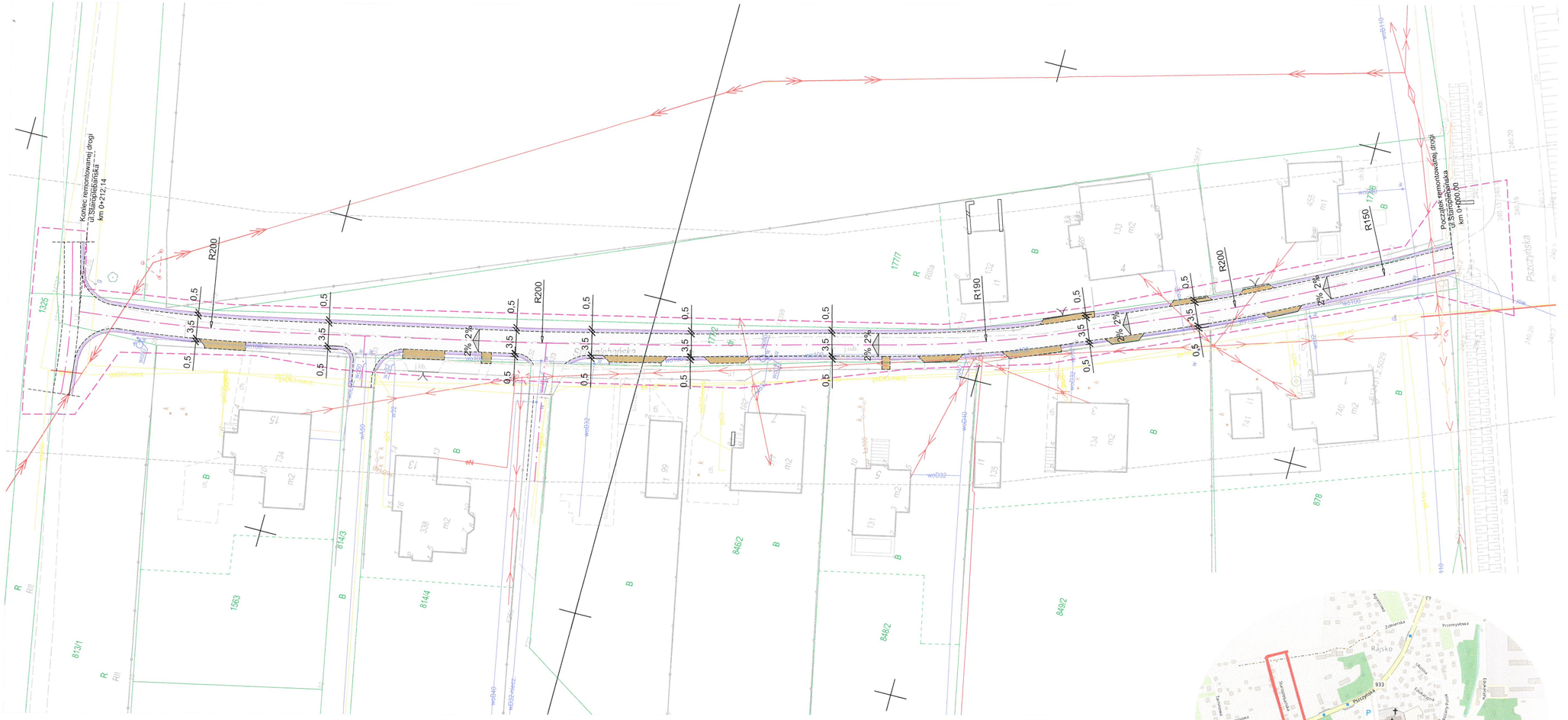

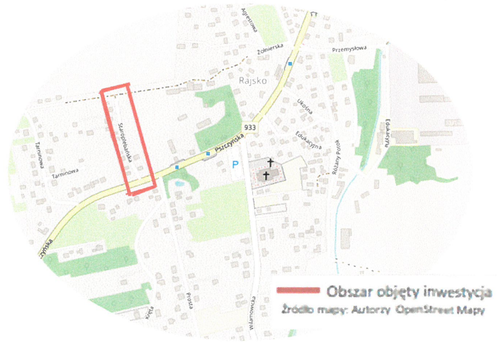

LEGENDA

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia - remont warstwy ścieralnej wraz z podbudową
- zjazd typ 1 nakładka (beton asfaltowy)
- zjazd typ 2 (odtworzenie betonowa kostka brukowa)
- pobocze (destrukt asfaltowy)
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
- opornik betonowy
- oś jezdni
- obrzeże betonowe
- 2% spadki poprzeczne
- 1 hektometraż drogi, oś jezdni
- A A przekrój typowy
- 5136/624 działka inwestycyjna
- 1 0,0+10,00 przekrój poprzeczny

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- g sieć gazowa
- e sieć energetyczna
- w sieć wodociągowa
- ks sieć kanaliz. sanitarnej
- t sieć teletechniczna
- 1769/2 nr i granica działki

Polska Spółka [illegible] sp. z o.o.
Oddział Zakła[illegible] w Krakowie
Gazow[illegible]ęcimiu

Projekt [illegible]

uzgodniono dnia 12.04.2024
w zakresie [illegible]dzielczej
przy zachowani[illegible]runków:
PSO_KR.0060.763
jak w piśmie DT 079.1.24

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72
500 107 084
504 078 174
e - mail: biuro@biuromk.net

M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul.Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:	Gmina Oświęcim ul.Zamkowa 12 32-600 Oświęcim
adres inwestycji:	ul. Staroplebańska, Rajsko
faza projektu:	UZGODNIENIA BRANŻOWE
temat projektu:	Remont drogi ul.Staroplebańska Rajsko
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
opracował /branża drogowa/: mgr inż. Marta Gałgan	podpis:
data: I 2024r.	skala: 1:500
nr rysunku:	1