

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Płockiego
ul. Bielska 59
09-400 Płock

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA SKRZYŻOWANIA O RUCHU OKRĘŻNYM DROGI POWIATOWEJ NR
6905W PARZEŃ – KAMIONKI – STARA BIAŁA – GRANICA MIASTA (PŁOCK) Z
DROGĄ POWIATOWĄ NR 2908W SREBRNA – DRAGANIE**

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
Kategoria Obiektu	IV, XXV. XXVI, XXVIII
Adres obiektu budowlanego	DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 2+902,43 DO KM 3+359,37 oraz 6905W ODCINEK OD KM 8+357,62 DO KM 8+825,67
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	Zgodnie z wykazem na następnych stronach

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Artur Szałek	SWK/0224/PBD/17	SWK/BM/0105/13	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

TOM II**Projekt zawiera stron****WARSZAWA 27 GRUDNIA 2021 r.****Uzupełniono: r.**

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach¹:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
17	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
181	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
189	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
186/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
185	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
184	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
183	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/4	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/7	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
190	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
192/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
193	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
200	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

Nieruchomości lub ich części w liniach rozgraniczających, planowane do przejęcia na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego /Skarbu Państwa²:

Stan prawny na dzień złożenia wniosku			
nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	JST/SP
185	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
184	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
183	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
181	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/4	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/12	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
190	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1	Spis tomów	6
2	Zawartość opracowania	6
3	Kopia decyzji projektantów i sprawdzających.....	7
3.1	Decyzja Artur Szałek	7
3.2	Decyzja Tomasz Dąbrowski	9
4	Kopie zaświadczeń projektantów i sprawdzających.....	11
4.1	Zaświadczenia Artur Szałek 2021	11
4.2	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski 2021.....	12
5	Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	13
5.1	Oświadczenie Artur Szałek	13
5.2	Oświadczenie Tomasz Dąbrowski.....	15
	CZĘŚĆ OPISOWA	16
6	Część informacyjna.....	16
6.1	Przedmiot zamierzenia budowlanego	16
6.2	Rodzaj i kategoria zamierzenia budowlanego	16
6.3	Nazwa inwestora	16
6.4	Nazwa jednostki projektowej	16
6.5	Podstawa formalno-prawna opracowania	17
6.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	17
6.7	Lokalizacja inwestycji.....	17
6.8	Zakres głównych projektowanych robót budowlanych	18
7	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	18
7.1	Opis ogólny	18
7.2	Zagospodarowanie pasa drogowego.....	18
7.3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	18

7.4	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie	18
7.5	Istniejące zieleń	19
7.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	19
7.6.1	Sieć elektroenergetyczna	19
7.6.2	Sieć teletechniczna	19
7.6.3	Sieć wodociągowa	19
7.6.4	Kanalizacji gazowa	19
7.7	Zagospodarowanie terenu przyległego	19
7.8	Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	19
7.9	Obiekty do rozbiórki	19
8	Program użytkowy i forma architektoniczna obiektu budowlanego	20
8.1	Rozwiązanie sytuacyjne.....	20
8.2	Konstrukcja nawierzchni.....	20
8.2.1	Podstawa prawna	20
8.2.2	Założenia projektowe	20
8.2.3	projektowana konstrukcja na drodze powiatowej.....	20
8.2.4	projektowana konstrukcja pierścienia ronda	20
8.2.5	projektowana konstrukcja na tarczy ronda oraz w obrębie wlotów.....	21
8.2.6	projektowana konstrukcja pobocza	21
8.2.7	projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	21
8.2.8	projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki mma i ścieżek rowerowych w obszarze zjazdów indywidualnych z mma	21
8.2.9	projektowana konstrukcja chodników, opasek i wysp kanalizujących	21
8.2.10	projektowana konstrukcja ścieżek rowerowych	21
8.3	Przyjęcie warstw wzmocnienia podłoża.....	22
9	Charakterystyka parametry techniczne	22
9.1.1	Parametry techniczne.....	22

9.1.2	Zjazdy	23
9.1.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	23
9.1.4	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni	23
9.1.5	Urządzenie reklamowe	23
9.1.6	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	23
9.2	Dostęp do drogi publicznej	23
10	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	23
11	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne	24
12	Informacja o zgodzie na odstąpienie	24
13	Opinia geotechniczna	24
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		25

1 SPIS TOMÓW

TOM I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
<u>TOM II</u>	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA</u>
TOM III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – BRANŻA SANITARNA
TOM IV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – BRANŻA TELETECHNICZNA
TOM V	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA
TOM VI	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – PROJEKT GEOTECHNICZNY

2 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KOPIE DECYZJI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	7- 10
KOPIE ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	11 - 12
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	13 - 15
CZEŚĆ OPISOWA	16 - 25
CZEŚĆ RYSUNKOWA	26 - 63

3 KOPIA DECYZJI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

3.1 DECYZJA ARTUR SZĄŁEK



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 28 grudnia 2017r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0066(2)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Szalek

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 4 czerwca 1984 roku w Barlinku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0224/PBD/17

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Artur Szalek
ul. Wąska 8
26-110 Skarżysko-Kamienna
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



A. Pieniążek
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Stefan Szałkowski
mgr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

Elżbieta Chociąg
mgr inż. Elżbieta Chociąg
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Arturowi Szalek

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 4 czerwca 1984 roku w Barlinku

nr ewidencyjny SWK/0224/PBD/17

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego





mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

3.2 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI

	MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	
Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D		Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.
DECYZJA		
<p>Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym</p>		
Pan Tomasz Dąbrowski magister inżynier ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku otrzymuje		
UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0018/PWOD/14		
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		
<u>Szczegółowy zakres uprawnień</u>		
<p>I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:</p> <ul style="list-style-type: none">1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.		
<p>II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</p> <p>sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.</p>		
<p>III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</p> <p>projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:</p> <ul style="list-style-type: none">1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.		

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

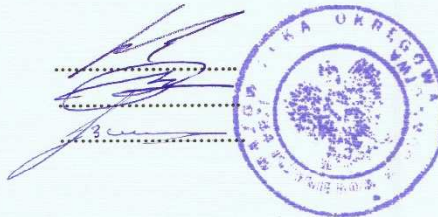
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

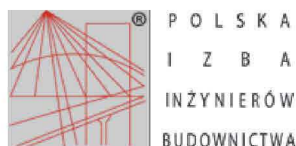


Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

4.1 ZAŚWIADCZENIA ARTUR SZAŁEK 2021



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-ER8-9GD-V8X *

Pan Artur Szalek o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0105/13
adres zamieszkania ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko-Kamienna
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4.2 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI 2021



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7JB-9CR-IZ6 *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

5 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

5.1 OŚWIADCZENIE ARTUR SZALEK

Warszawa 19.12.2021

Zaktualizowano

mgr inż. ARTUR SZALEK

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr SWK/0224/PBD/17

izba: SWK/BM/0105/13

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**BUDOWA SKRZYŻOWANIA O RUCHU OKRĘŻNYM DROGI POWIATOWEJ NR 6905W PARZEŃ – KAMIONKI
– STARA BIAŁA – GRANICA MIASTA (PŁOCK) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2908W SREBRNA – DRAGANIE**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
17	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
181	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
189	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
186/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
185	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
184	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
183	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/4	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/7	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
190	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
192/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
193	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
200	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **DROGOWEJ.**

mgr inż. ARTUR SZALEK

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr SWK/0224/PBD/17

izba: SWK/BM/0105/13

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko:

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, sporządzona informacja dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. ARTUR SZALEK

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr SWK/0224/PBD/17

izba: SWK/BM/0105/13

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko:.....

5.2 OŚWIADCZENIE TOMASZ DĄBROWSKI

Warszawa 19.12.2021

Zaktualizowano

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**BUDOWA SKRZYŻOWANIA O RUCHU OKRĘŻNYM DROGI POWIATOWEJ NR 6905W PARZEŃ – KAMIONKI
– STARA BIAŁA – GRANICA MIASTA (PŁOCK) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2908W SREBRNA – DRAGANIE**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
17	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
181	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
189	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
186/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
185	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
184	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
183	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/4	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/7	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
190	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
192/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
193	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
200	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **DROGOWEJ.**

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

CZĘŚĆ OPISOWA

6 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

6.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

BUDOWA SKRZYŻOWANIA O RUCHU OKRĘŻNYM DROGI POWIATOWEJ NR 6905W PARZEŃ – KAMIONKI – STARA BIAŁA – GRANICA MIASTA (PŁOCK) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2908W SREBRNA – DRAGANIE, a także uzyskanie przez Inwestora decyzji Zrid.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego dróg powiatowych nr 6905W i 2908W

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę jezdni,
- budowę chodników i ciągów pieszo – rowerowych,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę kanału technicznego jako elementu infrastruktury drogowej,
- rozbiórkę i budowę sieci elektrycznej niskiego napięcia wraz z oświetleniem i przyłączami energetycznymi,
- rozbiórkę i budowę sieci teletechnicznej,
- budowę przepustu prostopadłego do osi jezdni zlokalizowanego,

6.2 RODZAJ I KATEGORIA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi, elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy

Kategoria obiektu budowlanego: IV,XXV. XXVI, XXVIII.

6.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Zarząd Powiatu Płockiego
ul. Bielska 59
09-400 Płock

6.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

6.5 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski

6.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- Mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U 2016. Poz 124, Dz. U. 2019 poz. 1643),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129),

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1496 z późn. zm.).

6.7 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
17	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
181	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
189	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
186/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
185	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
184	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
183	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/4	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/7	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

190	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
192/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
193	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
200	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

6.8 ZAKRES GŁÓWNYCH PROJEKTOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach robót głównych rozbudowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę jezdni,
- budowę chodników i ciągów pieszo – rowerowych,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę kanału technicznego jako elementu infrastruktury drogowej,
- rozbiórkę i budowę sieci elektrycznej niskiego napięcia wraz z oświetleniem i przyłączami energetycznymi,
- rozbiórkę i budowę sieci teletechnicznej,
- budowę przepustu prostopadłego do osi jezdni zlokalizowanego,

7 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1 OPIS OGÓLNY

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara.

7.2 ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnię utwardzoną z mieszanki mineralno asfaltowej. Obecne skrzyżowanie ulic jest czterowlotowe, wyposażone w sygnalizację z pulsującym żółtym światłem oraz aktywnymi światłami „STOP”.

W stanie istniejącym droga w obszarze objętym opracowaniem nie posiada chodników i ścieżek rowerowych.

W obrębie skrzyżowania zlokalizowane są napowietrzne sieci niskiego napięcia, oświetlenie, sieci teletechniczne i rów kryty.

7.3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowany układ komunikacyjny składa się z dróg powiatowych.

7.4 ISTNIEJĄCE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W obrębie inwestycji brak jest istniejących drogowych obiektów inżynierskich.

7.5 ISTNIEJĄCE ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji dokonano inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej. Drzewa kolidujące z projektowaną infrastrukturą zostaną wycięte po uzyskaniu decyzji Zrid.

7.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

7.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które kolidują z przedmiotową inwestycją i będzie częściowo podlegały rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji.

7.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna, która koliduje z przedmiotową inwestycją i będzie podlegała rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji.

7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana są sieć wodociągowa, której przebieg nie wymaga robót budowlanych.

7.6.4 KANALIZACJI GAZOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana są sieć gazowa, która nie koliduje z projektowaną infrastrukturą i nie wymaga robót budowlanych.

7.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

7.8 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych w maju 2020 r. Inwestycję zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

7.9 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni, kolidujących sieci uzbrojenia terenu oraz ogrodzeń. Rozbiórki elementów infrastruktury zostały uwzględnione w

odpowiednich tomach projektu budowlanego. Przy pracach rozbiórkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami i zapisami w informacji BIOZ projektu budowlanego.

8 PROGRAM UŻYTKOWY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Budowa skrzyżowania obejmuje poszerzenie wlotów dróg, budowę tarczy ronda, budowę chodników, odcinka drogi pieszo - rowerowej i zjazdów oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Nawierzchnia skrzyżowania i jego otoczenia będzie przystosowana do ruchu o kategorii KR3. Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie poprzez do rowów przydrożnych.

8.2 Konstrukcja nawierzchni

8.2.1 PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.
- Katalog konstrukcji obowiązujący w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

8.2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR2,
- przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej
- podłoże G1

8.2.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA DRODZE POWIATOWEJ

- WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70 KR 3-4 gr. 4 cm,
- WARSTWA WIAŻĄCA Z AC16W 35/50 KR 3-4 gr. 5 cm,
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P 35/50 7 cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 MM WG WT4 2014 gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnienia,
- podłoże gruntowe,

8.2.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA RONDA

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17,
 - podsypka cem -piaskowa 1:4. 3 cm,
 - podbudowa z betonu C 16/20 30cm
 - warstwa wzmocnienia,
-

- podłoże gruntowe,
- 8.2.5 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA TARCZY RONDA ORAZ W OBRĘBIE WLOTÓW
- WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70 KR 3-4 gr.4 cm,
 - WARSTWA WIAŻĄCA Z AC16W 35/50 KR 3-4 gr. 7 cm,
 - PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P 35/50 gr. 12 cm
 - podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
 - warstwa wzmocnienia,
 - podłoże gruntowe,
- 8.2.6 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 15 cm,
 - podłoże gruntowe,
- 8.2.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
- warstwa ścieralna z kostki betonowej – koloru ciemnoszarego gr. 8cm,
 - podsypka cem -piaskowa 1:4. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
 - warstwa wzmocnienia,
 - podłoże gruntowe,
- 8.2.8 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI MMA I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W OBSZARZE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z MMA
- WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S50/70 KR3-4 gr.4 cm,
 - WARSTWA WIAŻĄCA Z AC16W35/50 KR3-4 gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
 - warstwa wzmocnienia,
 - podłoże gruntowe,
- 8.2.9 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW, OPASEK I WYSP KANALIZUJĄCYCH
- warstwa ścieralna z kostki betonowej – koloru szarego gr. 6cm,
 - podsypka cem -piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 10 cm,
 - warstwa wzmocnienia,
 - podłoże gruntowe,
- 8.2.10 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S50/70 KR1-2 gr.4 cm,
 - WARSTWA WIAŻĄCA Z AC16W35/50 KR3-4 gr. 4 cm,

- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 10 cm,
- warstwa wzmocnienia,
- podłoże gruntowe,

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego 20x30x100 cm wyniesionymi na wysokość 12 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Na zjazdach oraz przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężnik najazdowy 20x22x100 cm układany na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Drogę dla rowerów i chodnik ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) lub na podsypce cementowo-kruszywowej.

8.3 PRZYJĘCIE WARSTW WZMOCNIENIA PODŁOŻA

Ze względu na fakt, że w podłożu występują grunty o zróżnicowanej wytrzymałości i nośności, należy dokonać wzmocnienia podłoża zgodnie z wytycznymi:

8.3.1.1 DLA PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI NA DRODZE POWIATOWEJ

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C 3/4 lub spoiwem do ulepszania i stabilizacji gruntów gr. 30cm,

8.3.1.2 DLA PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI NA TARCZY RONDA, PIERŚCIENIA RONDA ORAZ W OBRĘBIE WLOTÓW

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 gr 30 cm

8.3.1.3 DLA PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C 3/4 gr. 20cm,

8.3.1.4 DLA PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

- warstwa ulepszanego podłoża 0/16mm gr. 10cm,

9 CHARAKTERYSTYKA PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1.1 DROGA 6905W I 2908W

- kategoria drogi: powiatowa, przelotowa
- klasa drogi: droga zbiorcza (Z),
- szerokość jezdni zapewniająca przejezdność pojazdowym ciężarowym – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- łuki wlotów dróg na skrzyżowaniach min. 15,0m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- prędkość projektowa: 40km/h – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa – zgodna z obowiązującymi przepisami,

- szerokość jezdni: 2 x 3,0m,
- poszerzenie na łukach: 30/R na pas,
- szerokość chodnika przy jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 2,0m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość chodnika oddalonego od jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 1,50m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- zatoki postojowe - brak,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych: min 3,5m wraz z pobocznymi po 0.75m
- skrajnia: 4,60m
- obciążenie: 90 kN/oś
- kategoria ruchu KR 3
- odwodnienie – za pomocą rowów przydrożnych

9.1.2 ZJAZDY

W ramach opracowania należy dokonać rozbiórki, budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych. Zjazd należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

9.1.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Projekt nie zakłada wprowadzenia elementów bezpieczeństwa ruchu w obrębie jezdni, jednakże poprzez zastosowanie skrzyżowania o ruchu okrężnym spełnia wszelkie kryteria związane z uspokojeniem ruchu dla dróg publicznych.

9.1.4 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Odwodnienie dróg powiatowy zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego i operatem wodnoprawnym.

9.1.5 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanego pasa drogowego nie znajdują się urządzenia reklamowe.

9.1.6 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

9.2 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę i przebudowę zjazdów.

10 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania pasa drogowego podano w poniższej tabeli:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m2]
1	Nawierzchnia jezdni z MMA	6383.88 [m2]
2	Nawierzchnia poboczy	1264.35 [m2]
3	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	321 [m2]
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej	540 [m2]
5	Nawierzchnia drogi rowerowej z MMA	2699.48 [m2]
6	Zieleń	6505.53 [m2]
7	Nawierzchnia wysyp kanalizujących z kostki betonowej	107 [m2]
8	Nawierzchnia pierścienia z kostki granitowej	125 [m2]

11 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne zapewnione są poprzez odpowiednio zaprojektowane pola uwagi oraz obniżone krawężniki.

12 INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO

Projekt zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

13 OPINIA GEOTECHNICZNA

- Zgodnie z Rozporządzeniem [9] budowę skrzyżowania należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.
- W podłożu występują proste warunki gruntowe.
- Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni i podbudowy zalegają piaski średnie i drobne, miejscami zaglinione położone na glinach piaszczystych. 3. W trakcie wykonywania badań zwierciadła wód gruntowych nie nawiercono. Zaobserwowano jedynie sączenia wód z przewarstwień piaszczystych w obrębie utworów spoistych.

- Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.
- Wyróżniono dwie warstwy geotechniczne.
- Warunki wodne wg. Rozporządzenia [10] dla nasypów oraz wykopów do 1,0 m, przy utwardzonym poboczu oraz dobrym odprowadzeniu wód deszczowych ustala się jako dobre we wszystkich otworach geotechnicznych.
- Na podstawie Rozporządzenia [10], przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe proponuje się zakwalifikować do grupy nośności G2.
- Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m ppt.
- Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
- Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Artur Szalek	SWK/0224/PBD/17	SWK/BM/0105/13	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000	26
2	PLAN SYTUACYJNY	1.1-1.2	1: 500	27-28
3	PRZEKROJE PODŁUŻNE	2.1-2.4	1:500	29
4	PRZEKROJE NORMALNE	3.0	1:50	30
5	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	4.0	1:10 I 1:20	31
6	PLAN WARSTWICOWY	5.1-5.2	1: 500	32-33