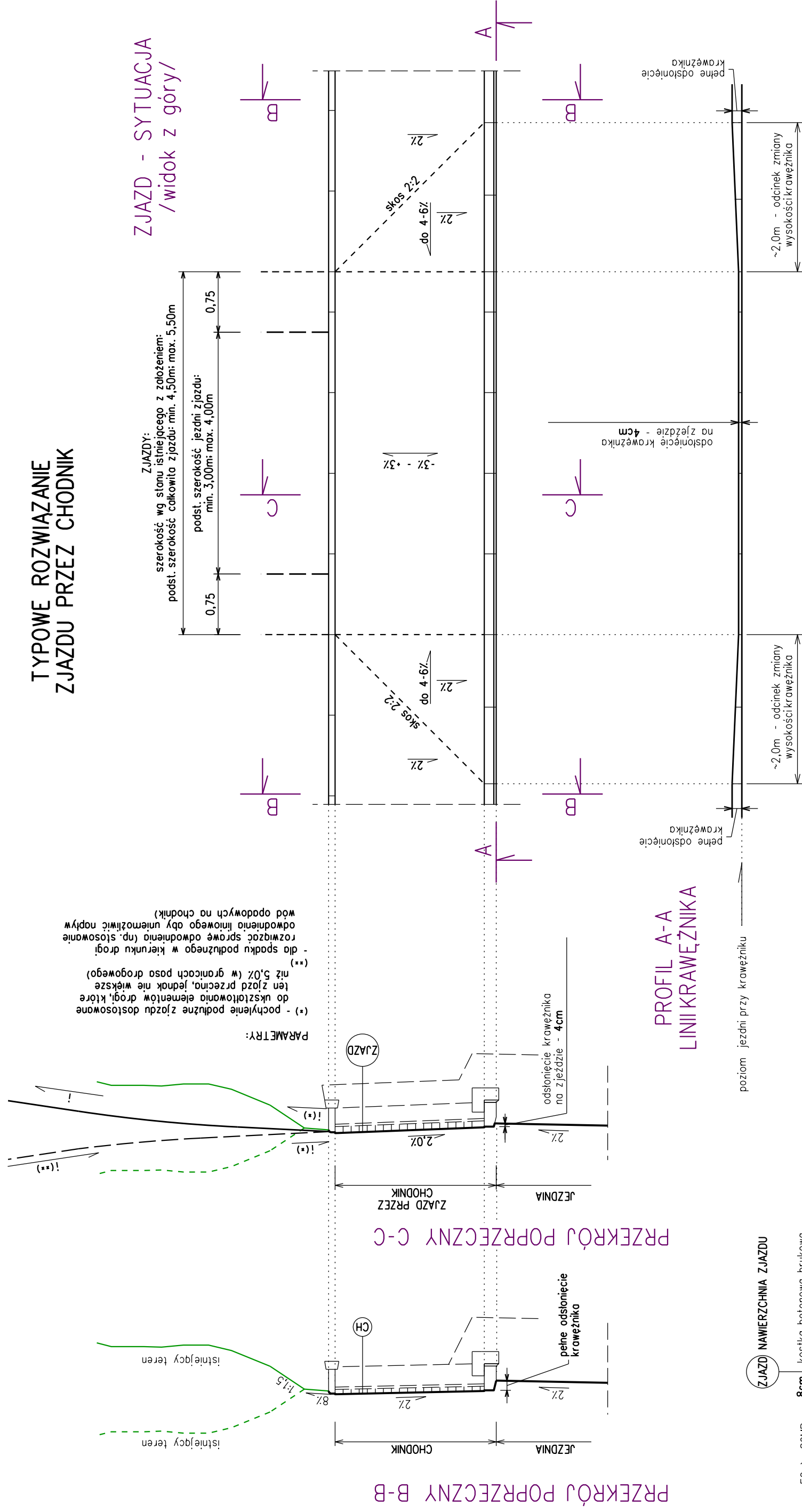
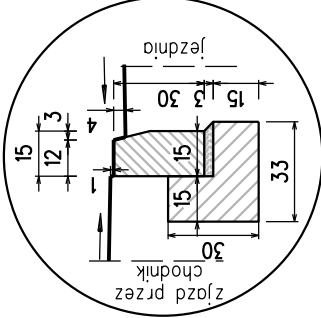


# TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PRZEZ CHODNIK

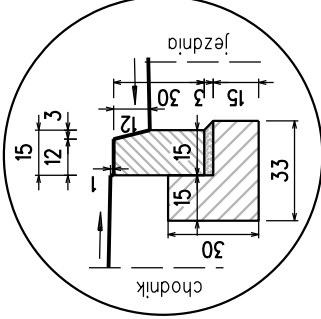
ZJAZD - SYTUACJA  
/widok z góry/



**SZCZEGÓŁ**  
krawężnik betonowy 15x30cm  
na ławie betonowej z oporem  
- odstąpienie na zjeździe (4cm)  
skala 1:25




**SZCZEGÓŁ**  
krowężnik betonowy 15x30cm  
na ławie betonowej z oporem  
- pełne odsonięcie (12cm)  
skala 1:25



E2 >= 80MPa	8cm	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; margin-right: 10px;">ZJAZD</div> <div style="text-align: center;"> <b>NAWIERZCHNIA ZJAZDU</b> </div> </div>
	▼ 3cm	
	30cm	
	30cm	
	30cm	
<b>RAZEM: 71cm</b>		

E2 >= 80MPa	8cm	<div><div>CH</div><div>NAWIERZCHNIA CHODNIKA</div></div>
	▼ 3cm	
	30cm	
	RAZEM: 41cm	
kostka betonowa brukowa		
podsyпка grysiowa 2/8		
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm zagęszcz. mechanicznie		

<b>KW PROJEKT</b> mgr inż. Krystian Węgrzyn PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ tel. <b>606 720 070</b> adres e-mail: <b>biuro.kwprojekt@gmail.com</b>			
<b>PROJEKT WYKONAWCZY (TECHNICZNY)</b>			
Temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061 wraz z niezbędną przebudową elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi		
	Data: 03.2023		
	Stadium: PW-T dr		
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe zjazdu przez chodnik		Nr rys.: 3.3
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogowa	