

ZD.7011.6.2022.KM

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle Kancelaria Ogólna	
Wpł. dn.	10-02-2022
przekazano do Wydziału..... w miejscu	

17.02.2022 r.
URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Wpłynęło: 10-02-2022
L.dz. 345

**Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji w miejscu**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.36.2021.EK z dnia 20.01.2022r, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania: „PT i budowa/przebudowa ul. Astrów” w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać budowana ulica.

1. Zakres inwestycji wskazano w załączniku nr 1 do niniejszego pisma.
2. Przebudowywany teren musi spełniać wymagania techniczne określone w
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.1999.43.430/,
 - Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.1030/,
 - Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne /Dz.U.2015.680/.
3. Kategoria ruchu: KR1.
4. Kategoria drogi: gminna, w jednej części publiczna a w drugiej wewnętrzna (jak wskazano w załączniku nr 2). Przebieg drogi będzie aktualizowany, dlatego należy ją projektować jak publiczną.
5. Klasa drogi: D.
6. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
7. Należy dostosować projekt przebudowy drogi do istniejącej sytuacji drogowej w obszarze skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi: ul. Pięknej i Malinowej.
8. Ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz.
9. Należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych lokalizację zjazdów.
10. Przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego.
11. Chodnik w miarę możliwości po obu stronach jezdni. — po jednej stronie
12. Należy zaprojektować kanał technologiczny.
 - zaprojektować profil podstawowy kanału technologicznego, jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych,
 - studnie kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz w obszarze skrzyżowań,
 - kanał technologiczny należy dostosować do klasy drogi,
 - kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi w miarę możliwości w sąsiedztwie istniejących ciągów teletechnicznych, oraz w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni i chodnika,
 - studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,

- studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.
13. Przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
- zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
 - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
 - systemy kanalizacyjne przewidywane do budowy na terenie Kędzierzyna-Koźła służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wyposażać w urządzenia do retencjonowania wód opadowych i roztopowych o wielkości przynajmniej 30% wielkości opadu rocznego zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.).
14. Zalecenia technologiczne:
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej.
 - Na zjazdach i połączeniach z nieruchomościami przyległymi krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać do 4,0 cm ponad nawierzchnię, a na przejściach dla pieszych 0-2,0 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnię do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.
 - Nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (chodnik – szara, zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa.
 - Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki i jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.
15. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich;
 - docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Jednocześnie należy uwzględnić:
- a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - b) w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - c) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy $\varnothing 60,3$ mm. o grubości ścianki 3,2mm,
 - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe,
 - g) UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
 - h) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikających realizacji zadania,
 - i) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,

- j) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - k) zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
16. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
 17. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
 18. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogi

Marek Mazurkiewicz

Załączniki:

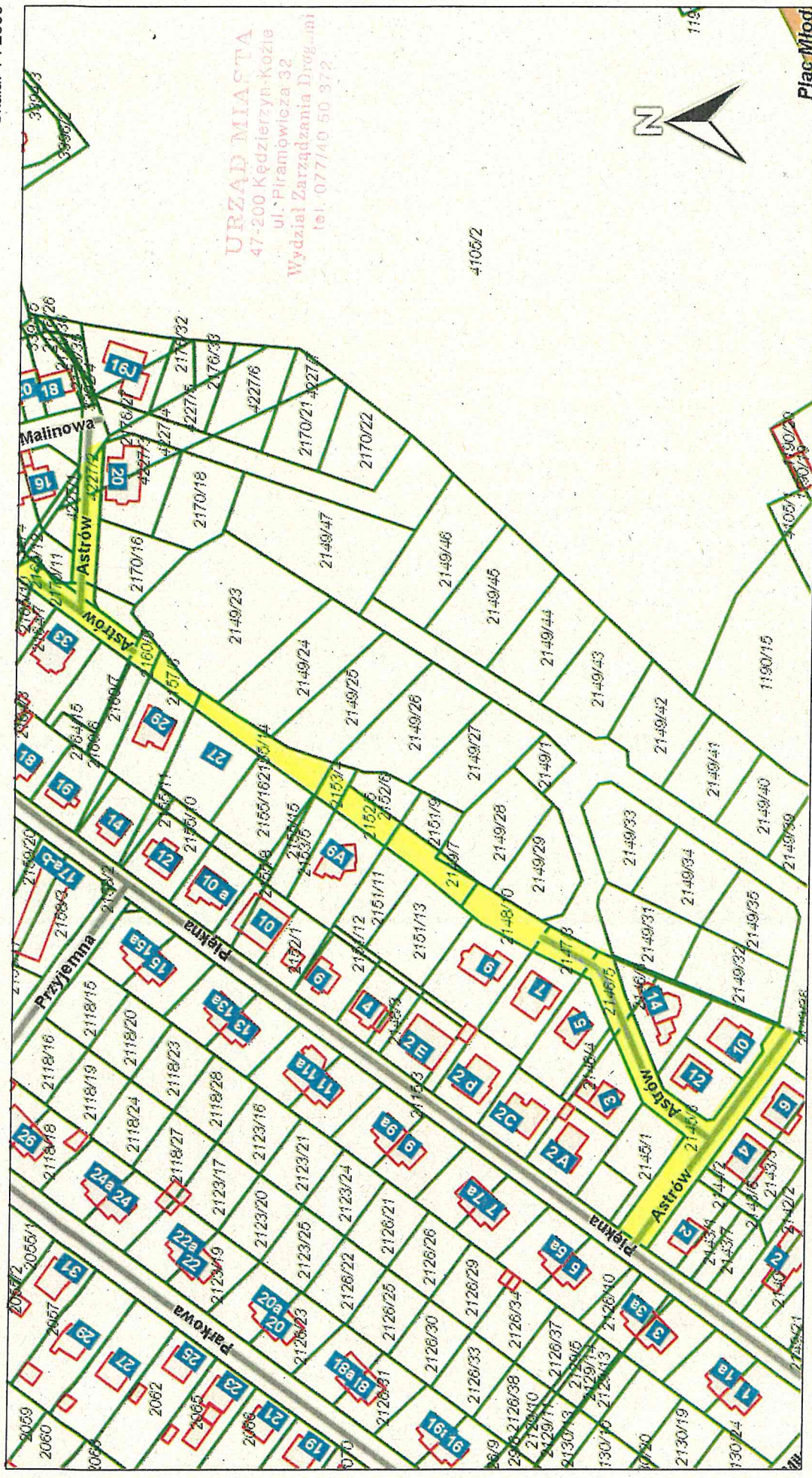
1. Przebieg drogi gminnej - ulicy Astrów
2. Kategoria drogi – ulica Astrów

Otrzymują:

1. IRE/DS.
2. a/a

ZAWAŻCZNIK NR 1. DO PISMA ZD. 7011.6.2022.km

2022-02-09
Skala: 1 : 2000

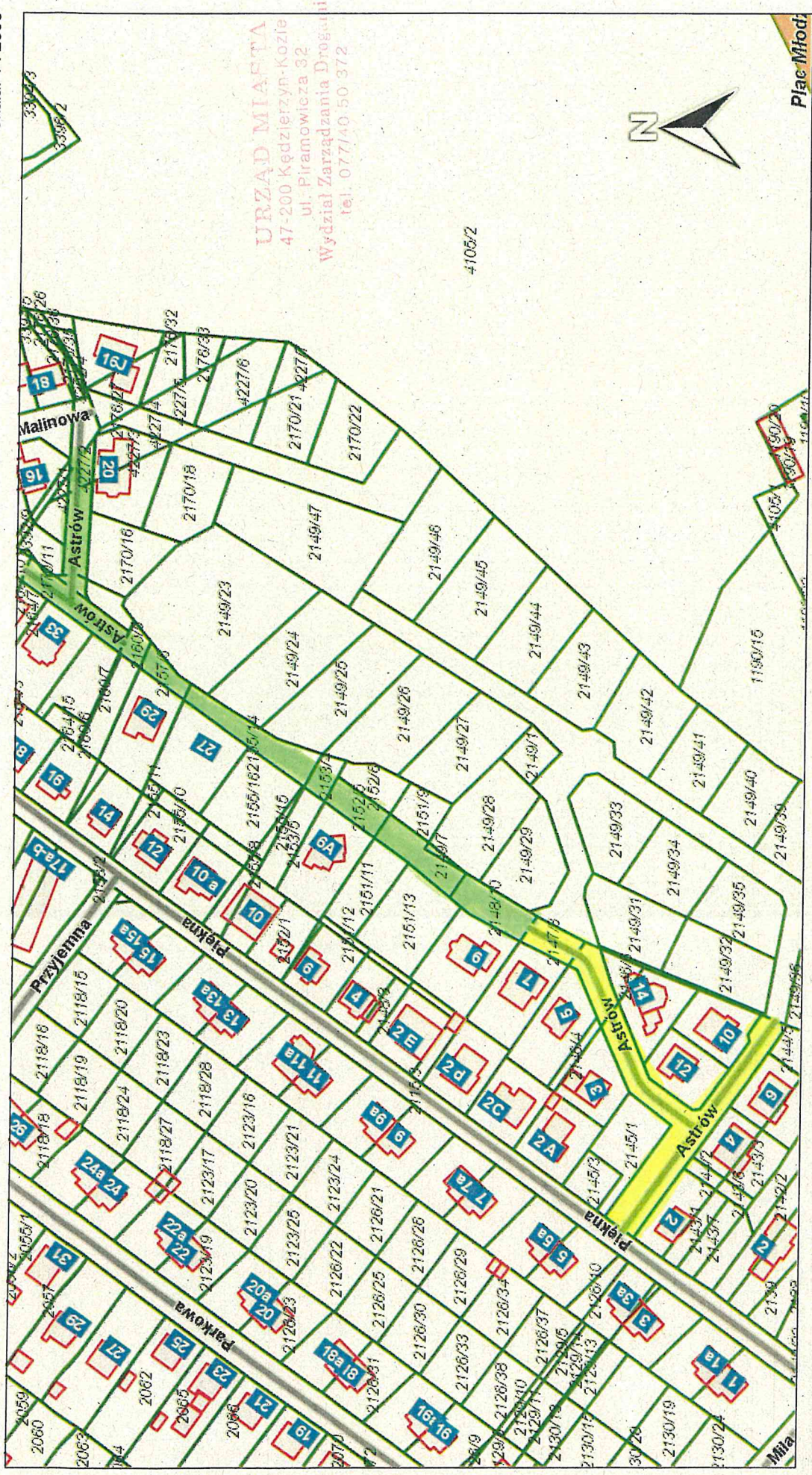


Materiały dostępne na tej stronie nie mogą być podstawą decyzji gospodarczych lub prawnych.

— przebieg drogi gminnej ul. Astrow

ZAWIĄZANIE NR 2 DO PISMA ZD. Zm. 6.2022. KM

2022-02-09
Skala: 1 : 2000



Materiały dostępne na tej stronie nie mogą być podstawą decyzji gospodarczych lub prawnych.

- droga gminna publiczna ul. Astrów
- droga gminna niepubliczna ul. Astrów

