



## 1.2. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

### Trasa w planie

W ramach projektu przewidziano przebudowę i rozbudowę istniejącej jezdni ul. Nektarowej na odcinku o długości ok. 287,00m. Początek opracowania zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Jagiellońską natomiast koniec na wysokości posesji nr 20.

Geometrię osi trasy przedmiotowego odcinka ul. Nektarowej dostosowano do geometrii w stanie istniejącym.

Dla odcinka objętego wnioskiem zaprojektowano linię rozgraniczającą (na rys. nr 2, 3 Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi oznaczono kolorem czerwonym – wg legendy), dla której będzie sporządzony projekt podziału nieruchomości.

### Trasa w przekroju podłużnym

Przedmiotowy odcinek znajduje się w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono liczne nierówności istniejącej niwelety jezdni. Projekt niwelety zakłada wyrównanie i odpowiednie wyprofilowanie spadków. Przedmiotowy odcinek drogi będzie przebiegał po wysokościach projektowych, które nie spowodują jednak znacznych zmian względem terenu przyległego, a jedynie uzyskanie projektowych spadków. Minimalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 0,3%.

## Urządzenia obsługi uczestników ruchu

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonanie:

- zjazdów indywidualnych i wejść do posesji prywatnych,
- placu manewrowego,
- ciągu pieszego.

Niweleta projektowanej ulicy Nektarowej dostosowana jest do istniejących wysokości posesji przyległych do ulicy. W przekroju poprzecznym ul. Nektarowa będzie posiadać przekrój daszkowy, obustronny o pochyleniu wynoszącym 2%, gwarantujący sprawny spływ wody opadowej. Nawierzchnia ciągu pieszego ograniczona będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym o przekroju 15x30cm zaś od strony przeciwnej obrzeżem betonowym o przekroju 8x30cm. Wyjątek stanowią zjazdy do posesji oraz miejsca postojowe gdzie przewiduje się wykonanie krawężnika najazdowego 15x22cm.

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Orientacja – rys. nr D-1 w skali 1:10000
- Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi – rys. nr 2 w skali 1:500
- Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi – linie rozgraniczające – rys. nr 3 w skali 1:500