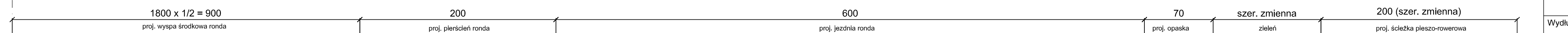
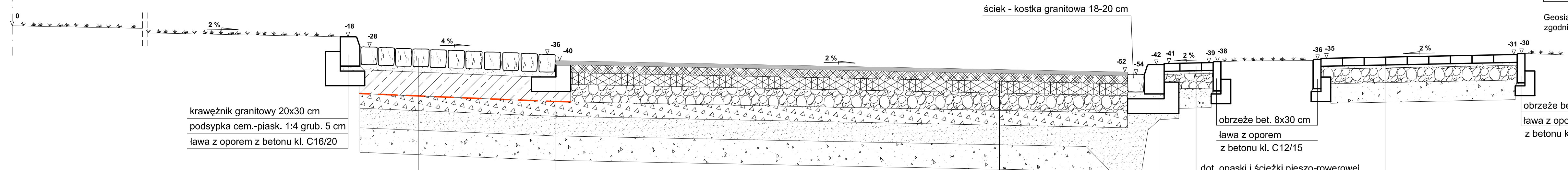


PRZEKRÓJ 1 - 1  
(rondo - ul. Chocimska)

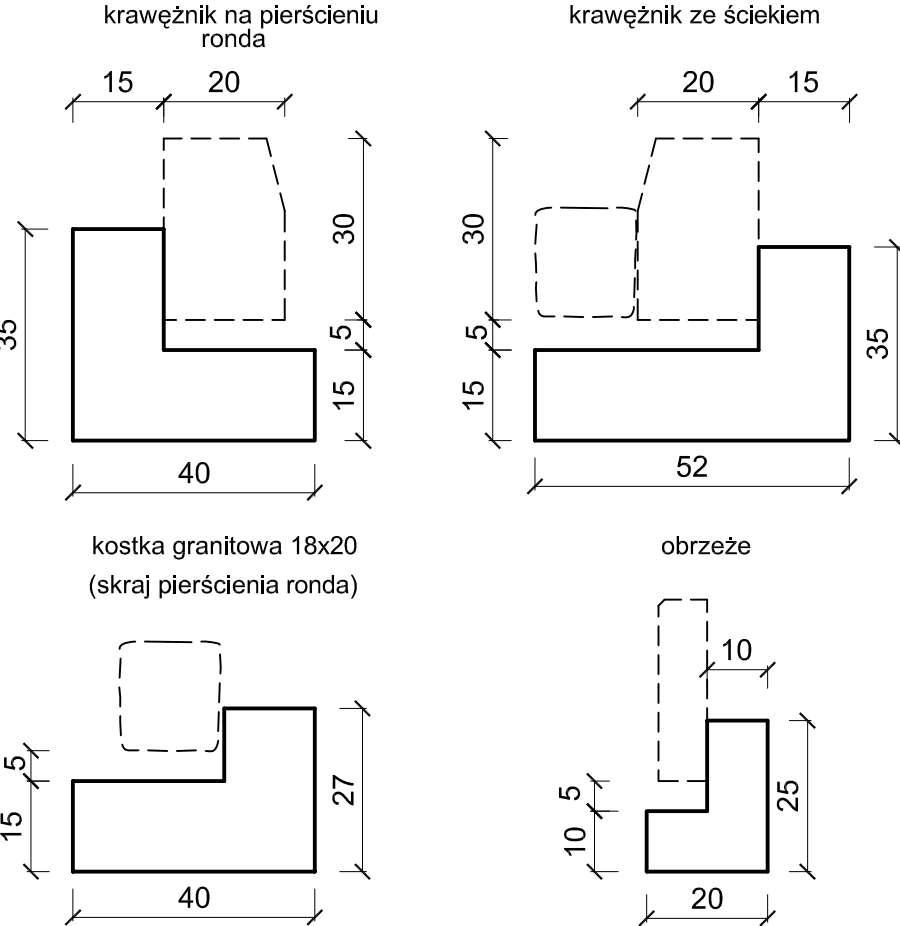


WYMAGANIA DLA SIATKI	
Parametr	Wartość
Materiał	
- wszerz	włókno węglowe
- wzdłuż	włókno szklane
- na całej powierzchni dolnej	mikrofolia
- na całej powierzchni górnej	piasek kwarcowy
Wydłużenie graniczne (%)	
- wszerz	1,5
- wzdłuż	3,0
Wytrzymałość na rozciąganie (kN/m)	
- wszerz	200
- wzdłuż	100

Geosiatka powinna posiadać certyfikat CE i być produkowana zgodnie z wymaganiami Normy PN-EN 1538.1



SZCZEGÓŁY ŁAW BETONOWYCH





18 cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa 18x20 cm T2 średnio-groszkowana z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
27 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - beton cementowy C30/37
	warstwa poślizgowa - geowłóknina wg KTKNSZ tab. 11.2
15 cm	warstwa podbudowy pomocniczej - mieszanka związana cementem, klasa wytrzymałości C <sub>3/4</sub> wg PN-EN 14227-1, E <sub>2</sub> ≥ 120 MPa na pow. warstwy
20 cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 35% o uziarn. od 0/8 do 0/63, pełniąca funkcję warstwy odsączającej o k <sub>10</sub> ≥ 8 m/dobę, wg PN-EN 13285
25 cm	warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem, klasa wytrzymałości C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa, E <sub>2</sub> ≥ 50 MPa na pow. warstwy
	podłoże gruntowe grupy nośności G4 doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do I <sub>s</sub> = 1,0 wg Proctora, E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa)

4 cm	warstwa ścieralna - mastyks grysowy (SMA) 11S PMB 45/80-55 wg PN-EN 13108-5
8 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60 wg PN-EN 13108-1
12 cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22P 35/50 wg PN-EN 13108-1
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, E <sub>2</sub> ≥ 180 MPa na pow. warstwy
15 cm	warstwa podbudowy pomocniczej - mieszanka związana cementem C <sub>5/6</sub> ≤ 10 MPa, wg PN-EN 14227-1, E <sub>2</sub> ≥ 120 MPa na pow. warstwy
20 cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 35% o uziarn. od 0/8 do 0/63, pełniąca funkcję warstwy odsączającej o k <sub>10</sub> ≥ 8 m/dobę, wg PN-EN 13285
25 cm	warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem, klasa wytrzymałości C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa, E <sub>2</sub> ≥ 50 MPa na pow. warstwy
	podłoże gruntowe grupy nośności G4 doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do I <sub>s</sub> = 1,0 wg Proctora, E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa)

8 cm	warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa 10x20 cm bez fazy - szara
3 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, E <sub>2</sub> ≥ 130 MPa na pow. warstwy
20 cm	warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem, klasa wytrzymałości C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa, E <sub>2</sub> ≥ 50 MPa na pow. warstwy
	podłoże gruntowe doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do I <sub>s</sub> = 1,0 wg Proctora, E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa)

Uwaga ! Wymiary podano w centymetrach

Pracownia Projektowa "PROTOR"				
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa skrzyżowania drogi kraj. nr 39 - ul. Chocimskiej z ul. Poprzeczną w Brzegu			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1				
	Imię i nazwisko	specjal.	nr upr. bud.	podpis
Projektował	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76Op.	
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94Op.	
UMOWA nr OR.IV.272.7.2021		skala 1:25	data 12.2022 r.	rys. 3