

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:

- Starosta Powiatu Brzeskiego – postanowienie Nr KD.7121.143.2022 z dn. 16.11.2022 r.
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu - zatwierdzenie projektu Nr O/OP.Z-2.4080.9.8.1.2022.BK z dn. 11.01.2023 r.

WYKAZ RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

rys. 1

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu stałej organizacji ruchu

dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 39 – ulic Chocimskiej, Włociańskiej z drogą gminną nr 102216 O – ulicą Poprzeczną w Brzegu”

1. Podstawa opracowania

- Inwestor - Gmina Brzeg,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1415).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 39 – ulic Chocimskiej, Włociańskiej z drogą gminną nr 102216 O – ulicą Poprzeczną w Brzegu”, które wchodzi w zakres całościowego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Poprecznej w Brzegu”.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przedmiotowe skrzyżowanie, w zakres którego wchodzi przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku dług. 148,0 m, tj. od km 47+598 ÷ km 47+746.

Przebudowa niniejszego skrzyżowania stanowi początkowy fragment kompleksowej przebudowy ulicy Poprecznej o dług. ok. 575,0 m, której inwestorem jest Gmina Brzeg.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ww. skrzyżowania.

5. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa opolskiego na terenie miasta Brzeg.

Istniejące skrzyżowanie drogi krajowej nr 39 – ulic Chocimskiej, Włociańskiej z drogą gminną nr 102216 O – ulicą Poprzeczną w Brzegu jest skrzyżowaniem skanalizowanym. Drogi wchodzące w skład niniejszego skrzyżowania posiadają przekrój uliczny.

W stanie istniejącym jezdnia drogi krajowej posiada nawierzchnię z SMA.

Jezdnia drogi krajowej posiada szer. 9,4 – 10,7 m. Chodniki wykonane są z kostki brukowej betonowej o szer. 2,0 – 2,5 m.

Jezdnia drogi gminnej wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szer. 6,0 – 6,2 m. Chodniki o nawierzchni asfaltowej i z płyt betonowych o szer. 2,0 – 2,3 m.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja ogólnospławna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna kablowa n/n i śr/n,
- sieć teletechniczna w kanalizacji kablowej.

Pomiary ruchu

Wyniki pomiaru Średniego Dobowego Ruchu Rocznego (SDRR) w 2020 r. przedstawiają się następująco:

- motocykle – 96
- samochody osobowe, mikrobusy – 13686
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) – 861
- samochody ciężarowe bez przyczep – 166
- samochody ciężarowe z przyczepami – 702
- autobusy – 106
- ciągniki rolnicze – 16

ogółem pojazdy silnikowe – 15633.

Ponadto SDRR dla rowerów - 231.

6. Opis stanu projektowanego skrzyżowania

Przedmiotowe skrzyżowanie zaprojektowano o następujących rodzajach nawierzchni:

- jezdnia ronda oraz wloty i wyloty z ronda z SMA - dla kategorii ruchu KR5,
- pierścień ronda z kostki granitowej 18x20 T2 średnio-groszkowanej,
- wyspy dzielące pasy ruchu z kostki granitowej 10x10 cm,
- ścieżka pieszo-rowerowa i opaska z kostki brukowej betonowej 10x20 cm bez fazy,
- wyspa środkowa ronda w formie rabaty trawnikowo-bylinowej.

Projekt obejmuje:

- budowę ronda jednopasowego, trzywlotowego, wielkości „małej”,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej szer. 3,0 m,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- przebudowę przykanalików kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci gazowej,
- budowę kanalizacji teletechnicznej dla sieci monitoringu miejskiego i sieci internetowej,
- przebudowę istniejących linii kablowych śr/n i n/n,
- przebudowę sieci teletechnicznych,

- usunięcie 2 drzew,
- przesadzenie 6 młodych nasadzeń z 2018 r.

Parametry techniczne drogi krajowej nr 39 - ulic Chocimskiej, Włociańskiej:

- klasa drogi „G” główna
- prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h
- obciążenie 115 kN/oś
- długość odcinka – 148,0 m
- kategoria ruchu – KR-5
- szerokość jezdni - 3,5 m x 2
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 3,0 m

Parametry techniczne drogi gminnej nr 102216 O – ulicy Poprzecznej:

- klasa drogi „Z” zbiorcza
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- obciążenie 115 kN/oś
- długość odcinka – 575,0 m
- kategoria ruchu – KR-3
- szerokość jezdni - 3,0 m x 2
- szerokość chodnika - 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej jednokierunkowej - 1,5 m
- szerokość pasa ruchu dla rowerów - 1,5 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej 3,0 m

Parametry techniczne ronda:

- rondo „małe” – jednopasowe
- ilość wlotów 3
- średnica zewnętrzna – 34,0 m
- średnica wyspy środkowej – 18,0 m
- szerokość jezdni ronda – 6,0 m
- szerokość pierścienia – 2,0 m
- szerokość wlotów – 4,0 m
- szerokość wylotów – 4,75 m
- promień wyokrąglań na wlotach 15,0 m
- promień wyokrąglań na wylotach 16,0 m

7. Projekt stałej organizacji ruchu

7.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą istniejącego oznakowania pionowego, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów zawartych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj projektowanych znaków pionowych dostosowano do planowanej przebudowy skrzyżowania i nowej organizacji ruchu.

Zastosowane rozwiązania:

- na wlotach do ronda znaki A-7+C-12 poprzedzone zestawem znaków D-2+A-7,
- na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów znaki D-6b,
- ścieżki pieszo-rowerowe zostały oznakowane znakami C-13/16 i C-13a.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „średniej”.

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu „1”, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6b z folii typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach wsporczych z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,0 m oraz skrajni poziomej od 0,5 m do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Przy ścieżce pieszo-rowerowej skrajnia pionowa min. 2,5 m, a pozioma 0,5 m.

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, zgodnie z normą PN-EN-12767.

Lokalizację znaków pionowych, które będą umieszczone na wysięgnikach, pokazano na załączonej planszy oznakowania.

7.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu zawiera niezbędne znaki podłużne segregacyjne oraz znaki poprzeczne i uzupełniające. Zastosowane rozwiązania:

- linie osiowe P-4 uzupełnione liniami P-1e,
- linie pojedyncze przerywane - wydzielające P-1c,
- linie wyznaczające zatokę autobusową P-19,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem P-10 (szerokości 4,0 m),
- przejazdy dla rowerzystów oznakowano znakiem P-11 (szerokości 3,0 m),
- ścieżkę pieszo-rowerową należy oznakować zestawem znaków P-23+P-26,
- powierzchnię przejazdów dla rowerzystów należy wykonać bez wypełnienia czerwonego, za wyjątkiem lokalizacji, w których jest brak miejsca na odsunięcie przejazdu od przejścia dla pieszych,
- powierzchnię wyłączoną z ruchu – P-21a, a obwiednia z linii P-7b.

Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych z wyjątkiem znaków P-23 i P-26, które należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Linie segregacyjne, znaki P-10, P-11, P-13, P-14, P-23 i P-26 wykonać jako gładkie.

Linie obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu wykonać jako strukturalne.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W zakresie urządzeń BRD przewidziano na wyspach dzielących i wyspach azylów dla

pieszych i rowerzystów ustawienie zestawu znaków C-9 i słupka przeszkodowego U-5a. Przy przejściach dla pieszych znak C-9 umieścić na wysokości 2,0 m, natomiast w pozostałych lokalizacjach na wysokości 1,2 m.

Przy ścieżkach pieszo-rowerowych ustawiono ogrodzenie segmentowe U-12a barwy żółtej.

Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano pola uwagi z płyt betonowych integracyjnych koloru żółtego o wym. 35x35x5 cm, układanych w odległości 50 cm od krawędzi jezdni.

7.4 Oświetlenie uliczne

W ramach przebudowy przedmiotowego skrzyżowania przewidziano przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Projektowane oświetlenie spełnia wymagania Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu przewiduje się na dzień: 31 października 2024 r.

Opracował:
Antoni Plamitzer



Starosta Powiatu Brzeskiego

ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
centrala tel. (+48) 77 444 79 00 (do 02)
www.brzeg-powiat.pl

KD.7121.143.2022

Brzeg dnia 16 listopada 2022r.

Pan
Antoni Plamitzer
PROTOR
Węgry, ul. 700 lecia 15
46-023 Osowiec

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz.784), po uzgodnieniu z Komisją ds. Organizacji Ruchu Drogowego

postanawiam

wyrazić opinię pozytywną w zakresie przedłożonego przy piśmie z dnia 10.11.2022 r. znak sprawy L.dz. 35/PP/22 projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn. Przebudowa drogi krajowej nr 39, ul. Chocimskiej, Włociańskiej, drogi gminnej nr 102216 O ul. Poprzecznej w Brzegu, z uwagą – **na ul. Włociańskiej przy istniejącym oznakowaniu F-6 umieścić oznakowanie B-16 z napisem odpowiedniej wartości, dotyczącej uprzedzenia o skrajni wiaduktu kolejowego.**

Uzasadnienie

Odstępuję od uzasadnienia postanowienia gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy (art. 107 § 4 kpa).

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie strona może złożyć zażalenie do Wojewody Opolskiego za pośrednictwem Starosty Brzeskiego w Brzegu w terminie 7 dni od daty jego doręczenia (art. 141 § 2 kpa.).

Otrzymują :

1. Adresat
2. Urząd Miasta Brzeg
3. a/a.

z up. STAROSTY
Arletta Kastrzewska
Etatowy Członek Zarządu

Sporządził: M. Augustyn
Sprawdził: T. Kośla

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiat Brzeski- Starostwo Powiatowe w Brzegu z siedzibą w Brzegu 49-300, przy ul. Robotniczej 20; tel. 77 444 79 00; e-mail starostwo@brzeg-powiat.pl
- 2) Pani/Pana dane osobowe, przetwarzane będą w celu rozpatrzenia projektu zmiany organizacji ruchu drogowego - realizacji zadań nałożonych na urząd, wynikających z prawa, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych, na podstawie art. 61 § 1,4 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021. Poz. 735 z późn. zm.)
- 3) przysługuje Pani/Panu prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadkach określonych w ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych, do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Pełna treść informacji o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna: na stronie urzędu –brzeg-powiat.pl/rodo/, w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu, w wersji papierowej w Kancelarii Ogólnej urzędu, na tablicach ogłoszeń oraz w każdym wydziale urzędu.