

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do
km 12+865 (1,615 km)**

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Opracował : Data :

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A Roboty przygotowawcze

A.1 Odtworzenie trasy w terenie

1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z określeniem granic pasa drogowego (wkopanie słupków pasa drogowego), zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej od km 11+250 do km 12+865:	1,615 km		<div>12.865 - 11.250 = 1,615</div> <div>Razem = 1,615 km</div>	
2	kalkulacja wł. Koszt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót (wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wykonanie i utrzymanie tymczasowego oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem TOR - należy uwzględnić możliwość odcinkowego układania warstwy ścieralnej SMA całą szerokością - wykonanie objazdów drogami powiatowymi)	1,000 kpl			

A.2 Usunięcie drzew i krzewów

3	KNR 201-0108-04-00 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: gęstych 11+350L do 11+550L: 11+350P do 11+560P: 11+810L do 12+715L: 11+830P do 12+715L:	0,531 ha		<div>(200.00 * 2.00) / 10000 = 0,040</div> <div>(210.00 * 2.00) / 10000 = 0,042</div> <div>(905.00 * 3.00) / 10000 = 0,272</div> <div>(885.00 * 2.00) / 10000 = 0,177</div> <div>Razem = 0,531 ha</div>	
4	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej) 11+350 do 11+560: 11+810 do 12+860:	1,260 km		<div>0.210 = 0,210</div> <div>1.050 = 1,050</div> <div>Razem = 1,260 km</div>	
5	KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny krzewy: gałęzie drzew:	169,200 mp		<div>(0.531 * 10000) * 0.02 = 106,200</div> <div>1260 * 0.05 = 63,000</div> <div>Razem = 169,200 mp</div>	
6	KNR 201-0103-07-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 66-75 cm	5,000 szt		<div>5 = 5,000</div> <div>Razem = 5,000 szt</div>	
7	KNR 201-0105-07-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm (frezowanie pni)	15,000 szt		<div>15 = 15,000</div> <div>Razem = 15,000 szt</div>	

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

A. Roboty przygotowawcze

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
8	KNR 201-0110-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	15,000	mp		
				15 =	15,000
				Razem =	15,000 mp

A.3 Rozbiórka elementów dróg i ulic

9	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/zjazdy-rozbiórka i odwóz na plac Inwestora) 12+723L do 12+860L: 12+724P do 12+865P:	417,000	m2		
				137.00 * 1.50 =	205,500
				141.00 * 1.50 =	211,500
				Razem =	417,000 m2
10	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/zjazdy-rozbiórka do przełożenia) 11+752P: 11+808P peron: 11+816P:	84,250	m2		
				(12.00 + 6.00) / 2 * 4.00 =	36,000
				3.50 * 3.50 =	12,250
				(12.00 + 6.00) / 2 * 4.00 =	36,000
				Razem =	84,250 m2
11	KNR 225-0409-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8,0 cm remont: ściek:	613,600	m2		
				500.00 =	500,000
				568.00 * 0.20 =	113,600
				Razem =	613,600 m2
12	KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm remont: ściek:	613,600	m2		
				500.00 =	500,000
				568.00 * 0.20 =	113,600
				Razem =	613,600 m2
13	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 12+723L do 12+860L: 12+724P do 12+865P:	278,000	m		
				137.00 =	137,000
				141.00 =	141,000
				Razem =	278,000 m
14	KNR 231-0814-01-00 IGM Warszawa Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 6x20 cm 12+723L do 12+860L: 12+724P do 12+865P:	281,000	m		
				137.00 + 1.50 =	138,500
				141.00 + 1.50 =	142,500
				Razem =	281,000 m
15	KNR 225-0419-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Rozebranie słupków do znaków drogowych: żelbetowych	2,000	szt		
				2 =	2,000

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

A. Roboty przygotowawcze

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
Razem =				2,000	szt
16	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) (materiał Inwestora)	10,000	szt		
1 + 2 + 1 + 1 + 1 + 2 + 2 =				10,000	
Razem =				10,000	szt
17	KNR 231-0703-06-00 IGM Warszawa Zdjęcie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego (materiał Inwestora)	8,000	szt		
1 + 1 + 2 + 2 + 1 + 1 =				8,000	
Razem =				8,000	szt
18	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych (materiał Inwestora) pojedyncze znaki: podwójne znaki: drogowskazy:	20,000	szt		
1 + 1 + 1 + 1 =				4,000	
2 + 1 + 1 =				4,000	
2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 =				12,000	
Razem =				20,000	szt
19	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Ładowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy ładunku i wyladunku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy	221,050	m3		
417.00 * 0.08 + 613.60 * (0.08 + 0.20) + 278.00 * 0.15 * 0.30 + 281.00 * 0.06 * 0.20 =				221,050	
Razem =				221,050	m3
20	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z ładunkiem wyladunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy	221,050	m3		
417.00 * 0.08 + 613.60 * (0.08 + 0.20) + 278.00 * 0.15 * 0.30 + 281.00 * 0.06 * 0.20 =				221,050	
Razem =				221,050	m3
21	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy ładunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy na odległość 10km krotność 9	221,050	m3		
417.00 * 0.08 + 613.60 * (0.08 + 0.20) + 278.00 * 0.15 * 0.30 + 281.00 * 0.06 * 0.20 =				221,050	
Razem =				221,050	m3

B Roboty ziemne**B.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii**

22	KNR 201-0224-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami podsiebier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) 11+250P do 11+560P: 11+250L do 11+560L: 11+560L do 12+720L: 11+560P do 12+720P:	1 527,600	m3		
310.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =				241,800	
310.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =				241,800	
1160.00 * 3.00 * 0.15 =				522,000	
1160.00 * 3.00 * 0.15 =				522,000	
Razem =				1 527,600	m3
23	KNR 201-0214-04-20 IZOIEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10	1 527,600	m3		

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

B. Roboty ziemne

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp)				
	11+250P do 11+560P:	$310.00 \cdot ((0.40 + 2.20) / 2) \cdot 0.60 =$		241,800	
	11+250L do 11+560L:	$310.00 \cdot ((0.40 + 2.20) / 2) \cdot 0.60 =$		241,800	
	11+560L do 12+720L:	$1160.00 \cdot 3.00 \cdot 0.15 =$		522,000	
	11+560P do 12+720P:	$1160.00 \cdot 3.00 \cdot 0.15 =$		522,000	
			Razem =	1 527,600	m3
24	KNR 201-0235-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III -IV	300,000 m3			
		$2 \cdot 400.00 \cdot 1.50 \cdot 0.25 =$		300,000	
			Razem =	300,000	m3
25	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm	636,500 m2			
	remont:	$500.00 =$		500,000	
	odwodnienie:	$2 \cdot 2 \cdot 1.50 \cdot 1.50 =$		9,000	
	zjazd 11+555L:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
	zjazd 11+796L:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
	zjazd 12+288L:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
	zjazd 12+716L:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
	zjazd 12+720P:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
			Razem =	636,500	m2
26	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm Krotność 6	636,500 m2			
	remont:	$500.00 =$		500,000	
	odwodnienie:	$2 \cdot 2 \cdot 1.50 \cdot 1.50 =$		9,000	
	zjazd 11+555L:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
	zjazd 11+796L:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
	zjazd 12+288L:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
	zjazd 12+716L:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
	zjazd 12+720P:	$(11.50 + 5.50) / 2 \cdot 3.00 =$		25,500	
			Razem =	636,500	m2
27	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe)	128,000 m2			
		$5.00 \cdot 3.00 + 5.00 \cdot 3.00 + 5.00 \cdot 3.00 + 5.00 \cdot 3.00 =$		60,000	
	dosypywanie zjazdów z kostki/MMA:	$5.00 \cdot 2.00 + 3 \cdot 6.00 \cdot 1.00 + 5.00 \cdot 2.00 + 5.00 \cdot 2.00 + 5.00 \cdot 2.00 + 5.00 \cdot 2.00 =$		68,000	
			Razem =	128,000	m2
28	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (chodnik)	1 015,500 m2			
	11+560P do 11+824P:	$(264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) \cdot 2.00 + 3.00 \cdot 1.00 =$		471,000	
	12+719L do 12+863L:	$(144.00 - 4.00 - 4.00) \cdot 2.00 + 5 \cdot 1.00 \cdot 1.50 + 2.00 \cdot 1.50 =$		282,500	
	12+722P do 12+865P:	$(142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) \cdot 2.00 + 3.00 \cdot 2.00 + 1.00 \cdot 2.00 + 1.00 \cdot 2.00 =$		262,000	
			Razem =	1 015,500	m2
29	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy)	151,500 m2			

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

B. Roboty ziemne

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	11+560P do 11+824P:	$6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 =$		72,000	
	12+719L do 12+863L:	$4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 =$		24,000	
	12+722P do 12+865P:	$5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 =$		55,500	
		Razem =		151,500	m2
30	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (zjazd) łączna gr. 40 cm Krotność 4	151,500 m2			
	11+560P do 11+824P:	$6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 =$		72,000	
	12+719L do 12+863L:	$4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 =$		24,000	
	12+722P do 12+865P:	$5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 =$		55,500	
		Razem =		151,500	m2

C Odwodnienie korpusu drogowego - remont kanalizacji deszczowej

C.1 Kanalizacja deszczowa - remont

31	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm	9,000 m			
		$2 * 2 * 1.50 * 1.50 =$		9,000	
		Razem =		9,000	m
32	KNR 225-0409-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8,0 cm	9,000 m2			
		$2 * 2 * 1.50 * 1.50 =$		9,000	
		Razem =		9,000	m2
33	KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm	9,000 m2			
		$2 * 2 * 1.50 * 1.50 =$		9,000	
		Razem =		9,000	m2
34	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Ładowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy załadunku i wyładunku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy	2,520 m3			
		$9.00 * (0.08 + 0.20) =$		2,520	
		Razem =		2,520	m3
35	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyładunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy	2,520 m3			
		$9.00 * (0.08 + 0.20) =$		2,520	
		Razem =		2,520	m3
36	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy Na odległość 10km krotność 9	2,520 m3			
		$9.00 * (0.08 + 0.20) =$		2,520	
		Razem =		2,520	m3
37	KNR 201-0221-06-00 Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyzki 0,40 m3, w	52,500 m3			

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego - remont kanalizacji deszczowej

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
gruncie kategorii: III - wykonanie wykopów pod studzienki ściekowe, studnie i przykanaliki					
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	Razem =				52,500 m3
38	KNR 201-0212-07-30 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwytała 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03	52,500 m3			
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	Razem =				52,500 m3
39	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03 Na odległość 10 km krotność 18	52,500 m3			
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$				13,125
	Razem =				52,500 m3
40	KNR 218-0510-04-00 WACETOB Warszawa Podłoża betonowe pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm - warstwa chudego betonu gr. 20cm	3,600 m3			
	$1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$				0,900
	$1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$				0,900
	$1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$				0,900
	$1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$				0,900
	Razem =				3,600 m3
41	KNR 228-0501-04-10 MRiGŻ Podłoża z materiałów sypkich pod rurociągi - grubość podłoża: 10 cm - pospółki do naw.drogowych	30,000 m2			
	$1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 =$				7,500
	$1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 =$				7,500
	$1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 =$				7,500
	$1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 =$				7,500
	Razem =				30,000 m2
42	KNR 218-0408-03-00 WACETOB Warszawa Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm - ułożenie przykanalików z rur PCV SN8 o wym. 200x5,9mm (podłączenie studzienek ściekowych)	12,000 m			
	$4 * 3.00 =$				12,000
	Razem =				12,000 m
43	KNR 218-0524-02-00 WACETOB Warszawa Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu - wpust klasy D400, kołnierz średnicy 600mm, uchylana krata	4,000 szt			
	$4 =$				4,000

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego - remont kanalizacji deszczowej

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
				Razem =	4,000 szt
44	KNR 218-0613-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Ustawienie studni rewizyjnej z kręgów betonowych, w gotowym wykopie, o głębokości 2,5 m - średnica kręgów: 1000 mm - nadbudowa studni na istniejącym kanale - analogia	4,000 szt			
				4 =	4,000
				Razem =	4,000 szt
45	KNR 201-0320-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 1,5 m: grunt kat.III-IV, szer. wykopu 0,8-1,5 m	34,296 m3			
				$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$	8,574
				$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$	8,574
				$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$	8,574
				$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$	8,574
				Razem =	34,296 m3
46	KNR 201-0236-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijakami mechanicznymi, w gruncie spoistym, kategorii : III-IV	34,296 m3			
				$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$	8,574
				$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$	8,574
				$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$	8,574
				$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$	8,574
				Razem =	34,296 m3

D Podbudowy

D.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża

47	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (projektowane zjazdy, skrzyżowania KR3, poszerzenia, odtworzenia, remont, zjazdy z tłucznia, chodnik)	1 931,500 m2			
				zjazdy z kruszywa:	128.00 = 128,000
				konstrukcja KR 3:	636.50 = 636,500
				chodnik:	1015.50 = 1 015,500
				zjazdy:	151.50 = 151,500
				Razem =	1 931,500 m2

D.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

48	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej - (podbudowa z kruszywa)	636,500 m2			
				636.50 =	636,500
				Razem =	636,500 m2
49	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum.	18 086,000 m2			
				w. wyrównawcza:	9056.50 = 9 056,500
				w. ścieralna:	9029.50 = 9 029,500
				Razem =	18 086,000 m2
50	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa)	636,500 m2			

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

D. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
				636.50 =	636,500
				Razem =	636,500 m2
51	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna:	18 086,000 m2		9056.50 = 9029.50 = Razem =	9 056,500 9 029,500 18 086,000 m2

D.3 Podbudowa z kruszywa łamanego

52	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: odwodnienie: zjazd 11+555L: zjazd 11+796L: zjazd 12+288L: zjazd 12+716L: zjazd 12+720P:	636,500 m2		500.00 = 2 * 2 * 1.50 * 1.50 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = Razem =	500,000 9,000 25,500 25,500 25,500 25,500 25,500 636,500 m2
53	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: odwodnienie: zjazd 11+555L: zjazd 11+796L: zjazd 12+288L: zjazd 12+716L: zjazd 12+720P:	636,500 m2		500.00 = 2 * 2 * 1.50 * 1.50 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = (11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = Razem =	500,000 9,000 25,500 25,500 25,500 25,500 25,500 636,500 m2
54	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy) 11+560P do 11+824P: 12+719L do 12+863L: 12+722P do 12+865P:	151,500 m2		6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 = 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 = 5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 = Razem =	72,000 24,000 55,500 151,500 m2
55	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy) 11+560P do 11+824P: 12+719L do 12+863L: 12+722P do 12+865P:	151,500 m2		6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 = 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 = 5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 = Razem =	72,000 24,000 55,500 151,500 m2

D.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem

56	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont)	636,500 m2			
----	---	------------	--	--	--

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

D. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	remont:			500.00 =	500,000
	odwodnienie:			$2 * 2 * 1.50 * 1.50 =$	9,000
	zjazd 11+555L:			$(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	25,500
	zjazd 11+796L:			$(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	25,500
	zjazd 12+288L:			$(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	25,500
	zjazd 12+716L:			$(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	25,500
	zjazd 12+720P:			$(11.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	25,500
				Razem =	636,500 m2
57	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	1 015,500 m2			
	Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (chodnik)				
	11+560P do 11+824P:			$(264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 1.00 =$	471,000
	12+719L do 12+863L:			$(144.00 - 4.00 - 4.00) * 2.00 + 5 * 1.00 * 1.50 + 2.00 * 1.50 =$	282,500
	12+722P do 12+865P:			$(142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 =$	262,000
				Razem =	1 015,500 m2
58	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	151,500 m2			
	Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (zjazdy)				
	11+560P do 11+824P:			$6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 =$	72,000
	12+719L do 12+863L:			$4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 =$	24,000
	12+722P do 12+865P:			$5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 =$	55,500
				Razem =	151,500 m2
59	KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa	1 833,500 m2			
	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem				
				$636.50 + 1045.50 + 151.50 =$	1 833,500
				Razem =	1 833,500 m2

D.5 Podbudowa z betonu asfaltowego

60	KNR 231-0110-01-00 IGM Warszawa	630,500 m2			
	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont)				
	remont:			500.00 =	500,000
	odwodnienie:			$2 * 2 * 1.50 * 1.50 =$	9,000
	zjazd 11+555L:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
	zjazd 11+796L:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
	zjazd 12+288L:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
	zjazd 12+716L:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
	zjazd 12+720P:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
				Razem =	630,500 m2
61	KNR 231-0110-02-00 IGM Warszawa	630,500 m2			
	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) (Krotność 3)				
	remont:			500.00 =	500,000
	odwodnienie:			$2 * 2 * 1.50 * 1.50 =$	9,000
	zjazd 11+555L:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
	zjazd 11+796L:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
	zjazd 12+288L:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
	zjazd 12+716L:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
	zjazd 12+720P:			$(11.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$	24,300
				Razem =	630,500 m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)
D. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

D.6 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym

62	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa	959,989 t			
	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 4 cm				
	11+250 do 12+670:	1420.00 * 5.60 * 4 * 0.0265 =		842,912	
	12+670 do 12+720:	50.00 * (5.60 + 6.10) / 2 * 4 * 0.0265 =		31,005	
	12+720 do 12+865:	145.00 * 5.60 * 4 * 0.0265 =		86,072	
		Razem =		959,989 t	

E Nawierzchnie

E.1 Nawierzchnia tłuczniowa

63	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa	128,000 m2			
	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdu gr. 15 cm)				
		5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 =		60,000	
	dosypywanie zjazdów z kostki/MMA:	5.00 * 2.00 + 3 * 6.00 * 1.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 =		68,000	
		Razem =		128,000 m2	

64	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa	128,000 m2			
	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdu gr. 15 cm) krotność 8				
		5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 =		60,000	
	dosypywanie zjazdów z kostki/MMA:	5.00 * 2.00 + 3 * 6.00 * 1.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 2.00 =		68,000	
		Razem =		128,000 m2	

E.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna

65	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa	9 029,500 m2			
	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2				
	11+250 do 12+670:	1420.00 * 5.50 =		7 810,000	
	12+670 do 12+720:	50.00 * (5.50 + 6.00) / 2 =		287,500	
	12+720 do 12+865:	145.00 * 5.60 =		812,000	
	zjazd 11+555L:	(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =		24,000	
	zjazd 11+796L:	(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =		24,000	
	zjazd 12+288L:	(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =		24,000	
	zjazd 12+716L:	(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =		24,000	
	zjazd 12+720P:	(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =		24,000	
		Razem =		9 029,500 m2	

66	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa	9 029,500 m2			
	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) krotność 1 - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2				
	11+250 do 12+670:	1420.00 * 5.50 =		7 810,000	
	12+670 do 12+720:	50.00 * (5.50 + 6.00) / 2 =		287,500	
	12+720 do 12+865:	145.00 * 5.60 =		812,000	
	zjazd 11+555L:	(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =		24,000	
	zjazd 11+796L:	(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =		24,000	

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

E. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	zjazd 12+288L:	$(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$		24,000	
	zjazd 12+716L:	$(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$		24,000	
	zjazd 12+720P:	$(11.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$		24,000	
		Razem =		9 029,500	m2

E.3 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno

67	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa	9 056,500 m2			
	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 15 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora - odwóz na plac				
	11+250 do 12+670:	$1420.00 * 5.60 =$		7 952,000	
	12+670 do 12+720:	$50.00 * (5.60 + 6.10) / 2 =$		292,500	
	12+720 do 12+865:	$145.00 * 5.60 =$		812,000	
		Razem =		9 056,500	m2

E.4 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - nowe i do przełożenia

68	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa	84,250 m2			
	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm , na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej/szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (zjazdu/ chodnik - przełożenie)				
	11+752P:	$(12.00 + 6.00) / 2 * 4.00 =$		36,000	
	11+808P peron:	$3.50 * 3.50 =$		12,250	
	11+816P:	$(12.00 + 6.00) / 2 * 4.00 =$		36,000	
		Razem =		84,250	m2

69	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa	1 015,500 m2			
	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (chodnik)				
	11+560P do 11+824P:	$(264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 1.00 =$		471,000	
	12+719L do 12+863L:	$(144.00 - 4.00 - 4.00) * 2.00 + 5 * 1.00 * 1.50 + 2.00 * 1.50 =$		282,500	
	12+722P do 12+865P:	$(142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) * 2.00 + 3.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 + 1.00 * 2.00 =$		262,000	
		Razem =		1 015,500	m2

70	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa	151,500 m2			
	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (zjazdy)				
	11+560P do 11+824P:	$6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 =$		72,000	
	12+719L do 12+863L:	$4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 =$		24,000	
	12+722P do 12+865P:	$5.00 * 4.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 =$		55,500	
		Razem =		151,500	m2

F Roboty wykończeniowe

F.1 Ścinanie i profilowanie poboczy

71	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa	2 656,000 m2			
	Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km				
	11+250L do 12+715L:	$(1465.00 - 5.00) * 1.00 =$		1 460,000	
	11+250P do 11+560P:	$(310.00 - 5.00) * 1.00 =$		305,000	
	11+824P do 12+720P:	$(896.00 - 5.00) * 1.00 =$		891,000	

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

F. Roboty wykończeniowe

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
Razem =					2 656,000 m2
72	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18	2 656,000 m2			
	11+250L do 12+715L:	(1465.00 - 5.00) * 1.00 =		1 460,000	
	11+250P do 11+560P:	(310.00 - 5.00) * 1.00 =		305,000	
	11+824P do 12+720P:	(896.00 - 5.00) * 1.00 =		891,000	
	Razem =				2 656,000 m2
73	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm	2 656,000 m2			
	11+250L do 12+715L:	(1465.00 - 5.00) * 1.00 =		1 460,000	
	11+250P do 11+560P:	(310.00 - 5.00) * 1.00 =		305,000	
	11+824P do 12+720P:	(896.00 - 5.00) * 1.00 =		891,000	
	Razem =				2 656,000 m2
74	KNR 201-0510-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm	858,500 m2			
	11+560P do 11+824P:	(264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 =		468,000	
	12+719L do 12+863L:	(144.00 - 4.00 - 4.00) * (1.50 + 1.00) / 2 =		170,000	
	12+722P do 12+865P:	(142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) * (2.00 + 1.50) / 2 =		220,500	
	Razem =				858,500 m2

G Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

G.1 Oznakowanie poziome

75	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową)	312,720 m2			
	11+250L do 12+715L - P-7d:	(1465.00 - 5.00 - 10.00 - 10.00 - 10.00 - 10.00) * 0.12 =		170,400	
	11+250P do 11+560P - P-7d:	(310.00 - 5.00) * 0.12 =		36,600	
	11+824P do 12+720P - P-7d:	(896.00 - 5.00 - 10.00) * 0.12 =		105,720	
	Razem =				312,720 m2
76	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową)	3,900 m2			
	11+250L do 12+715L - P-7c:	(5.00 + 4 * 10.00) * 0.06 =		2,700	
	11+250P do 11+560P - P-7c:	(5.00) * 0.06 =		0,300	
	11+824P do 12+720P - P-7c:	(5.00 + 10.00) * 0.06 =		0,900	
	Razem =				3,900 m2
77	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie na skrzyżowaniach i przejściach (cienkowarstwowe, farbą akrylową)	35,340 m2			
	P-10 przejście:	(4.00 * 6.00) * 0.50 + (4.00 * 6.00) * 0.50 =		24,000	
	P-14 linia warunkowa:	(2 * 3.00) * 0.375 + (2 * 3.00) * 0.375 =		4,500	
	P-17 peron:	2 * 2 * 1.71 =		6,840	
	Razem =				35,340 m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaskowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

G.2 Oznakowanie pionowe

78	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa	31,000 szt			
	Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe				
	znaki pojedyncze:	1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 =		8,000	
	znaki podwójne:	1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 =		7,000	
	drogowskazy:	2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 =		16,000	
		Razem =		31,000	szt

79	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa	22,000 szt			
	Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 - tablice znaków wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana)				
	A-18b:	1 + 1 + 1 + 1 =		4,000	
	B-33 "60":	1 + 1 =		2,000	
	B-34:	1 + 1 =		2,000	
	D-1:	1 =		1,000	
	D-6:	1 + 1 + 1 + 1 =		4,000	
	D-15:	1 + 1 =		2,000	
	T-2 "1,5 km":	1 + 1 =		2,000	
	T-3:	1 + 1 =		2,000	
	T- "Szkolny":	1 + 1 =		2,000	
	T-6a:	1 =		1,000	
		Razem =		22,000	szt

80	KNR 231-0703-05-00 IGM Warszawa	8,000 szt			
	Przymocowanie niepodświetlonego drogowskazu jednoramiennego o powierzchni: ponad 0,30 m2 - tablice drogowskazów i tablic z miejscowościami wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana)				
	D-42:	1 + 1 =		2,000	
	D-43:	1 + 1 =		2,000	
	E-17a "Ludwikowo":	1 =		1,000	
	E-18a "Ludwikowo":	1 =		1,000	
	E-17a "Jaskowo":	1 =		1,000	
	E-18a "Jaskowo":	1 =		1,000	
		Razem =		8,000	szt

G.3 Bariery ochronne

81	KNR 231-0701-03-00 IGM Warszawa	10,000 m			
	Poręcz ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur stalowych o śred. 60mm, przy rozstawie słupków z rur stalowych o średn. 60 mm: 2,0 m (Analogia) (U-11a bariera szczeblinkowa kolor zółty)				
		10.00 =		10,000	
		Razem =		10,000	m

H Elementy ulic

H.1 Krawężniki, obrzeża (przełożenie)

82	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa	1 198,000 m			
	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV				
	krawężniki 15x30:	568.00 =		568,000	
	opornik 12x25:	42.00 =		42,000	
	obrzeża 8x30:	588.00 =		588,000	
		Razem =		1 198,000	m

H. Elementy ulic

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
83	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm 11+560P do 11+824P: 12+719L do 12+863L: 12+722P do 12+865P:	568,000 m			
				2.00 + 264.00 + 2.00 + 2 * 2 * 2.00 =	276,000
				2.00 + 144.00 + 2.00 =	148,000
				2.00 + 142.00 =	144,000
				Razem =	568,000 m
84	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 11+560P do 11+824P: 12+719L do 12+863L: 12+722P do 12+865P:	568,000 m			
				2.00 + 264.00 + 2.00 + 2 * 2 * 2.00 =	276,000
				2.00 + 144.00 + 2.00 =	148,000
				2.00 + 142.00 =	144,000
				Razem =	568,000 m
85	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 11+560P do 11+824P: 12+719L do 12+863L: 12+722P do 12+865P:	42,000 m			
				6.00 + 6.00 + 6.00 =	18,000
				4.00 + 4.00 =	8,000
				5.00 + 5.00 + 6.00 =	16,000
				Razem =	42,000 m
86	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoim zapr.cem. 11+560P do 11+824P: 12+719L do 12+863L: 12+722P do 12+865P:	588,000 m			
				2.00 + (264.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00 - 6.00) + 2.00 + 2 * 3.00 + 3 * 2 * 2.00 =	256,000
				2.00 + (144.00 - 4.00 - 4.00) + 2.00 + 5 * (4 * 1.00 + 2 * 1.50) + (4 * 2.00 + 2 * 1.50) + 2 * 2 * 1.00 =	190,000
				2.00 + (142.00 - 5.00 - 5.00 - 6.00) + 2.00 + 2 * 2.00 + 2 * 2 * 2.00 =	142,000
				Razem =	588,000 m
87	KNR 003-0402-01-00 Ścieki uliczne (na ławie betonowej o grubości - 25 cm) z kostki brukowej betonowej układanej w : dwóch rzędach gr. 8 cm 11+560P do 11+824P: 12+719L do 12+863L: 12+722P do 12+865P:	568,000 m			
				2.00 + 264.00 + 2.00 + 2 * 2 * 2.00 =	276,000
				2.00 + 144.00 + 2.00 =	148,000
				2.00 + 142.00 =	144,000
				Razem =	568,000 m
88	KNR 231-0606-04-00 Ścieki betonowy prefabrykowany typ korytkowy wg KPED 01.03 szer. 60cm na ławie z betonu C12/15	30,000 m			
				30.00 =	30,000
				Razem =	30,000 m
89	KNR 231-0606-03-00 Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm (ściek skarpowy z umocnieniem wylotu betonem C12/15)	20,000 m			
				20.00 =	20,000
				Razem =	20,000 m
90	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem pod wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża Beton klasy C12/15 krawężniki 15x30: opornik 12x25: obrzeża 8x30: ściek z elem. bet.:	87,040 m3			
				(568.00) * 0.07 =	39,760
				(42.00) * 0.06 =	2,520
				(588.00) * 0.04 =	23,520
				30.00 * 0.60 * 0.15 =	2,700

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P na odcinku Ludwikowo - Jaszkowo od km 11+250 do km 12+865 (1,615 km)

H. Elementy ulic

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	ściek skarpowy:			$20.00 * 0.50 * 0.15 =$	1,500
	ściek z kostki:			$568.00 * 0.15 * 0.20 =$	17,040
				Razem =	87,040 m3

I Inne roboty - wiaty przystankowa

I.1 Regulacja wiaty

91	kalk. własna Regulacja wysokościowa wiaty	2,000 szt
----	--	-----------	-------	-------

J Tablica informacyjna

J.1 Montaż tablicy informacyjnej

92	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykle tablica:	2,000 szt
			2 =	2,000
			Razem =	2,000 szt
93	KNR 231-0703-05-02 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni pow. 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna 180 x 120 cm	1,000 szt
			1 =	1,000
			Razem =	1,000 szt
Wartość kosztorysowa robót				