

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaskowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

Kod CPV : 45111200-0; 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Roboty przygotowawcze		
A.1	Odtworzenie trasy w terenie		
1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z określeniem granic pasa drogowego (wkopanie słupków pasa drogowego), zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej od km 11+250 do km 12+865:	12.865 - 11.250 = 1,615 Razem = 1,615	km
2	kalkulacja wł. Koszt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót (wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wykonanie i utrzymanie tymczasowego oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem TOR - należy uwzględnić możliwość odcinkowego układania warstwy ścieralnej SMA całą szerokością - wykonanie objazdów drogami powiatowymi)	1,000	kpl
A.2	Usunięcie drzew i krzewów		
3	KNR 201-0108-04-00 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: gęstych 11+350L do 11+550L: (200.00 * 2.00) / 10000 = 0,040 11+350P do 11+560P: (210.00 * 2.00) / 10000 = 0,042 11+810L do 12+715L: (905.00 * 3.00) / 10000 = 0,272 11+830P do 12+715L: (885.00 * 2.00) / 10000 = 0,177 Razem = 0,531	0,531	ha
4	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej) 11+350 do 11+560: 0,210 = 0,210 11+810 do 12+860: 1,050 = 1,050 Razem = 1,260	1,260	km
5	KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny krzewy: (0.531 * 10000) * 0.02 = 106,200 gałęzie drzew: 1260 * 0.05 = 63,000 Razem = 169,200	169,200	mp
6	KNR 201-0103-07-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 66-75 cm 5 = 5,000 Razem = 5,000	5,000	szt
7	KNR 201-0105-07-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm (frezowanie pni) 15 = 15,000 Razem = 15,000	15,000	szt
8	KNR 201-0110-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny 15 = 15,000 Razem = 15,000	15,000	mp
A.3	Rozbiórka elementów dróg i ulic		
9	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ściernalna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/zjazdy-rozbiórka i odwóz na plac Inwestora) 12+723L do 12+860L: 137.00 * 1.50 = 205,500 12+724P do 12+865P: 141.00 * 1.50 = 211,500 Razem = 417,000	417,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaskkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)
A. Roboty przygotowawcze

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
10	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/zjazdy-rozbiórka do przełożenia) 11+752P: (12.00 + 6.00) / 2 * 4.00 = 36,000 11+808P peron: 3.50 * 3.50 = 12,250 11+816P: (12.00 + 6.00) / 2 * 4.00 = 36,000 <div>Razem = 84,250</div>	84,250	m2
11	KNR 225-0409-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8 ,0 cm remont: 500.00 = 500,000 ściek: 568.00 * 0.20 = 113,600 <div>Razem = 613,600</div>	613,600	m2
12	KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm remont: 500.00 = 500,000 ściek: 568.00 * 0.20 = 113,600 <div>Razem = 613,600</div>	613,600	m2
13	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 12+723L do 12+860L: 137.00 = 137,000 12+724P do 12+865P: 141.00 = 141,000 <div>Razem = 278,000</div>	278,000	m
14	KNR 231-0814-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 6x20 cm 12+723L do 12+860L: 137.00 + 1.50 = 138,500 12+724P do 12+865P: 141.00 + 1.50 = 142,500 <div>Razem = 281,000</div>	281,000	m
15	KNR 225-0419-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie słupków do znaków drogowych: żelbetowych 2 = 2,000 <div>Razem = 2,000</div>	2,000	szt
16	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) (materiał Inwestora) 1 + 2 + 1 + 1 + 1 + 2 + 2 = 10,000 <div>Razem = 10,000</div>	10,000	szt
17	KNR 231-0703-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zdjęcie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego (materiał Inwestora) 1 + 1 + 2 + 2 + 1 + 1 = 8,000 <div>Razem = 8,000</div>	8,000	szt
18	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych (materiał Inwestora) pojedyncze znaki: 1 + 1 + 1 + 1 = 4,000 podwójne znaki: 2 + 1 + 1 = 4,000 drogowskazy: 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 = 12,000 <div>Razem = 20,000</div>	20,000	szt

A. Roboty przygotowawcze

Podstawa kalkulacji / opis pozycji		Ilość	Jedn. miary
19	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Załadowanie gruzu koparko-ladowarką na samochody samowyladowcze, przy załadunku i wyladunku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy $417.00 * 0.08 + 613.60 * (0.08 + 0.20) + 278.00 * 0.15 * 0.30 + 281.00 * 0.06 * 0.20 =$ <div style="text-align: right;">Razem =</div>	221,050 221,050 221,050	m3 m3
20	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyladunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy $417.00 * 0.08 + 613.60 * (0.08 + 0.20) + 278.00 * 0.15 * 0.30 + 281.00 * 0.06 * 0.20 =$ <div style="text-align: right;">Razem =</div>	221,050 221,050 221,050	m3 m3
21	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy na odległość 10km krotność 9 $417.00 * 0.08 + 613.60 * (0.08 + 0.20) + 278.00 * 0.15 * 0.30 + 281.00 * 0.06 * 0.20 =$ <div style="text-align: right;">Razem =</div>	221,050 221,050 221,050	m3 m3
B Roboty ziemne			
B.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii			
22	KNR 201-0224-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) $11+250P \text{ do } 11+560P: 310.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ $11+250L \text{ do } 11+560L: 310.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ $11+560L \text{ do } 12+720L: 1160.00 * 3.00 * 0.15 =$ $11+560P \text{ do } 12+720P: 1160.00 * 3.00 * 0.15 =$ <div style="text-align: right;">Razem =</div>	1 527,600 241,800 241,800 522,000 522,000 1 527,600	m3 m3
23	KNR 201-0214-04-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10 do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) $11+250P \text{ do } 11+560P: 310.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ $11+250L \text{ do } 11+560L: 310.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ $11+560L \text{ do } 12+720L: 1160.00 * 3.00 * 0.15 =$ $11+560P \text{ do } 12+720P: 1160.00 * 3.00 * 0.15 =$ <div style="text-align: right;">Razem =</div>	1 527,600 241,800 241,800 522,000 522,000 1 527,600	m3 m3
24	KNR 201-0235-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III -IV $2 * 400.00 * 1.50 * 0.25 =$ <div style="text-align: right;">Razem =</div>	300,000 300,000 300,000	m3 m3
25	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm remont: odwodnienie: zjazd 11+555L: zjazd 11+796L: zjazd 12+288L: zjazd 12+716L: zjazd 12+720P:	636,500 500,000 9,000 25,500 25,500 25,500 25,500 25,500	m2 m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaskzowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)
B. Roboty ziemne

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	636,500	m2
26	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm Krotność 6 remont: 500.00 = 500,000 odwodnienie: 2 * 2 * 1.50 * 1.50 = 9,000 zjazd 11+555L: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 zjazd 11+796L: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 zjazd 12+288L: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 zjazd 12+716L: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 zjazd 12+720P: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 Razem =	636,500	m2
27	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe) 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 = 60,000 dosypywanie zjazdów z kostki/MMA: 5.00 * 2.00 + 3 * 6.00 * 1.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 = 68,000 Razem =	128,000	m2
28	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (chodnik) 11+560P do 11+824P: (264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 1.00 = 471,000 12+719L do 12+863L: (144.00 - 4.00 - 4.00) * 2.00 + 5 * 1.00 * 1.50 + 2.00 * 1.50 = 282,500 12+722P do 12+865P: (142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 = 262,000 Razem =	1 015,500	m2
29	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy) 11+560P do 11+824P: 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 = 72,000 12+719L do 12+863L: 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 = 24,000 12+722P do 12+865P: 5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 = 55,500 Razem =	151,500	m2
30	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (zjazdy) łączna gr. 40 cm Krotność 4 11+560P do 11+824P: 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 = 72,000 12+719L do 12+863L: 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 = 24,000 12+722P do 12+865P: 5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 = 55,500 Razem =	151,500	m2
C Odwodnienie korpusu drogowego - remont kanalizacji deszczowej			
C.1 Kanalizacja deszczowa - remont			
31	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm 2 * 2 * 1.50 * 1.50 = 9,000 Razem =	9,000	m
32	KNR 225-0409-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8,0 cm 2 * 2 * 1.50 * 1.50 = 9,000 Razem =	9,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego - remont kanalizacji deszczowej

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
33	KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm $2 * 2 * 1.50 * 1.50 = 9,000$ Razem = 9,000	9,000	m2
34	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy załadunku i wyładunku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy $9.00 * (0.08 + 0.20) = 2,520$ Razem = 2,520	2,520	m3
35	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyładunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy $9.00 * (0.08 + 0.20) = 2,520$ Razem = 2,520	2,520	m3
36	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy Na odległość 10km krotność 9 $9.00 * (0.08 + 0.20) = 2,520$ Razem = 2,520	2,520	m3
37	KNR 201-0221-06-00 Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyzki 0,40 m3, w gruncie kategorii: III - wykonanie wykopów pod studzienki ściekowe, studnie i przykanaliki $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ Razem = 52,500	52,500	m3
38	KNR 201-0212-07-30 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03 $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ Razem = 52,500	52,500	m3
39	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03 Na odległość 10 km krotność 18 $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 13,125$ Razem = 52,500	52,500	m3
40	KNR 218-0510-04-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża betonowe pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm - warstwa chudego betonu gr. 20cm	3,600	m3

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego - remont kanalizacji deszczowej

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<div>1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 = 0,900</div> <div>1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 = 0,900</div> <div>1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 = 0,900</div> <div>1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 = 0,900</div> <div>Razem = 3,600</div>		m3
41	KNR 228-0501-04-10 MRiGŻ [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża z materiałów sypkich pod rurociągi - grubość podłoża: 10 cm - pospółki do naw.drogowych <div>1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 = 7,500</div> <div>1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 = 7,500</div> <div>1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 = 7,500</div> <div>1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 = 7,500</div> <div>Razem = 30,000</div>	30,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaskzowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)
D. Podbudowy

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<div>zjazdy:151.50 =</div> <div>Razem =1 931,500</div>	<div>151,500</div> <div>1 931,500</div>	m2
D.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
48	<div>KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej - (podbudowa z kruszywa)</div> <div>636.50 =</div> <div>Razem =636,500</div>	<div>636,500</div> <div>636,500</div>	m2
49	<div>KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum.</div> <div>w. wyrównawcza:9056.50 =</div> <div>w. ścieralna:9029.50 =</div> <div>Razem =18 086,000</div>	<div>9 056,500</div> <div>9 029,500</div> <div>18 086,000</div>	m2
50	<div>KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa)</div> <div>636.50 =</div> <div>Razem =636,500</div>	<div>636,500</div> <div>636,500</div>	m2
51	<div>KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum.</div> <div>w. wyrównawcza:9056.50 =</div> <div>w. ścieralna:9029.50 =</div> <div>Razem =18 086,000</div>	<div>9 056,500</div> <div>9 029,500</div> <div>18 086,000</div>	m2
D.3 Podbudowa z kruszywa łamanego			
52	<div>KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont)</div> <div>remont:500.00 =</div> <div>odwodnienie:2 * 2 * 1.50 * 1.50 =</div> <div>zjazd 11+555L:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>zjazd 11+796L:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>zjazd 12+288L:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>zjazd 12+716L:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>zjazd 12+720P:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>Razem =636,500</div>	<div>500,000</div> <div>9,000</div> <div>25,500</div> <div>25,500</div> <div>25,500</div> <div>25,500</div> <div>25,500</div> <div>636,500</div>	m2
53	<div>KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont)</div> <div>remont:500.00 =</div> <div>odwodnienie:2 * 2 * 1.50 * 1.50 =</div> <div>zjazd 11+555L:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>zjazd 11+796L:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>zjazd 12+288L:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>zjazd 12+716L:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>zjazd 12+720P:(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =</div> <div>Razem =636,500</div>	<div>500,000</div> <div>9,000</div> <div>25,500</div> <div>25,500</div> <div>25,500</div> <div>25,500</div> <div>25,500</div> <div>636,500</div>	m2
54	<div>KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa</div> <div>[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</div> <div>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy)</div> <div>11+560P do 11+824P:6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 =</div> <div>12+719L do 12+863L:4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 =</div> <div>12+722P do 12+865P:5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 =</div>	<div>72,000</div> <div>24,000</div> <div>55,500</div>	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)
D. Podbudowy

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	151,500	m2
55	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdu) 11+560P do 11+824P: 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 = 72,000 12+719L do 12+863L: 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 = 24,000 12+722P do 12+865P: 5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 = 55,500 Razem =	151,500	m2
D.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem			
56	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 500.00 = 500,000 odwodnienie: 2 * 2 * 1.50 * 1.50 = 9,000 zjazd 11+555L: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 zjazd 11+796L: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 zjazd 12+288L: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 zjazd 12+716L: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 zjazd 12+720P: (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 25,500 Razem =	636,500	m2
57	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (chodnik) 11+560P do 11+824P: (264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 1.00 = 471,000 12+719L do 12+863L: (144.00 - 4.00 - 4.00) * 2.00 + 5 * 1.00 * 1.50 + 2.00 * 1.50 = 282,500 12+722P do 12+865P: (142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 = 262,000 Razem =	1 015,500	m2
58	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (zjazdu) 11+560P do 11+824P: 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 = 72,000 12+719L do 12+863L: 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 = 24,000 12+722P do 12+865P: 5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 = 55,500 Razem =	151,500	m2
59	KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 636.50 + 1045.50 + 151.50 = 1 833,500 Razem =	1 833,500	m2
D.5 Podbudowa z betonu asfaltowego			
60	KNR 231-0110-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepieszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 500.00 = 500,000 odwodnienie: 2 * 2 * 1.50 * 1.50 = 9,000 zjazd 11+555L: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 = 24,300 zjazd 11+796L: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 = 24,300 zjazd 12+288L: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 = 24,300 zjazd 12+716L: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 = 24,300 zjazd 12+720P: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 = 24,300 Razem =	630,500	m2
61	KNR 231-0110-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepieszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) (Krotność 3)	630,500	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)
D. Podbudowy

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	remont: 500.00 =	500,000	
	odwodnienie: 2 * 2 * 1.50 * 1.50 =	9,000	
	zjazd 11+555L: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =	24,300	
	zjazd 11+796L: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =	24,300	
	zjazd 12+288L: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =	24,300	
	zjazd 12+716L: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =	24,300	
	zjazd 12+720P: (11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =	24,300	
	Razem =	630,500	m2
D.6	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
62	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni birumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 4 cm 11+250 do 12+670: 1420.00 * 5.60 * 4 * 0.0265 = 842,912 12+670 do 12+720: 50.00 * (5.60 + 6.10) / 2 * 4 * 0.0265 = 31,005 12+720 do 12+865: 145.00 * 5.60 * 4 * 0.0265 = 86,072 Razem =	959,989	t
E	Nawierzchnie		
E.1	Nawierzchnia tłuczniowa		
63	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdy gr. 15 cm) 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 = 60,000 dosypywanie zjazdów z kostki/MMA: 5.00 * 2.00 + 3 * 6.00 * 1.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 = 68,000 Razem =	128,000	m2
64	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdy gr. 15 cm) krotność 8 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 = 60,000 dosypywanie zjazdów z kostki/MMA: 5.00 * 2.00 + 3 * 6.00 * 1.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 = 68,000 Razem =	128,000	m2
E.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
65	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 50/70 (łąčna gr. 4 cm) - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2 11+250 do 12+670: 1420.00 * 5.50 = 7 810,000 12+670 do 12+720: 50.00 * (5.50 + 6.00) / 2 = 287,500 12+720 do 12+865: 145.00 * 5.60 = 812,000 zjazd 11+555L: (11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 24,000 zjazd 11+796L: (11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 24,000 zjazd 12+288L: (11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 24,000 zjazd 12+716L: (11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 24,000 zjazd 12+720P: (11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 24,000 Razem =	9 029,500	m2
66	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 50/70 (łąčna gr. 4 cm) krotność 1 - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2 11+250 do 12+670: 1420.00 * 5.50 = 7 810,000 12+670 do 12+720: 50.00 * (5.50 + 6.00) / 2 = 287,500 12+720 do 12+865: 145.00 * 5.60 = 812,000 zjazd 11+555L: (11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 24,000 zjazd 11+796L: (11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 24,000	9 029,500	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

E. Nawierzchnie

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	zjazd 12+288L: $(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 24,000 zjazd 12+716L: $(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 24,000 zjazd 12+720P: $(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 24,000 Razem = 9 029,500 m2		
E.3	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno		
67	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 15 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora - odwóz na plac 11+250 do 12+670: 1420.00 * 5.60 = 7 952,000 12+670 do 12+720: $50.00 * (5.60 + 6.10) / 2 =$ 292,500 12+720 do 12+865: 145.00 * 5.60 = 812,000 Razem = 9 056,500 m2	9 056,500	m2
E.4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - nowe i do przełożenia		
68	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm , na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej/szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (zjazdy/ chodnik - przełożenie) 11+752P: $(12.00 + 6.00) / 2 * 4.00 =$ 36,000 11+808P peron: $3.50 * 3.50 =$ 12,250 11+816P: $(12.00 + 6.00) / 2 * 4.00 =$ 36,000 Razem = 84,250 m2	84,250	m2
69	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (chodnik) 11+560P do 11+824P: $(264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 1.00 =$ 471,000 12+719L do 12+863L: $(144.00 - 4.00 - 4.00) * 2.00 + 5 * 1.00 * 1.50 + 2.00 * 1.50 =$ 282,500 12+722P do 12+865P: $(142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 =$ 262,000 Razem = 1 015,500 m2	1 015,500	m2
70	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (zjazdy) 11+560P do 11+824P: $6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 =$ 72,000 12+719L do 12+863L: $4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 =$ 24,000 12+722P do 12+865P: $5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 =$ 55,500 Razem = 151,500 m2	151,500	m2
F	Roboty wykończeniowe		
F.1	Ścinanie i profilowanie poboczy		
71	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km 11+250L do 12+715L: $(1465.00 - 5.00) * 1.00 =$ 1 460,000 11+250P do 11+560P: $(310.00 - 5.00) * 1.00 =$ 305,000 11+824P do 12+720P: $(896.00 - 5.00) * 1.00 =$ 891,000 Razem = 2 656,000 m2	2 656,000	m2
72	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18 11+250L do 12+715L: $(1465.00 - 5.00) * 1.00 =$ 1 460,000 11+250P do 11+560P: $(310.00 - 5.00) * 1.00 =$ 305,000 11+824P do 12+720P: $(896.00 - 5.00) * 1.00 =$ 891,000 Razem = 2 656,000 m2	2 656,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

F. Roboty wykończeniowe

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	2 656,000	m2
73	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm 11+250L do 12+715L: (1465.00 - 5.00) * 1.00 = 1 460,000 11+250P do 11+560P: (310.00 - 5.00) * 1.00 = 305,000 11+824P do 12+720P: (896.00 - 5.00) * 1.00 = 891,000 Razem = 2 656,000	2 656,000	m2
74	KNR 201-0510-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm 11+560P do 11+824P: (264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 = 468,000 12+719L do 12+863L: (144.00 - 4.00 - 4.00) * (1.50 + 1.00) / 2 = 170,000 12+722P do 12+865P: (142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) * (2.00 + 1.50) / 2 = 220,500 Razem = 858,500	858,500	m2
G Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
G.1 Oznakowanie poziome			
75	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągle (cienkowarstwowe, farbą akrylową) 11+250L do 12+715L - P-7d: (1465.00 - 5.00 - 10.00 - 10.00 - 10.00) * 0.12 = 170,400 11+250P do 11+560P - P-7d: (310.00 - 5.00) * 0.12 = 36,600 11+824P do 12+720P - P-7d: (896.00 - 5.00 - 10.00) * 0.12 = 105,720 Razem = 312,720	312,720	m2
76	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) 11+250L do 12+715L - P-7c: (5.00 + 4 * 10.00) * 0.06 = 2,700 11+250P do 11+560P - P-7c: (5.00) * 0.06 = 0,300 11+824P do 12+720P - P-7c: (5.00 + 10.00) * 0.06 = 0,900 Razem = 3,900	3,900	m2
77	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie na skrzyżowaniach i przejściach (cienkowarstwowe, farbą akrylową) P-10 przejście: (4.00 * 6.00) * 0.50 + (4.00 * 6.00) * 0.50 = 24,000 P-14 linia warunkowa: (2 * 3.00) * 0.375 + (2 * 3.00) * 0.375 = 4,500 P-17 peron: 2 * 2 * 1.71 = 6,840 Razem = 35,340	35,340	m2
G.2 Oznakowanie pionowe			
78	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe znaki pojedyncze: 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 = 8,000 znaki podwójne: 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 = 7,000 drogowaskazy: 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 = 16,000 Razem = 31,000	31,000	szt
79	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 - tablice znaków wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana) A-18b: 1 + 1 + 1 + 1 = 4,000 B-33 "60": 1 + 1 = 2,000 B-34: 1 + 1 = 2,000	22,000	szt

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaskkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)
G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	D-1: 1 = 1,000 D-6: 1 + 1 + 1 + 1 = 4,000 D-15: 1 + 1 = 2,000 T-2 "1,5 km": 1 + 1 = 2,000 T-3: 1 + 1 = 2,000 T- "Szkolny": 1 + 1 = 2,000 T-6a: 1 = 1,000 Razem = 22,000		szt
80	KNR 231-0703-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego o powierzchni: ponad 0,30 m2 - tablice drogowaskazów i tablic z miejscowościami wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana) D-42: 1 + 1 = 2,000 D-43: 1 + 1 = 2,000 E-17a "Ludwikowo": 1 = 1,000 E-18a "Ludwikowo": 1 = 1,000 E-17a "Jaskkowo": 1 = 1,000 E-18a "Jaskkowo": 1 = 1,000 Razem = 8,000	8,000	szt
G.3 Bariery ochronne			
81	KNR 231-0701-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur stalowych o śred. 60mm, przy rozstawie słupków z rur stalowych o średn. 60 mm: 2,0 m (Analogia) (U-11a bariera szczelinkowa kolor żółty) 10.00 = 10,000 Razem = 10,000	10,000	m
H Elementy ulic			
H.1 Krawężniki, obrzeża (przełożenie)			
82	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV krawężniki 15x30: 568.00 = 568,000 opornik 12x25: 42.00 = 42,000 obrzeża 8x30: 588.00 = 588,000 Razem = 1 198,000	1 198,000	m
83	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm 11+560P do 11+824P: 2.00 + 264.00 + 2.00 + 2 * 2 * 2.00 = 276,000 12+719L do 12+863L: 2.00 + 144.00 + 2.00 = 148,000 12+722P do 12+865P: 2.00 + 142.00 = 144,000 Razem = 568,000	568,000	m
84	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 11+560P do 11+824P: 2.00 + 264.00 + 2.00 + 2 * 2 * 2.00 = 276,000 12+719L do 12+863L: 2.00 + 144.00 + 2.00 = 148,000 12+722P do 12+865P: 2.00 + 142.00 = 144,000 Razem = 568,000	568,000	m
85	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 11+560P do 11+824P: 6.00 + 6.00 + 6.00 = 18,000 12+719L do 12+863L: 4.00 + 4.00 = 8,000 12+722P do 12+865P: 5.00 + 5.00 + 6.00 = 16,000 Razem = 42,000	42,000	m

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)
H. Elementy ulic

Data: 15.07.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
86	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. 11+560P do 11+824P: 2.00 + (264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) + 2.00 + 2 * 3.00 + 3 * 2 * 2.00 = 256,000 12+719L do 12+863L: 2.00 + (144.00 - 4.00 - 4.00) + 2.00 + 5 * (4 * 1.00 + 2 * 1.50) + (4 * 2.00 + 2 * 1.50) + 2 * 2 * 1.00 = 190,000 12+722P do 12+865P: 2.00 + (142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) + 2.00 + 2 * 2.00 + 2 * 2 * 2.00 = 142,000 <div>Razem = 588,000</div>	588,000	m
87	KNR 003-0402-01-00 Ścieki uliczne (na ławie betonowej o grubości - 25 cm) z kostki brukowej betonowej układanej w : dwóch rzędach gr. 8 cm 11+560P do 11+824P: 2.00 + 264.00 + 2.00 + 2 * 2 * 2.00 = 276,000 12+719L do 12+863L: 2.00 + 144.00 + 2.00 = 148,000 12+722P do 12+865P: 2.00 + 142.00 = 144,000 <div>Razem = 568,000</div>	568,000	m
88	KNR 231-0606-04-00 Ścieki betonowy prefabrykowany typ korytkowy wg KPED 01.03 szer. 60cm na ławie z betonu C12/15 <div>30.00 = 30,000</div> <div>Razem = 30,000</div>	30,000	m
89	KNR 231-0606-03-00 Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm (ściek skarpowy z umocnieniem wylotu betonem C12/15) <div>20.00 = 20,000</div> <div>Razem = 20,000</div>	20,000	m
90	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem pod wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża Beton klasy C12/15 krawężniki 15x30: (568.00) * 0.07 = 39,760 opornik 12x25: (42.00) * 0.06 = 2,520 obrzeża 8x30: (588.00) * 0.04 = 23,520 ściek z elem. bet.: 30.00 * 0.60 * 0.15 = 2,700 ściek skarpowy: 20.00 * 0.50 * 0.15 = 1,500 ściek z kostki: 568.00 * 0.15 * 0.20 = 17,040 <div>Razem = 87,040</div>	87,040	m3
I Inne roboty - wiata przystankowa			
I.1 Regulacja wiaty			
91	kalk. własna Regulacja wysokościowa wiaty	2,000	szt
J Tablica informacyjna			
J.1 Montaż tablicy informacyjnej			
92	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe tablica: <div>2 = 2,000</div> <div>Razem = 2,000</div>	2,000	szt
93	KNR 231-0703-05-02 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni pow. 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna 180 x 120 cm <div>1 = 1,000</div> <div>Razem = 1,000</div>	1,000	szt