

Opis Przedmiotu Zamówienia

I. Informacje ogólne

1. Lokalizacja i zasady korzystania z przystanków

Gmina Wisznia Mała jest Organizatorem „Komunikacji Gminnej” obejmującej obszar Gminy Wisznia Mała oraz kursy do Trzebnicy, Wrocławia i Świnia.

Na terenie Gminy Wisznia Mała występują przystanki, których zarządcą jest Gmina Wisznia Mała, Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, DSDiK we Wrocławiu (wykaz przystanków w załączeniu).

Zarządcą przystanków na terenie Wrocławia jest ZDiUM we Wrocławiu, na terenie Trzebnicy – Urząd Miejski w Trzebnicy.

Zgodnie z uchwałą Rady Gminy Wisznia Mała nr. VIII/XXXIII/353/21 w sprawie określenia przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wisznia Mała oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów z przystanków zlokalizowanych w pasie dróg gminnych operatory i przewoźnicy mogą korzystać nieodpłatnie, warunkiem jest uzyskanie zgody na korzystanie z przystanków, których zarządcą jest Gmina Wisznia Mała.

O zgody na korzystanie z pozostałych przystanków należy zwrócić się do odpowiednich właścicieli lub zarządców. Operator zobowiązany będzie do ponoszenia kosztów związanych z korzystaniem z przystanków i dworców oraz umieszczania rozkładów jazdy na tablicach informacyjnych wg. taryfy właściciela lub zarządcy drogi.

2. Informacja dotycząca sprzedanych biletów

Organizator informuje, że w okresie od 1 stycznia 2021r do 31 stycznia 2024r zostało sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych wg. zestawienia:

miesiąc	Rok	ilość biletów jednorazowych	ilość biletów miesięcznych	Przychód z biletów zł
1	2021	935	6	2 886,9
2		876	6	2 714,1
3		881	6	2 859,8
4		759	5	2 449,5
5		738	4	2 345,1
6		665	4	2 005,2
7		618	4	1 868,2
8		1176	5	3 650,6
9		1149	9	3 436,5
10		1160	6	3 247,9
11		1002	6	2 760,8
12		1373	3	3 908,7
Razem		11 332	64	34 133,3

miesiąc	Rok	ilość biletów jednorazowych	ilość biletów miesięcznych	Przychód z biletów zł
1	2022	1021	5	2 858,9
2		1026	6	2 882,9
3		1184	4	3 079,7

4		943	5	2 640,1
5		884	5	3 503,0
6		1367	7	4 538,5
7		1762	5	5 499,5
8		2020	7	6 699,5
9		2010	12	7 109,5
10		2229	12	7 774,0
11		2141	11	7 678,5
12		2293	10	7 935,0
Razem		18 880	89	62 199,1

miesiąc	Rok	ilość biletów jednorazowych	ilość biletów miesięcznych	Przychód z biletów zł
1	2023	2209	16	8 384,5
2		2593	14	9 494,0
3		2993	21	11 179,0
4		2495	17	9 392,0
5		2651	16	9 888,5
6		2566	12	9 153,5
7		2520	7	8 844,0
8		2709	11	9 731,0
9		2639	14	9 873,5
10		2833	18	10 837,0
11		2744	17	10 710,5
12		2199	19	8787,0
Razem		31 151	182	116 274,50

miesiąc	Rok	ilość biletów jednorazowych	ilość biletów miesięcznych	Przychód z biletów zł
1	2024	2800	13	10 636,50
2		2758	16	10 647,00
2		2725	16	10 841,50

W związku z uchwałą Rady Gminy Wisznia Mała 28.02.2024r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz opłaty dodatkowej w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Wisznia Mała Zamawiający informuje, że mienił się wykaz osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Wobec powyższego przychód z biletów może być mniejszy niż wskazano powyżej, co należy uwzględnić przy wycenianiu oferty.

II. Zasady świadczenia usług przewozowych na liniach komunikacji gminnej - gmina Wisznia Mała

Wykonawca świadczy usługi przewozowe w sieci komunikacji gminnej zlecone przez Zamawiającego i zobowiązuje się do spełnienia poniższych warunków:

A. Usługi przewozowe

1. Wykonawca będzie świadczył odpłatnie usługi przewozowe autobusami (liniowymi, zastępczymi) w ilości i o parametrach technicznych określonych w części B niniejszego załącznika.
2. W przypadku awarii autobusu, realizującego usługi przewozowe, uniemożliwiającej wykonywanie nim przewozów, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 1 h od chwili wystąpienia awarii, wprowadzi do realizacji usług przewozowych autobus zastępczy. Usługi przewozowe, wykonywane przez autobus zastępczy, finansowane będą według stawki określonej dla autobusu, który został zastąpiony przez autobus zastępczy.
3. Zadania przewozowe będą obejmować przewozy realizowane na trasach linii opracowanych przez Zamawiającego zgodnie z Rozkładami jazdy stanowiącymi integralny załącznik do SWZ. Usługi przewozowe nie będą obejmować dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo podejmowania decyzji wpływających na zmiany elementów usług przewozowych, w tym na zmiany dotyczące wielkości usług przewozowych oraz rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów, godzin odjazdów, przebiegu istniejących linii, tworzenia nowych linii lub ich likwidacji. O wprowadzeniu zmian Wykonawca zostanie poinformowany z 1 miesięcznym wyprzedzeniem.
5. Usługi przewozowe wykonywane będą zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, zawierającym m. in.: a) uregulowania dotyczące sposobu realizacji usług przewozowych, w tym określenie zachowań pasażerów (oczekiwania i zakazy), zasady odmowy przewozu pasażera, wyszczególnienie dokumentów upoważniających do przejazdów ulgowych, uregulowanie sposobu przewozu dzieci i osób niepełnosprawnych, warunki przewozu bagażu podręcznego oraz zwierząt, przewozu broni, materiałów niebezpiecznych itp., b) wymagania odnośnie do kierowców i kontrolerów, c) sposób postępowania z rzeczami znalezionymi w autobusach, d) miejsce przyjmowania skarg, wniosków i reklamacji związanych z realizowanymi przez Wykonawcę przewozami oraz sposoby ich załatwienia.

B. Warunki Techniczne

1. Pojazdy przy pomocy których Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe muszą spełniać następujące wymagania z zastrzeżeniem pkt.1a :
 - a). min. 20 miejsca siedzące dla pasażerów. W przypadków pojazdów elektrycznych dopuszcza się min. 17 miejsc siedzących dla pasażerów.
 - b). nie starsze niż 6 letnie (decyduje data produkcji).
 - d). spełniać wymogi określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, ze zm.), w ustawie z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021r poz. 1371.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.)
- 1a. Zamawiający dopuszcza na czas awarii lub naprawy na okres nie dłuższy niż 7 dni roboczych świadczenie usługi przewozu osób pojazdem zastępczym przystosowanym do przewozu min. 16 osób + kierowca i nie starszym niż 10 letnim.
2. Obowiązuje oznakowanie i wyposażenie pojazdu:
 - a) Tablice z informacją o numerze linii min. z przodu pojazdu z nazwą kierunku jazdy
 - b) Oznakowanie pojazdów Wykonawcy na zewnątrz w sposób określający nazwę i logo Zamawiającego - nie mniej niż 30% części powierzchni bocznej i tylnej karoserii pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić oznakowania pojazdu w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy po uprzednim uzgodnieniu oznakowania z Zamawiającym.
 - c) Informacja wewnątrz pojazdu o prowadzeniu sprzedaży biletów przez kierowcę,

- d) Przepisy porządkowe obowiązujące przy przewozie osób i bagażu,
 - e) Identyfikator osobisty (legitymacja) z imieniem i nazwiskiem kierującego uprawnionego jednocześnie do kontroli biletów
 - f) Wykaz osób i dokumentów uprawniających do ulgi lub bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji gminnej,
 - g) Cennik biletów jednorazowych i miesięcznych
 - h) Inne tymczasowe lub trwałe oznakowanie, jeżeli przekazane zostanie poleceniem Zamawiającego.
3. Wszystkie pojazdy Wykonawcy świadczącego usługi przewozowe, muszą być wyposażone w urządzenia umożliwiające sprzedaż biletów.
4. W pojeździe winny znajdować się urządzenia zapewniające bieżącą łączność telefoniczną/radiową pomiędzy kierującym pojazdem a Zamawiającym, policją, strażą pożarną i pogotowiem ratunkowym.
5. Wykonawca usług przewozowych zobowiązany jest do:
- 1) utrzymania czystości powierzchni zewnętrznych pojazdu.
Za niespełnienie wyżej wymienionego warunku uważa się m.in.: brudne powierzchnie obłachowania karoserii, brudne szyby, graffiti, na co najmniej 20% powierzchni pojazdu, ubytki powłoki lakierniczej przekraczające 0,01 m², niecenzuralne napisy na powłoce lakierniczej, przyklejone folie reklamowe, nieczytelne tablice rejestracyjne, logo Zamawiającego.
 - 2) utrzymania czystości wnętrza pojazdu,
Za niespełnienie wyżej wymienionego warunku uważa się m.in.: brudne powierzchnie wykładzin wewnętrznych i podłogowych, brudne poręcze, brudne rynienki okien, nieszczelne okna; graffiti i wlepki, na co najmniej 20% foteli/powierzchni obić wewnętrznych, rozcięta lub przetarta wykładzina tapicerska foteli pasażerskich; uszkodzenie powierzchni ścianek działowych i ubytki powłoki lakierniczej przekraczające 0,01 m², niecenzuralne napisy na ścianach wewnętrznych autobusu, źle przymocowane barierki i nośniki informacji wewnętrznej, pełne kosze
 - 3) kompletności informacji pasażerskiej w tym:
 - a) stanu tablic informacyjnych zewnętrznych (kierunkowych) pojazdu,
Za niespełnienie wyżej wymienionego warunku uważa się m.in.: nieczytelną tablicą czołową lub tylną
 - b) przepisów taryfowych i porządkowych umieszczonych w pojeździe
 - c) stanu rozkładu jazdy na danych przystankach
 - d) regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt
Za niespełnienie wyżej wymienionego warunku uważa się m.in.: brak lub nieczytelność przepisów taryfowych, porządkowych lub rozkładu jazdy.
 - 4) utrzymania odpowiedniej temperatury w pojeździe:
Kierujący pojazdem zobowiązany jest utrzymywać odpowiednią temperaturę w pojeździe wynoszącą:
 - a). 12-15°C w okresie listopad – marzec;
 - b). 18-25 °C w okresie kwiecień- październik.
6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość nieodpłatnego instalowania w autobusach Wykonawcy elektronicznych urządzeń kontrolno-pomiarowych.

C. Warunki eksploatacyjne

- 1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi zgodnie z przekazanymi przez Zamawiającego rozkładami jazdy. Zamawiający dopuszcza 3 minutową tolerancję w pomiarach punktualności kursowania.
- 2. Dopuszcza się opóźnienia kursu pojazdu wynikające z sytuacji opisanych poniżej:
 - a) W przypadku udokumentowanych utrudnień w ruchu drogowym jak: wypadki na drodze, zablokowanie drogi, awaryjne naprawy sieci infrastruktury komunalnej, uwzględnia się zmiany w rozkładzie jazdy.
 - b) W przypadkach wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych tj. gęsta mgła, śnieżyce, gwałtowne ulewy, silne wiatry, szadź, gołoledź i inne zjawiska atmosferyczne mogące być przyczyną zakłóceń w ruchu linii

komunikacyjnej, uwzględnia się większe niż ustalone zmiany w realizacji rozkładu jazdy. Każdy stwierdzony przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

- c) W przypadku postojów pojazdów Wykonawcy związanych z interwencją służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna) lub sił porządkowych (policja, straż miejska, żandarmeria wojskowa, inne uprawnione służby i inspekcje)
- d) jeżeli niemożliwe będzie wykonanie usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy, z przyczyn nie leżących ani po stronie Zamawiającego, ani po stronie Wykonawcy.

Każdy zgłoszony i potwierdzony tego typu przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.

- 3. Zatrzymywanie pojazdu na przystankach w sposób umożliwiający bezpieczne i dogodne przemieszczanie pasażerów oraz zapewnienie sprawnej obsługi osób niepełnosprawnych.
- 4. W czasie jazdy po zmroku lub niedostatecznej widoczności kierowcę obowiązuje włączenie oświetlenia wewnętrznego,
- 5. Obsługa pojazdu odpowiada za usunięcie niebezpiecznych przedmiotów mogących stwarzać niebezpieczeństwo dla podróżnych.
- 6. Pojazdy winny być wyposażone w urządzenia zapewniające wentylację i ogrzewanie pojazdu uruchamiane przez kierującego.
- 7. Kierowca zobowiązany jest do znajomości zasad taryfy biletowej, uprawnień do ulg i bezpłatnych przejazdów oraz przepisów porządkowych i udzielania w tym zakresie informacji pasażerom.

D. Sprzedaż i kontrola biletów oraz sposób obsługi pasażerów

- 1. Sprzedaż biletów prowadzi Wykonawca. Wpływy ze sprzedaży biletów, a także wpływy z opłat dodatkowych, stanowią przychód Wykonawcy i nie są składnikiem wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 wzoru umowy.
- 2. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) zgodnie z treścią art. 33a ustawy Prawo przewozowe.
- 3. W przypadku wprowadzenia na terenie gminy Wisznia Mała innego systemu taryfowo-biletowego, biletu aglomeracyjnego Wykonawca będzie zobowiązany do jego honorowania oraz wprowadzenia określonych biletów do sprzedaży w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
 - 3.1 W przypadku zmian, o których mowa powyżej Wykonawca zobowiązany będzie do honorowania biletów zintegrowanych bez względu na operatora sprzedającego ww. bilety.
 - 3.2 W przypadku, gdy wpływy ze sprzedaży biletów z tytułu, o którym mowa w pkt. 3 powyżej, ulegną zmianie (zmniejszeniu lub zwiększeniu), skutki zmiany tych wielkości ustalone zostaną aneksem do Umowy w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy proporcjonalnie do skutków jakie rodzą wprowadzone zmiany.
- 4. Wykonawcy mający bezpośredni kontakt z pasażerami zobowiązani są do kulturalnego zachowania wobec pasażerów, udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące wykonywanych usług komunikacyjnych (w ramach posiadanej wiedzy i kompetencji).
- 5. Kierowcy świadczący usługi powinni być ubrani schludnie i estetycznie, tj.:
 - a) zalecany ubiór kierowcy:
 - długie spodnie (lub w przypadku kobiet spódnica o długości min. do kolan) w jednolitym kolorze np.: granatowym, czarnym lub innym ustalonym z Zamawiającym
 - koszula w jednolitym kolorze (jasnobłękitny, biały lub inny ustalony z Zamawiającym), dopuszcza się koszulkę polo w kolorach jak powyżej w okresie od 1 maja do 30 września każdego roku,
 - polar lub sweter w jednolitym kolorze granatowym - używanego wg. potrzeb (np. w chłodne dni),
 - obuwie z zakrytymi palcami.
 - b) zakazuje się pracy w spodniach i bluzach sportowych oraz ubiorach typu moro.
- 5. Kierowca zobowiązany będzie udzielenia pomocy osobom niepełnosprawnym, osobom z wózkami dziecięcymi, z dzieckiem, osobom starszym, chorym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.

6. Zabrania się palenia tytoniu przez kierowcę wewnątrz pojazdu.
7. Kierujący pojazdem może odmówić przewozu osób nietrzeźwych/uciążliwych dla innych pasażerów / bez ważnego biletu.

DD. Sprzedaż biletów za pomocą aplikacji mobilnej

1. Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia w terminie do 60 dni od dnia podpisania umowy zakupu biletów jednorazowych oraz miesięcznych za pomocą aplikacji mobilnej.
2. Wykonawca zapewni dostępność systemu 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu dla wszystkich użytkowników telefonii komórkowej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, posługujących się urządzeniem mobilnym z systemem operacyjnym co najmniej: Android.
3. Użytkownicy będą płacić za bilety cenę zgodną z obowiązującą Taryfą. Wykonawca zobowiązuje się do niepobierania od użytkowników jakichkolwiek opłat za usługi niezbędne do korzystania z systemu. Jedynymi kosztami dodatkowymi dla użytkowników będzie ewentualny koszt przesyłu danych. Wykonawca jest zobowiązany do informowania pasażerów, że koszty te zależą od umowy, jaka wiąże użytkownika z jego operatorem telefonii komórkowej.
4. Wykonawca zapewni użytkownikom możliwość zapłaty za bilety w systemie co najmniej Blikiem oraz środkami pieniężnymi pochodzącymi z przedpłaconego konta przypisanego w momencie rejestracji do danego użytkownika lub bezpośrednio z karty płatniczej, przypisanej przez użytkownika do jego konta .
5. Wykonawca zobowiązuje się do umieszczania na portalu użytkownika aktualnych i prawidłowych informacji dla użytkowników o sposobie zakupu biletów.
6. Wykonawca jest wyłącznie odpowiedzialny za prawidłowe i zgodne z prawem zorganizowanie sprzedaży biletów przy wykorzystaniu aplikacji mobilnej. Wykonawca samodzielnie ponosi wszelkie koszty z tym związane.
7. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt i ryzyko do stałego nadzoru technicznego i informatycznego nad systemem sprzedaży oraz prowadzenia działań serwisowych systemu bez dodatkowych opłat.
8. Obowiązkiem Wykonawcy jest należyte zabezpieczenie przed nieautoryzowanym użyciem portalu użytkownika.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zagwarantowania pełnego bezpieczeństwa dla przesyłanych danych oraz połączeń z Internetem, a także do przetwarzania i przechowywania wszystkich zebranych danych osobowych w sposób zgodny z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1781) oraz rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). Operator ponosi wyłączną odpowiedzialność, w tym względem użytkowników za realizację powyższych obowiązków.

10. . Ekologia

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania norm emisji spalin oraz emisji hałasu eksploatowanych autobusów, określonych w obowiązujących przepisach. Jeżeli pojazd nie spełnia wymaganych norm ekologicznych, powinien zostać niezwłocznie wycofany z ruchu lub poddany naprawie w celu wyeliminowania przyczyny powstania nadmiernego hałasu lub zanieczyszczeń.

E. Współpraca z nadzorem i kontrolerami

1. Kontroler lub osoba upoważniona ma prawo i obowiązek sprawdzenia pracy kierowcy w zakresie:
 - a) prawidłowego realizowania rozkładu jazdy, zgodności przejazdu z wyznaczoną trasą linii komunikacyjnej;
 - b) właściwego oznakowania i czystości pojazdu
 - c) wszelkich innych spraw określonych przez Zamawiającego w celu poprawy jakości usług przewozowych

2. Obserwacje mogą być dokonywane na każdym przystanku występującym na sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez Wykonawcę lub w czasie jazdy.
3. Podczas obserwacji dokonuje się kontroli pomiaru czasu odjazdu pojazdu z przystanku, za który uznaje się moment ruszenia pojazdu z miejsca wymiany pasażerów oraz kontroli stanu technicznego taboru obsługującego trasę linii komunikacyjnej.
4. Przeprowadzający kontrolę prowadzić będzie pełną dokumentację kontroli wraz z ewidencją przypadków negatywnej oceny (data, czas kontroli, numeru pojazdu, lokalizacja przystanku).
5. Wyniki kontroli w postaci sprawozdania przeprowadzający kontrolę przekazuje Wykonawcy najpóźniej do piętnastego dnia następnego miesiąca.
6. Wykonawca ma prawo odwołania się od negatywnych ocen punktualności oraz stanu taboru w terminie do końca miesiąca, w którym nastąpiło przekazanie sprawozdania. Odwołanie składane jest do Zamawiającego, który winien rozpatrzyć odwołanie w terminie do 14 dni. Brak odpowiedzi uznaje się za uwzględnienie odwołania.

IV. System lokalizacji pojazdów

System Lokalizacji Pojazdów musi udostępniać informację pasażerską oraz umożliwiać bieżącą lokalizację wszystkich pojazdów eksploatowanych w sieci Komunikacji Gminnej (moduł dyspozytora i moduł obserwatora).

System Lokalizacji Pojazdów musi posiadać co najmniej następujące funkcjonalności:

1. Informacja pasażerska:
 - 1) powinna być publikowana co najmniej poprzez:
 - a) dedykowaną ogólnodostępną stronę internetową,
 - b) aplikację mobilną dostępną co najmniej na system Android,
 - 2) dla dowolnego przystanku sieci Komunikacji Gminnej musi zapewniać uzyskanie informacji o:
 - a) odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń),
 - b) rozkładzie jazdy dla wybranego dnia, np. w formie tabliczki przystankowej.
2. Moduł dyspozytora musi zapewniać:
 - 1) raportowanie w czasie rzeczywistym o bieżących pozycjach śledzonych na mapie pojazdów,
 - 2) sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem - przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń);
 - 3) identyfikację pojazdów na mapie (poprzez wyświetlenie numeru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnej różnicy czasu jazdy względem rozkładu jazdy),
 - 4) filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,
 - 5) zbiorcze raportowanie odchyłeń punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych,
 - 6) raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,
 - 7) dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,
3. Moduł obserwatora (Zamawiającego):
 - 1) dostęp do danych jak w module dyspozytorskim, bez możliwości ingerencji (aktywny podgląd, nieaktywna możliwość edycji bazy danych) dla dowolnej liczby użytkowników zabezpieczony loginem i hasłem.

V. System wideorejestracji jazdy

1. Wideorejestrator o parametrach :
 - z możliwością nagrywania trasy jazdy w rozdzielczości min. Full HD z datą i godziną jazdy
 - automatyczny zapis po zapłonie silnika

-umożliwiający nagrywanie w słabych warunkach oświetleniowych – tzw. Tryb nocny

- szerokokątny obiektyw - kąt nagrywania min. 120°

2. Termin przechowywania nagrań min. 5 dni roboczych.

3. Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia nagrań, na każdorazowy wniosek Zmawiającego w terminie do 2 dni od jego otrzymania.