

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz.1376, 1005) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz.735), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Golaś przedstawiciela firmy „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec działającego w imieniu Inwestora: Gminy Kędzierzyn-Koźle, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, ulica Piramowicza 32 reprezentowanego przez Panią Sabinę Nowosielską - Prezydent Miasta Kędzierzyn - Koźle w sprawie uzgodnienia lokalizacji przyłączy kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oraz przewieszenia istniejącego światłowodu w pasie drogowym gminnej drogi publicznej ul. Nektarowej informuję, że:

### uzgadniam lokalizację

przyłączy kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oraz przewieszenia istniejącego światłowodu zlokalizowanych w pasie drogowym drogi gminnej publicznej ul. Nektarowej - działka gruntu numer 738/8 obręb Kłodnica, jak na załączonej mapie w skali 1:500

### na następujących warunkach

1. Poniższe wymagania dotyczą wykonania przedmiotowych robót jednocześnie z przebudową ul. Nektarowej zgodnie z dokumentacją techniczną pn. "Przebudowa i rozbudowa ul. Nektarowej w Kędzierzynie - Koźlu".
2. Przejście linią napowietrzą elektroenergetyczną i przewieszenie istniejącego światłowodu w pasie drogowym gminnej drogi publicznej ul. Nektarowej - działka gruntu numer 738/8 obręb Kłodnica, nie może naruszać skrajni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Przejścia przyłączy kanalizacji deszczowej i sieci elektroenergetycznej ziemnej w zakresie gminnej drogi publicznej ul. Nektarowej- działka gruntu numer 738/8 obręb Kłodnica, można wykonać metodą wykopu otwartego.
4. Wykopy zasypać materiałem dopuszczonym do stosowania w budownictwie drogowym i warstwami zagęszczać mechanicznie doprowadzając do kategorii G1 (według Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych).
5. Dla zasypki należy uzyskać odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia:
  - $I_s = 1,00$  - dla głębokości do 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
  - $I_s = 0,97$  - dla głębokości z zakresu: od większej niż 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
  - $I_s = 0,95$  - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
6. Dla podbudowy należy uzyskać następujące wskaźniki:
  - zagęszczenie – stosunek modułu odkształcenia wtórnego  $E_2$ , do pierwotnego  $E_1$  nie może być większy niż 2,2,
  - nośność – moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30cm, od pierwotnego obciążenia nie może być mniejszy niż 80MPa, a od drugiego obciążenia nie może być mniejszy niż 140MPa.

7. Dla zasypki wykopów poza jezdnią należy uzyskać następujące wartości wskaźnika zagęszczenia:
- dla poboczy  $I_s = 0,97$
  - dla chodników  $I_s = 0,97$  - dla głębokości mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych
  - $I_s = 0,95$  - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
8. Roboty prowadzić bez wstrzymywania ruchu kołowego oraz przy jak najmniejszych utrudnieniach ruchu pieszego.;
9. Teren ww. działki w miejscu prowadzenia robót należy doprowadzić do stanu nie gorszego od pierwotnego, wykonując warstwy przekroju poprzecznego wg poniższych warunków:
- a. wykop należy wykonać na szerokość **minimalną**, niezbędną do wykonania robót i zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian wykopu (np. wbudować ścianki oporowe);
  - b. po wykonaniu robót wykop zasypać i zagęścić **materiałem opisanym** w punkcie 4, np. wilgotnym piaskiem lub pospółką zagęszczając warstwami grubości ok. 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg punktów 5 i 7;
10. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym ww. ulicy Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń budowlanych, przedstawiając:**
- a. harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową;
  - b. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
  - c. ważny, zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), a także rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
  - d. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo telekomunikacyjne, albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków;
11. Niniejszą decyzję wydaje się z zastrzeżeniem, że w razie stwierdzenia przez zarządcę dróg, na etapie robót związanych z remontem lub przebudową wyżej wymienionego terenu, że wbudowane urządzenia obce ułożono inaczej niż w wydanej decyzji i występuje kolizja z zamierzeniami drogowymi, wówczas ich właściciele zobowiązani będą do przełożenia na odległość (głębokość) nie kolidującą z robotami drogowymi własnym kosztem i staraniem, bez możliwości uzyskania odszkodowania ze strony Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle i w terminie przez niego wyznaczonym. Nadzór nad robotami, w przypadku przebudowy lub remontu wyżej wymienionych dróg winien nastąpić ze strony właściciela przebudowywanych przyłączy i sieci bez ponoszenia przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle dodatkowych opłat z tego tytułu.
12. Roboty drogowe podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Zarządzania Drogami niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokółarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego ułożenia

infrastruktury technicznej niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionych dla wykonania powyższych robót.

13. Gmina Kedzierzyn-Koźle nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych Wykonawca będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.

Załącznik graficzny mapa z zaznaczoną lokalizacją przyłączy i sieci stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

### POUCZENIE

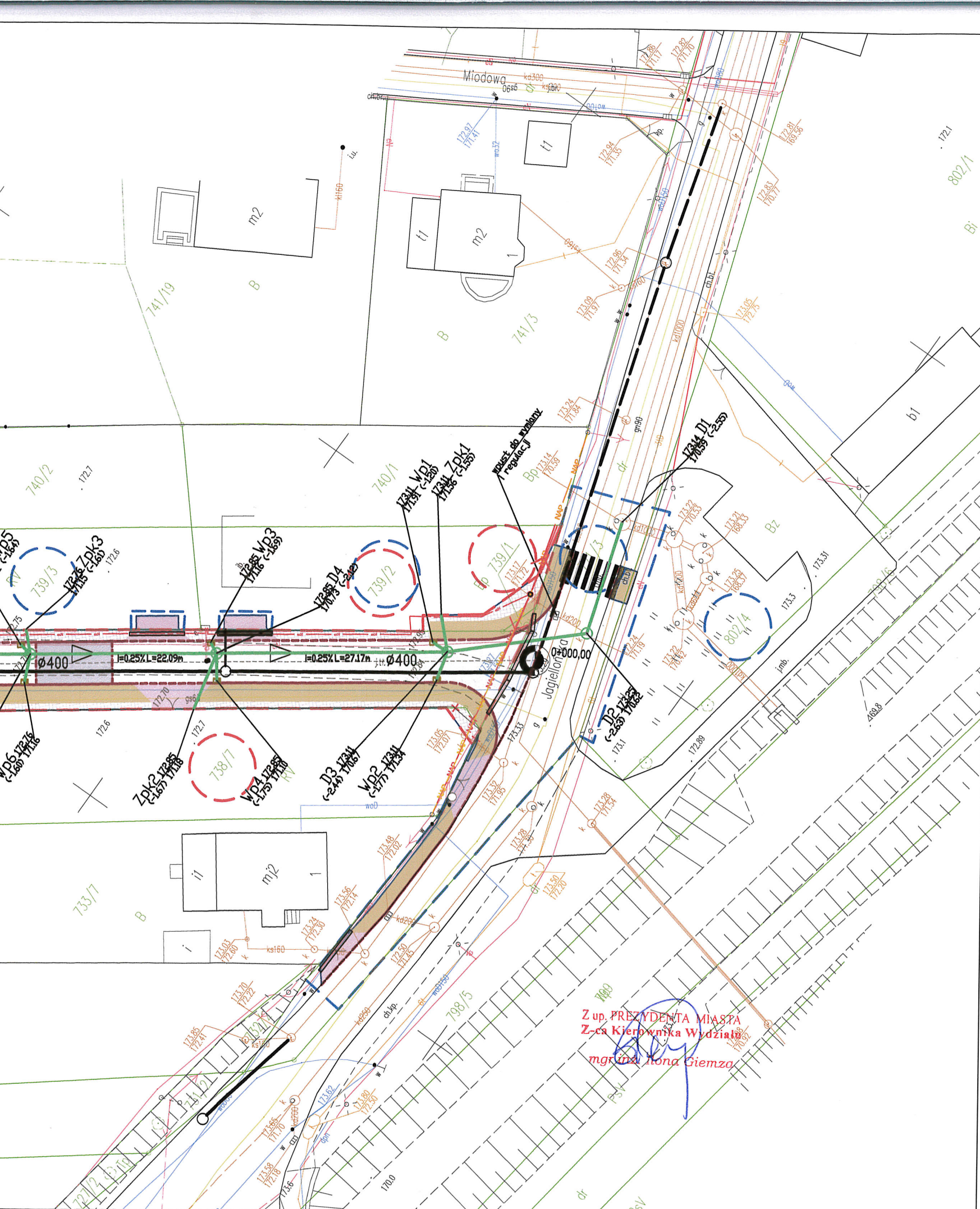
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

**Decyzja nie podlega opłacie skarbowej, zgodnie z art. 7, pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz.U. z 2020r. poz.1546 z późn. zm.)**

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Z-ca Kierownika Wydziału  
*mgr inż. Ilona Gienza*

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. „Gramar” Sp. z o.o., ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec
2. a/a



LEGENDA

Branża drogowa

- proj. oś ul. Nektarowej
- proj. krawężnik betonowy 15/22cm
- proj. krawężnik betonowy 15/30cm
- proj. obrzeże betonowe 8/30cm
- proj. nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- proj. nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
- proj. próg zwalniający z betonowej kostki brukowej
- proj. teren utwardzony z betonowej kostki brukowej

X likwidacja/demontaż elementu

Branża elektroenergetyczna i teletechniczna

- Proj. słup wraz z oprawą doświetlenia przejść dla pieszych
- Proj. słup wraz z oprawą oświetlenia ulicznego

- Proj. kabel elektroenergetyczny
- Przesunięcie istn. kabla elektroenergetycznego
- Proj. słup nN
- Proj. rura ochronna
- Przewieszenie istn. światłowodu
- Proj. linia napowietrzna nN

Linie rozgraniczające

- linia rozgraniczająca teren
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- działki objęte liniami rozgraniczającymi teren
- działki objęte granicą terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

- X likwidacja/demontaż elementu
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnia rewizyjna
- proj. wpust deszczowy
- proj. kanalizacja sanitarna
- opracowanie MWIK Sp. z o.o.

Załącznik nr 1  
do decyzji nr 128.2021.KM  
z dnia 16 sierpnia 2021r.

 <b>GRAMAR Sp. z o.o.</b> ul. Paderewskiego 22 42-700 Lubliniec NIP: 575-188-53-32 REGON: 243102850		Zamawiający: Gmina Kędzierzyn-Koźle ul. G. Piramowicza 32 47-200 Kędzierzyn-Koźle	
Opracował: <b>Nazwiska</b>		Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant	<b>mgr inż. R. Golaś</b> Upr. Nr.: SLK/6594/PWBS/17		<b>PLAN SYTUACYJNY SIECI INFRASTRUKTURY</b>
Sprawdzający	<b>inż. J. Biela</b> Upr. Nr.: 715/01		
Data: <b>07.2021r.</b>		Skala: <b>1:500</b>	Nr rys. <b>1</b>

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Z-ca Kierownika Wydziału  
mgr inż. Irena Gienzo