



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajsko w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."
ADRES INWESTYCJI:	Rajsko- <u>ul. Staroplebańska</u>, działki nr: 177/2 jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb ewidencyjny 0011 Rajsko
INWESTOR:	GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
opracowała:	mgr inż. Marta Gałgan	-----	

MARZEC 2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy:

Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajsko w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim”

Adres: **Rajsko (gm. Oświęcim)**

identyfikator działki inwestycyjnej:
działka inwestycyjna

177/2

- jednostka ewidencyjna 121306_2, Oświęcim, obręb [0011] Rajsko

sporządzony w dniu **13.03.2024r.**

dla Inwestora:

GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W OPRACOWANIU BRAŁ UDZIAŁ:

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Data i podpis
PROJEKTANT <i>/branża drogowa/</i>	Krzysztof Strzeżyk	<i>nr upr. SLK/1553/PWOD/07</i> specjalność drogowa	<i>Oświęcim, 13.03.2024r..</i>



SLK/OKK/7131.7132/1553/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Naj podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1, pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich linków technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB

n a d a j e

Panu(!) Krzysztofowi Strzeżyk

Inż. budownictwa

ur. dnia 17 sierpnia 1977 w Tychach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1553/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z posagowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan(!) Krzysztof Strzeżyk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podpisane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

Z! Cd niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

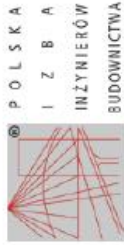
Otrzymują:

1. Pan(!) Krzysztof Strzeżyk
Ułanska 62A
43-143 Łędziny
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
3. Nadzoru Budowlanego
4. a/s.



Skład orzekającej OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dąbalski
2. Mgr inż. Bogusław Jankiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AE1-TM4-JY9 *

Pan Krzysztof Strzeżyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4953/07

adres zamieszkania ul. Ułanska 62, 43-143 Łędziny

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajsko w ramach zadania
inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."**

SPIS TREŚCI

I.	DANE OGÓLNE	5
1.1	Inwestor	5
1.2	Biuro projektowe	5
1.3	Podstawa formalno-prawna	5
1.4	Zakres i cel opracowania	5
1.5	Materiały wyjściowe	6
II.	OPIS TECHNICZNY	6
2.1	Opis stanu istniejącego	6
2.2	Dane ewidencyjne	7
2.3	Geotechniczne warunki posadowienia	7
2.4	Opis stanu projektowanego	7
2.5	Dane liczbowe	9
2.6	Droga w planie, profilu	10
2.7	Droga w przekroju poprzecznym	11
2.8	Konstrukcja nawierzchni	11
2.9	Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego	12
2.10	Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
	Orientacja	14
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys. nr 2	Profil podłużny skala 1:50/500	
Rys. nr 3	Przekroje typowe skala 1:50, 1:25	
Rys. nr 4	Przekroje poprzeczne skala 1:100	

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Gmina Oświęcim
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

1.2 Biuro projektowe

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
32-602 Oświęcim, ul. Unii Europejskiej 10/88.1

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa pomiędzy inwestorem a pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „ Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajska w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

W zakresie wykonania projektu: remont drogi od skrzyżowania z ul. Borowskiego na długości 212,14m.

Remont drogi wewnętrznej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza wraz z nakładką ewidencyjną,
- dane ewidencyjne,
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Rajsco , w powiecie oświęcimskim, w województwie małopolskim. Inwestycją objęta jest droga wewnętrzna ul. Staroplebańska (dług. 212,14 m) od rejonu skrzyżowania z ul. Pszczyńską (od granicy z działką 1314/4) do skrzyżowania z drogą gruntową (działka nr 1325) . Otoczenie drogi stanowią tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi.

Istniejąca droga posiada utwardzoną jezdnię o szerokości ok. 3,5m z licznymi pęknięciami i ubytkami. Na przedmiotowym odcinku jezdni posiada gruntowe pobocza. Droga posiada sieć oświetlenia ulicznego. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne terenu na tereny zielone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

Z uwagi na zakres prac remontowych nie ma kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Prace nie spowodują odkrycia występujących sieci uzbrojenia.

2.2 Dane ewidencyjne

Działka inwestycyjna nr:

- 177/2.

- jednostka ewidencyjna 121306_2, Oświęcim- obszar wiejski – 0011 obręb Rajska

Województwo małopolskie, powiat oświęcimski, miejscowość: Rajska

Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

Teren inwestycji nie jest objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.4 Opis stanu projektowanego

Charakterystyka drogi:

- droga wewnętrzna ul. Staroplebańska w Rajsku;
- długość planowanych robót 212,14 m.

Przedsięwzięcie obejmuje remont ul. Staroplebańskiej w zakresie remontu:

- jezdni,
- poboczy,
- zjazdów zwykłych i dojazdów do furtek.

ELEMENTY REMONTOWANE

DROGA (JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ):

W ramach inwestycji wyremontowana zostanie jezdnia o długości 212,14mb. Zaprojektowano drogę o jezdni dwukierunkowej (przekrój 1/2) o szerokości 3,5m. Standardowo spadek poprzeczny jezdni należy wykonać jako daszkowy o wartości 2%.

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni (beton asfaltowy) oraz remont warstw konstrukcyjnych.

Jezdnia nie jest obramowana krawężnikiem betonowym.

POBOCZE

Wzdłuż krawędzi po obu stronach ulicy zaprojektowano remont pobocza utwardzonego o szerokości 0,5m. Spadek poprzeczny na poboczu zaprojektowano w kierunku zieleńca o wartości maks -8,0%.

ZJAZDY ZWYKŁE

Opracowanie zawiera również remont istniejących zjazdów zwykłych do posesji prywatnych. Remont polegać będzie na odtworzeniu istniejących nawierzchni (beton asfaltowy) na szerokości – 1,0m. Spadek na zjazdach należy dostosować do istniejących rzędnych terenu.

OGRODZENIE

W ramach opracowania ogrodzenie przy działce nr 177/7 (zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym) należy przestawić wzdłuż granicy nieruchomości.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA:

Z uwagi na charakter prac, ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia terenu ogranicza się do regulacji wysokościowej istniejących zasuw oraz włączów, celem dowiązania wysokościowego do odtwarzanej nawierzchni.

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajska w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

Zakres prac będzie polegał na:

- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla remontu konstrukcji jezdni, zjazdów zwykłych oraz pobocza wraz z wywozem gruntu;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni i pobocza;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów zwykłych, poboczy.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.5 Dane liczbowe

- długość jezdni ul. Staroplebańska	212,14 m/ 780m ²
- szerokość jezdni ul. Staroplebańska	3,5m
- szerokość zjazdów zwykłych	od 5,5 m do 9,90m
- powierzchnia zjazdów	90 m ²
- szerokość pobocza gruntowego utwardzonego	0,5m
- powierzchnia poboczy	175 m ²

Charakterystyka inwestycji:

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych bez naruszania działek sąsiednich.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Wody z terenu remontowanej drogi odprowadzane będą w teren zielony w pasie drogowym. Wody odprowadzane będą z jezdni (780 m²) oraz poboczy (175,0 m²) bez zmiany stosunków wodnych i wpływu na tereny przyległe. Zieleń w pasie drogowym jest wystarczająco chłonna , aby przyjąć wody opadowe i roztopowe z drogi.

Teren górniczy

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górniczą.

Środowisko naturalne

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska. Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew ani krzewów. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na żaden ww. obszar ani na inne formy ochrony środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Projektowana konstrukcja, nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych o minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

2.6 Droga w planie, profilu

Przebieg drogi w planie zaprojektowano z prostych oraz łuków kołowych w planie. Szczegółowy przebieg przedstawiono na rysunkach nr 1.1 „Plan sytuacyjny”.

Profil podłużny jezdni został dostosowany do istniejącego terenu. Zakres robót powoduje nieznaczne zmiany w ukształtowaniu wysokościowym terenu polegające na

wyrównaniu zdeformowanej nawierzchni jezdni w profilu podłużnym. Zmiana ta nie ma wpływu na stosunki wodne na działkach inwestycyjnych oraz sąsiednich. Wartości spadków podłużnych mieszczą się w przedziale od 0,3% do 3,23%.

2.7 Droga w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny na jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2,0%. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 8% i skierowane jest w kierunku terenów zielonych. Wartości spadków poprzecznych na zjazdach i dojazdach dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r przyjęto następującą konstrukcję:

Przyjęto kategorię gruntu G2/G3.

Kategoria obciążenia ruchem: zgodnie z ustaleniami z Inwestorem KR2

Jezdnia

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 ÷ 5 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

Jezdnia (destrukt asfaltowy)

- warstwa destruktu asfaltowego podwójnie skropionego emulsją asfaltową	8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 ÷ 5 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

Pobocze

- warstwa destruktu asfaltowego podwójnie skropionego emulsją asfaltową	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	18 cm

Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajska w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 ÷ 5 MPa)	
RAZEM	53 cm

Zjazd

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 ÷ 5 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

Dojście

- warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	30 cm
RAZEM	46 cm

2.9 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przedmiotowy układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów (korytowanie) projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe. Przedsięwzięcie nie graniczy bezpośrednio z obszarami chronionymi ani z terenami o wysokich walorach przyrodniczych. Działki, na których planuje się realizację inwestycji oraz rejony do niej przyległe nie stanowią terenów siedliskowych. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

2.10 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wyгородzenia strefy niebezpiecznej,

Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajsko w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

- najechnięcia na pracownika przez sprzęt rozładowujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągów, kabli energetycznych, kanalizacyjnych należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajsko w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

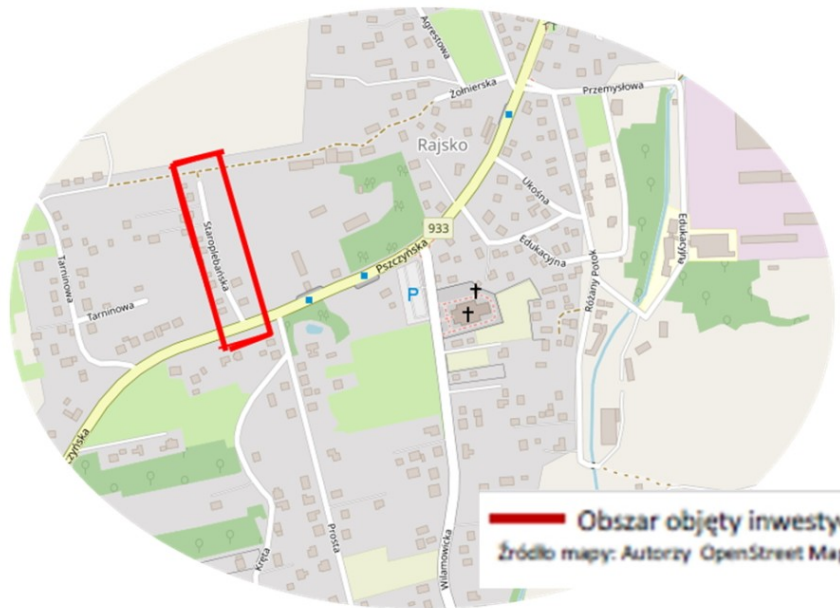
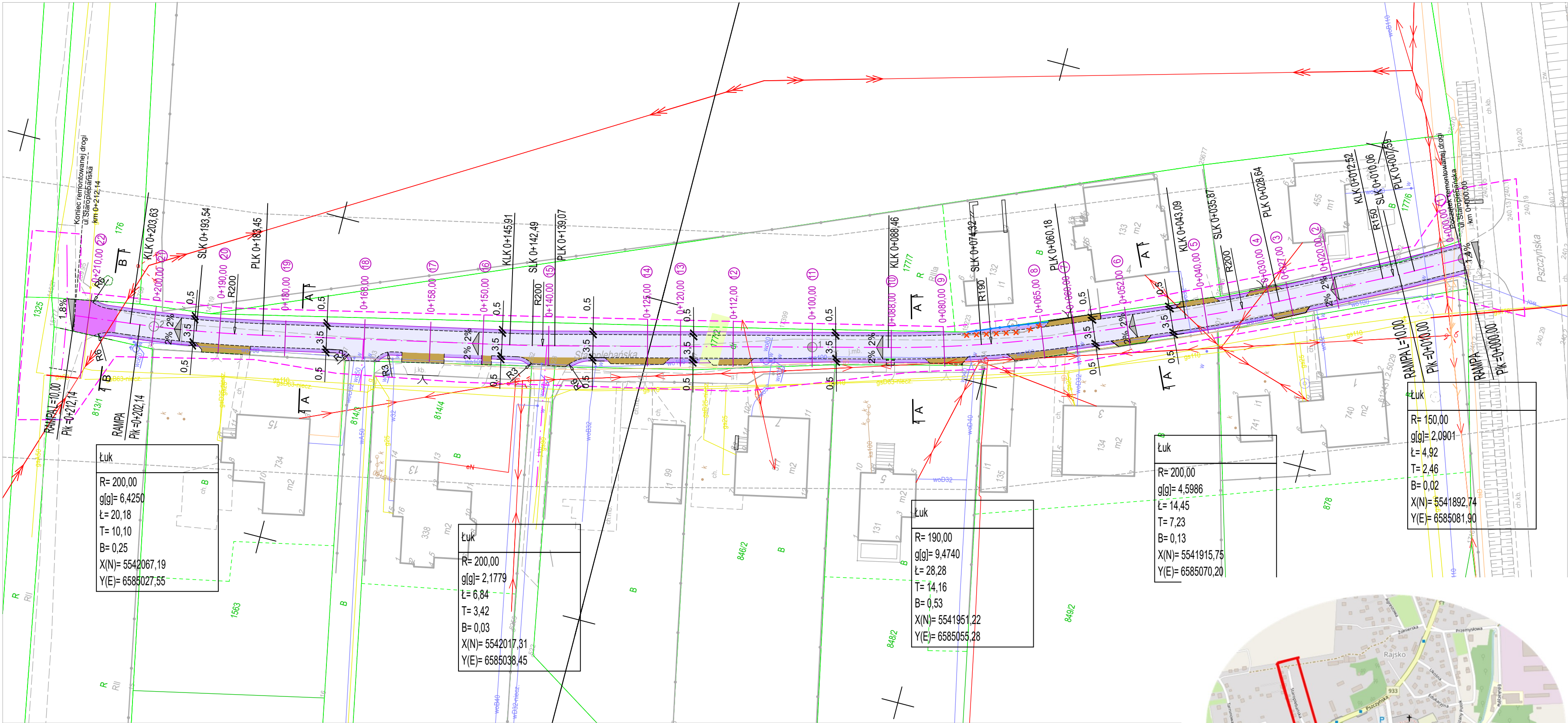
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 4	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

ORIENTACJA





- LEGENDA**
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - remont warstwy ścieralnej wraz z podbudową
 - jezdnia -(destrukt asfaltowy)
 - zjazd typ 1 nakładka (beton asfaltowy)
 - dojście (kostka brukowa)
 - pobocze (destrukt asfaltowy)
 - ogrodzenie (przestawione ogrodzenie)
 - ogrodzenie do przestawienia
 - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
 - oś jezdni
 - obrzeże betonowe
 - spadki poprzeczne
 - hektometraż drogi, oś jezdni
 - działka inwestycyjna
 - przekrój typowy
 - przekrój poprzeczny
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- g sieć gazowa
 - e sieć energetyczna
 - w sieć wodociągowa
 - ks sieć kanaliz. sanitarnej
 - t sieć teletechniczna
 - nr i granica działki

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
Inwestor:	Gmina Oświęcim ul.Zamkowa 12 32-600 Oświęcim	
adres inwestycji:	ul. Staroplebańska, Rajsko	
faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
temat projektu:	Remont ul. Staroplebańskiej w Rajsku w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim	
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
projektował /branża drogowa/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:	
opracował /branża drogowa/ mgr inż. Marta Gałgan	podpis:	
data: III 2024r.	skala: 1:500	nr rysunku: 1

LEGENDA



niweleta projektowanej osi jezdni

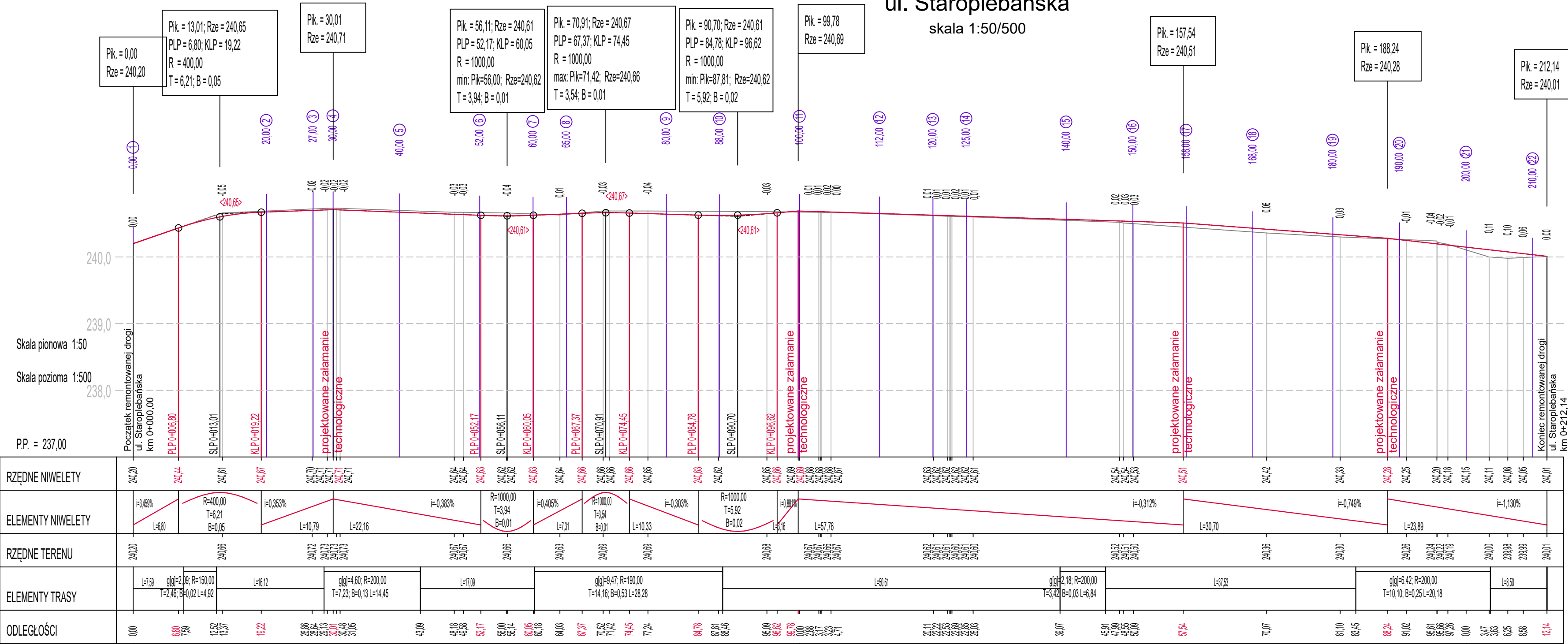
niweleta istniejącego terenu / jezdni

<239,49> proj. rzędna załomu niwelety osi jezdni

PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI

ul. Staroplebańska

skala 1:50/500



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor:

Gmina Oświęcim
ul.Zamkowa 12 , 32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

ul. Staroplebańska, w sołectwie Rajsko

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajsko w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

projektował /branża drogowa/:

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

opracował /branża drogowa/:

mgr inż. Marta Gałgan

podpis:

data:

II 2024r.

skala:

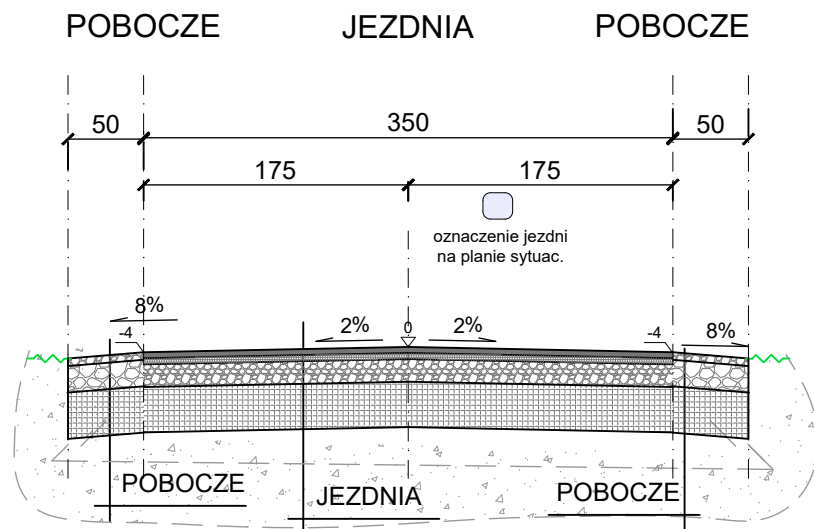
1:50/500

nr rysunku:

2

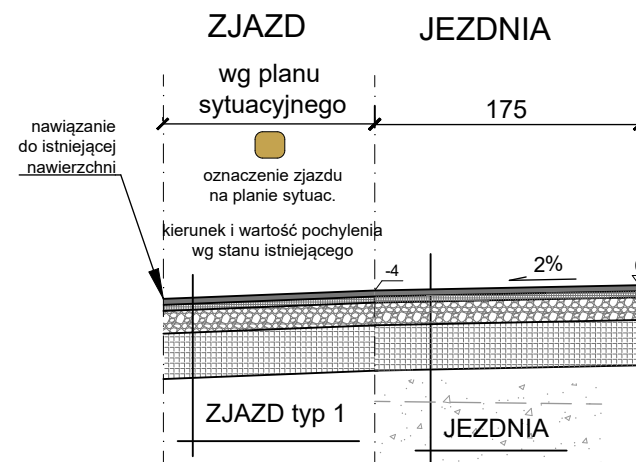
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

ul. Staroplebańska - przekrój główny
skala 1:50



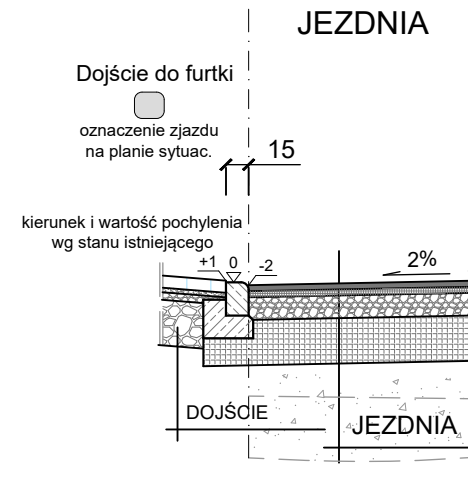
ZJAZD ZWYKŁY

ul. Staroplebańska - zjazd zwykły
skala 1:50



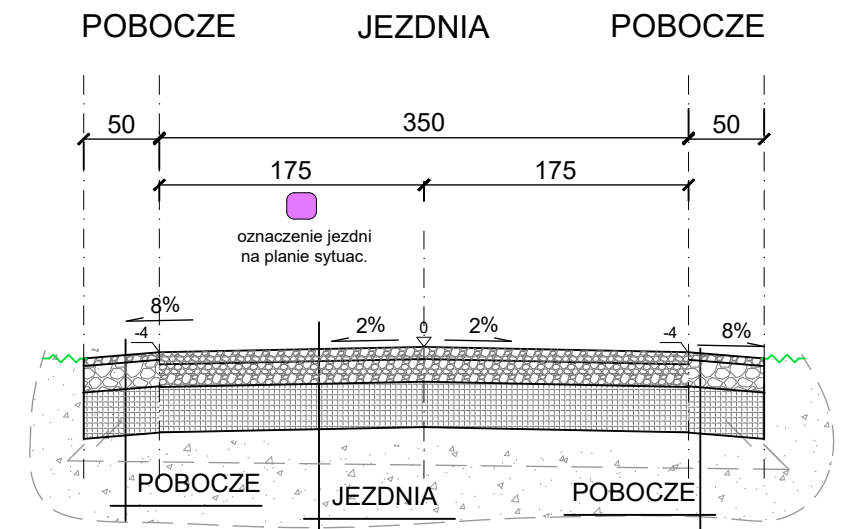
Dojście do furtki

ul. Staroplebańska
skala 1:50



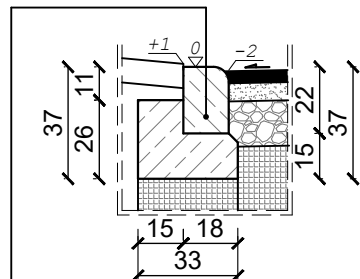
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

ul. Staroplebańska - przekrój główny
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym.
15x22x100cm oparty na ławie bet.
z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

JEZDNIA

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE

5cm	warstwa destruktu asfaltowego podwójnie skropionego emulsją asfaltową
18cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

JEZDNIA (destruktu asfaltowy)

8cm	warstwa destruktu asfaltowego podwójnie skropionego emulsją asfaltową
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD typ 1

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

DOJŚCIE

8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa typu "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
46cm	ŁĄCZNIE

MK		BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna	
tel.(033) 876 28 72		M. Krawczyk, K. Strzeżyk	
500 107 084		ul.Unii Europejskiej 10/88.1	
504 078 174		e - mail: biuro@biuromk.net	
32-602 OŚWIĘCIM			
Inwestor:		Gmina Oświęcim ul.Zamkowa 12 , 32-600 Oświęcim	
adres inwestycji:		ul. Staroplebańska, sołectwo Rajsko	
faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
temat projektu:		Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajsko w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."	
tytuł rysunku:		PRZEKROJE TYPOWE	
projektował /branża drogowa/:		podpis:	
inż. Krzysztof Strzeżyk			
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa			
opracował /branża drogowa/:		podpis:	
mgr inż. Marta Gałgan			
data:		skala:	
III 2024r.		1:50	
		nr rysunku:	
		3	

IV. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- 4.1. Uzgodnienie projektu wykonawczego wydane przez Urząd Gminy Oświęcim;
- 4.2. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa – oddział w Oświęcimiu,
- 4.3. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji SP. z o.o. w Oświęcimiu



Gmina
Oświęcim
w gminie siła

Oświęcim, 12 marca 2024 r.

WI.72340.9.2024

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
Marek Krawczyk
Krzysztof Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego

Odpowiadając na pismo z dnia 5 marca 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 6 marca 2024 r.) w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego dla zadania pn. „**Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajska w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim**”, informuję że przedłożone opracowanie **uzgadniam pozytywnie**.

Za przyjęte rozwiązania projektowe odpowiada jednostka projektowa.
Opieczetowany załącznik mapowy stanowi integralną część niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

Z up. Wójta
Anna Mordarska
Zastępca Kierownika Wydziału
Inwestycji i Zantówień Publicznych

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa – UB



Urząd Gminy Oświęcim
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim
gminaoswiecim.pl

tel. 33 844 95 00
e-PUAP /p361lsea7j/SkrytkaESP
gmina@gminaoswiecim.pl



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M. Krawczyk, K. Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:

Remont ul. Staroplebańskiej w sołectwie Rajsko w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

ADRES INWESTYCJI:

Rajsko- ul. Staroplebańska,
działki nr: **177/2**
jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb ewidencyjny 0011 Rajsko

INWESTOR:

GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

STADIUM:

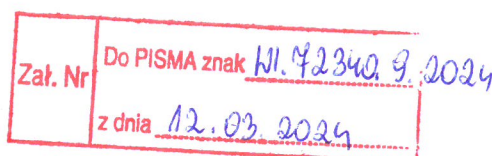
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	Inż. Krzysztof Strzeżyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr SLK/1553/PWOD/07
opracowała:	mgr inż. Marta Gałgan	-----	GCY

**URZĄD GMINY
OŚWIĘCIM**
ul. Zamkowa 12
32-600 OŚWIĘCIM
TEL. 33/844-05-00



Z up. Wójta
Aneta Moradarska
Zastępca Kierownika Wydziału
Inwestycji i Zamówień Publicznych

MARZEC 2024 r.

Adres siedziby: ul. Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel./fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55

■ REGON: 122431576