

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Przebudowa dróg gminnych, ul. Osiedlowa oraz ul. Krótka w miejscowości Łysiec, gm Starcza

ADRES OBIEKTU:

Ulica Osiedlowa oraz ulica Krótka, Łysiec, gm. Starcza, dz. nr ewid. 328/5, 328/10, 326/1, 328/21, 326/10, 326/17, obręb 002 Łysiec

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

CZEŚĆ OPISOWA

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji
3. Projektowana stała organizacja ruchu
4. Zestawienie znaków

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

Stać organizacja ruchu – stan projektowany

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

Na ulicy Osiedlowej oraz ul. Krótkiej brak jest zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego. Ponadto nie występują żadne urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Istniejące oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-1b występuje na ulicy Jesionowej (DP 1054S), do której ulica Osiedlowa się włącza.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Przebudowa ulicy Osiedlowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Jesionową (bez skrzyżowania). Trasę przebudowywanej drogi wyznaczają punkty od A1 do A14, których współrzędne podano na planie sytuacyjnym (współrzędne w układzie globalnym).

Łączna długość ujętego odcinka drogi ul. Osiedlowej wynosi 631,0m. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 400,0m (km 0+0,0 – 0+400,0). Nie przewiduje się przebudowy odcinka km 0+ 400,0 – 0+525,0 natomiast fragment km 0+525,0 – 0+631,0 został ujęty w opracowaniu „**Przebudowa drogi gminnej ul. Kwiatowa oraz fragmentu ul. Osiedlowej w miejscowości Łysiec, gm Starcza - dz nr ewid. 324/7, 324/6, 324/11, 326/17, obręb 002 Łysiec**”. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m z miejscowymi zawężeniami do 3,5 m (zawężenia wykonane za pomocą skosów 1:5 w km 0+234,53 – 0+257,03 oraz km 0+277,50 – 0+305,00) i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej (km 0+144,18 – 0+168,33). Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia przebudowywanej ul. Osiedlowej obramowana będzie zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 15 x 30cm oraz krawężnikiem 15x22cm w świetle 2cm.

W ciągu jezdni za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm lub ułożony ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu lub ścieku.
Zjazdy do posesji projektowane będą (do granicy działki lub do istniejącego ogrodzenia) na szerokość równą przebudowywanej jezdni ulicy Osiedlowej tj. 4,0 lub 3,5m. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową.

Dojścia do posesji z kostki betonowej projektowane będą na szerokość 1,5m. lub w nawiązaniu do stanu istniejącego

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 10 cm i obsiany trawą.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczenie istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu „AROT”.

Przebudowa ulicy Krótkiej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Osiedlową Trasę przebudowywanej drogi wyznaczają punkty od B1 do B5 których współrzędne podano na planie sytuacyjnym (współrzędne w układzie globalnym).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 87,0m. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 3,5m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z kostki betonowej.

Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej od strony północnej obramowana będzie zatopionym na 0 obrzeżem betonowym 8 x 30cm bez ścięcia. Natomiast od strony południowej obramowana będzie obrzeżem betonowym 8x30cm bez ścięcia w świetle 2cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku południowym.

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 10 cm i obsiany trawą.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczenie

istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu „AROT”.

Odwodnienie

Na przebudowywanej ul. Osiedlowej wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących odcinków rowów przydrożnych, które zostaną odmulone i wyprofilowane w celu zapewnienia sprawnego odpływu wód.

Na odcinkach gdzie nie ma rowów przydrożnych, odwodnienie realizowane będzie poprzez ścieki wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15cm.

Projektowany przepust pod drogą w km. 0+040,15 z rur PEHD 2x ϕ 200 mm oraz przepust pod projektowanym dojściem z rur PEHD ϕ 200 mm w km 0+056,65 posadowione zostaną na ławie żwirowej gr. 10cm. Wlot i wylot (skarpy i dno) po oczyszczeniu umocniony zostanie betonowymi płytami ażurowymi (z wypełnieniem otworów betonem) o wym. 60 x 40 x 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5cm.

Na przebudowywanej ul. Krótkiej wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych częściowo w kierunku ul. Osiedlowej.

3. Projektowana stała organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

- Oznakowanie pionowe
 - wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30km/h poprzez tablice B-43 i B-44 (początek strefy i koniec strefy),
 - Nad tablicą B-44 wprowadzone zostanie oznakowanie B-20 (**oznakowanie to wprowadzone zostanie w ramach projektu organizacji ruchu dla przebudowy DP 1054S**),
 - W km 0+144,18 – 0+168,33 następuje zmiana kierunku ruchu w prawo którą należy oznaczyć znakami A-30 oraz T-18c umieszczonymi na jednym

słupku,

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Tarcze znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na marzec 2023r

4. Zestawienie znaków

Projektowane znaki pionowe:

A- 30 – 1 szt B-43 – 1szt. B-44 – 1szt.. T-18c – 1 szt.

B-20– 1szt. **(oznakowanie to wprowadzone zostanie w ramach projektu organizacji ruchu dla przebudowy DP 1054S),**