

ID.7130.2.93.2021

„GRAMAR” Sp. z o. o.
ul. Padarewskiego 22
42-700 Lubliniec

W odpowiedzi na pismo znak: GM/RG/03/06/2021 z dnia 14.06.2021 (data wpływu 17.06.2021 r.) dot. przebudowy i rozbudowy ul. Nektarowej w Kędzierzynie-Koźlu w zakresie uzgodnienia kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu drogi w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2047 O ul. Jagiellońskiej w Kędzierzynie-Koźlu, wyrażam zgodę na włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do drogi powiatowej nr 2047 O ul. Jagiellońskiej w Kędzierzynie-Koźlu na warunkach:

na warunkach:

1. Kanalizację deszczową służącą odwodnieniu drogi w pasie drogowym drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z projektem przebudowy i rozbudowy ul. Stanisława Lema w Kędzierzynie-Koźlu.
2. Wpięcie kanalizacji deszczowej należy wykonać w wykopach otwartych umocnionych wykonanych na powierzchni najmniejszej możliwej do jej umieszczenia.
3. W przypadku konieczności wykonania wykopu w jezdni drogi powiatowej należy spełnić poniższe warunki:
 - a) należy odtworzyć nawierzchnię jezdni w miejscu wykopu,
 - b) warstwę ścieralną nawierzchni asfaltowej należy odtworzyć minimum 0,50 m szerzej z każdej ze strony poza wykopem.
 - c) należy przewidzieć pionowe umocnienie wykopu.
4. Przed wykonaniem wykopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi, bez naruszenia nawierzchni poza wykopem.
5. Podbudowę jezdni pod drogą powiatową należy wykonać z materiałów dopuszczonych na podbudowy drogowe do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia min. $E=140$ MPa. Grubość podbudowy w oparciu o Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych opracowany przez IBDiM powinna wynosić min. 30 cm.
6. Nawierzchnię jezdni należy wykonać zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji jezdni podatnych opracowanym przez IBDiM: min. 7 cm – warstwa betonu asfaltowego i 5 cm – warstwa ścieralna.
7. Na styku szwów asfaltowych w miejscach łączenia istniejącej nawierzchni z nową nawierzchnią należy użyć bitumicznej taśmy uszczelniającej.
8. Po wykonaniu robót chodniku, poboczu, jezdni drogi powiatowej własnym kosztem i staraniem należy odbudować naruszony pas drogowy z uwzględnieniem warunku iż grunt w miejscu rozkopu (dla jezdni materiał nowy nie z odzysku) należy zasypać piaskiem, względnie pospółką do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is = 1.02$ dla jezdni oraz $Is = 0,98$ dla pobocza, chodnika.
9. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
10. Wyniki badania wskaźnika zagęszczenia Is pobocza, chodnika i podbudowy jezdni po zasypaniu wykopu wykonane przez specjalistyczną firmę lub laboratorium drogowe, należy okazać w Starostwie Powiatowym Wydziale Infrastruktury Drogowej w Kędzierzynie-Koźlu, co będzie podstawą do odbioru pasa drogowego.

11. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
12. Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.
13. Wykonane roboty winny być zgłoszone w Starostwie Powiatowym w Kędzierzynie-Koźlu i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
14. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji deszczowej w pasie drogowym, ewentualne jej uszkodzenie i inne uszkodzenia w trakcie wykonania robót drogowych Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu nie będzie ponosić odpowiedzialności.
15. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do Starostwa Powiatowego Wydziału Infrastruktury Drogowej dołączając informację o terminie wykonania robót i rodzaju sprzętu umieszczenia kanalizacji deszczowej, wielkości zajmowanej powierzchni w pasie drogowym, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac, kopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w Wydziale Budownictwa w Starostwie Powiatowym oraz **projekt organizacji ruchu** jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych – opracowany indywidualnie i zatwierdzony przez właściwy dla danej drogi organ zarządzający ruchem **po uzgodnieniu z zarządem drogi**.
16. Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu zastrzega, iż w przypadku, modernizacji lub remontu drogi, po 4 latach od wydania zezwolenia na umieszczenie ww. urządzenia, o ile będzie konieczna przebudowa tego urządzenia zostanie ona dokonana na koszt właściciela.
17. Roboty podlegają odbiorowi ze strony Starostwa Powiatowego w Kędzierzynie-Koźlu.
18. Gwarancja na przedmiotowe prace oraz użyte materiały nie może być mniejsza niż 36 miesięcy.
19. Inwestor przebudowy skrzyżowania wprowadzi stałą organizację ruchu.
20. Niniejsze pismo jest równoznaczne z Umową Korzystania z Nieruchomości.
21. Niniejsze pismo jest ważne przez okres 2 lat od daty jej wydania.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja uwzględnia żądania strony w całości, wobec czego nie wymaga uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – legz.

Kopia:

1. a/a.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Arkadiusz Kryś
KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej