 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		80	m	80.000	
				RAZEM	80.000
30	KNNR 6 d.8 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe peronowe z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		105	m	105.000	
				RAZEM	105.000
31	KNNR 6 d.8 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		2000	m	2000.000	
				RAZEM	2000.000
32	KNNR 6 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		180	m	180.000	
				RAZEM	180.000
33	KNNR 6 d.8 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		490	m	490.000	
				RAZEM	490.000
9		<b>TEREN ZIELONY</b>			
34	KNR 2-01 d.9 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		7600	m <sup>2</sup>	7600.000	
				RAZEM	7600.000
35	KNR 2-01 d.9 0510-02	Humusowanie z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		7600	m <sup>2</sup>	7600.000	
				RAZEM	7600.000
<b>10</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
36 d.10	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - inwentaryzacja powyko- nawcza 0.98	km km	 0.980	
				RAZEM	0.980
37 d.10	analiza indy- widualna	Zakup i montaż wiaty przystankowej wraz z ławką i koszem na śmieci 2	kpl. kpl.	 2.000	
				RAZEM	2.000
38 d.10	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie 320	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 320.000	
				RAZEM	320.000
39 d.10	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 14	szt. szt.	 14.000	
				RAZEM	14.000
40 d.10	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 22	szt. szt.	 22.000	
				RAZEM	22.000
<b>11</b>		<b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY</b>			
41 d.11	KNR 2-01 0702-0404	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla kabli o głębokości do 1,2 m i szer. dna do 0,6 m w gruncie kat. III-IV 720	m m	 720.000	
				RAZEM	720.000
42 d.11	KNR 5-10 0301-02	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.6 m 720	m m	 720.000	
				RAZEM	720.000
43 d.11	KNR 5-10 0303-03	Układanie rur ochronnych karbowanych HDPE -125/108 w wykopie-rura RO 720	m m	 720.000	
				RAZEM	720.000
44 d.11	KNR 5-10 0303-01 analogia	Układanie rur osłonowych z wewnętrzną ścianką pokrytą warstwą poślizgową HDPE 40/3.7- 2 x rura RS + 2 x rura WMR 720*4	m m	 2880.000	
				RAZEM	2880.000
45 d.11	KNR 5-10 0303-01	Wciąganie pneumatyczne pakietu mikrorur fi 7x10/8- wypełnienie rur WMR x2 720*2	m m	 1440.000	
				RAZEM	1440.000
46 d.11	KNR 5-10 0103-01 analogia	Ręczne układanie kabla sygnalizacyjnego 2x2x0.8 720*2	m m	 1440.000	
				RAZEM	1440.000
47 d.11	KNR 5-01 0402-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-2 wieloelemen- towych w gruncie kat. III 12	stud. stud.	 12.000	
				RAZEM	12.000
48 d.11	KNR 2-01 0705-0404	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 0.6 m w gruncie kat. III-IV 720	m m	 720.000	
				RAZEM	720.000