

ZD.7011.6.2020.KM

P. Tatarczuk / J. Niemcewicz

Kędzierzyn-Koźle 06.02.2020 r.

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna

Wpł. 07-02-2020
dn.

przekazano do Wydziału
w miejscu

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

Wpłynęło: 07-02-2020

L.dz. 454

**Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji w miejscu**

W odpowiedzi na pismo IRE-DS.7011.2.3.2020.MT z dnia 02.01.2020 roku, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania: " PT i przebudowa ul. Nektarowej" w związku z przygotowaniem zakresu rzeczowego podaje warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać budowany ciąg komunikacyjny:

1. Przebudowywany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm./
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. 2009.124.1030/.
 - Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne./Dz.U.2015.680/
2. Kategoria ruchu KR1.
3. Kategoria drogi: gminna, publiczna.
4. Klasa drogi: D
5. Należy dostosować projekt przebudowy drogi do istniejącej sytuacji drogowej w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową - ul. Jagiellońską.
6. Ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz. (preferowane progi płytowe).
7. Należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych lokalizację zjazdów.
8. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
9. Należy zaprojektować kanał technologiczny.
 - a) zaprojektować profil podstawowy kanału technologicznego, jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych,
 - b) studnie kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz na skrzyżowaniu z ulicą Jagiellońską ,
 - c) kanał technologiczny należy dostosować do klasy drogi D,
 - d) kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi w miarę możliwości w sąsiedztwie istniejących ciągów teletechnicznych, oraz w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni i chodnika,
 - e) studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,
 - f) studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.

10. Przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego. ✓
 11. Chodnik po obu stronach jezdni.
 12. Przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
 - zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
 - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
 - systemy kanalizacyjne przewidywane do budowy na terenie Kędzierzyna-Koźła służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wyposażać w urządzenia do retencjonowania wód opadowych i roztopowych o wielkości przynajmniej 30% wielkości opadu rocznego zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.).
 13. Zalecenia technologiczne:
 - Jezdnia - warstwa górna konstrukcji nawierzchni: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, krawężniki betonowe o wym. 15x30x100 cm i betonowe najazdowe na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać 4,0 cm ponad nawierzchnię, a na przejściach dla pieszych 0-2,0 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnię do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.
 - nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (chodnik – szara, zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa;
 - dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki i jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.
 14. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich;
 - docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Jednocześnie należy uwzględnić:
- wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,

- do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy $\varnothing 60,3$ mm. o grubości ścianki 3,2mm.
- jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
- UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
 - przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
- 15. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
- 16. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 17. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m
2. a/a

