

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:

### Budowa dróg w Brześciu Kujawskim- Budowa drogi i dróg rowerowych na osiedlu Archeologów

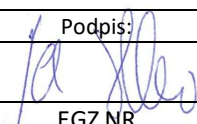
Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Numer identyfikacyjny działki: 041804\_4.0002.112/27, 041804\_4.0002.112/29, 041804\_4.0002.112/28, 041804\_4.0002.112/118, 041804\_4.0002.112/109, 041804\_4.0002.112/116

Inwestor:

**Gmina Brześć Kujawski**  
**Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski**

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński			
<b>BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU</b>			EGZ NR
			04.07.2023r

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Uzgodnienia i pisma**

### **III. Rysunki**

#### 1. Plan orientacyjny

#### 2.1. Plan sytuacyjny

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi i dróg rowerowych na osiedlu Archeologów w Brześciu Kujawskim.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

### **2. Zamawiający**

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski.

### **3. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Wiejska 59.

### **4. Podstawa opracowania**

4.1. mapa zasadnicza w skali 1:1000 w zapisie elektronicznym,

4.2. projekt zagospodarowania terenu,

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 2022 poz. 988, – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 , poz.2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784).

## **5. Zakres opracowania**

W związku z budową drogi i dróg rowerowych na osiedlu Archeologów w Brześciu Kujawskim zaszła konieczność zmiany organizacji ruchu. Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

## **6 Stan projektowany**

Zaprojektowano ulicę Archeologów o szerokości 5.00m. Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm obramowana krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15. Pochylenie poprzeczne daszkowe skierowane do zewnątrz równe 2.00%. Zjazdy do posesji w ciągu drogi rowerowej z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm, a w ciągu drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego AC 0/8 gr. 5 cm. Szerokość zjazdów zmienna i wynosi 3.70m - 5.00 m. Obramowanie zjazdów za pomocą wtopionego opornika betonowego 15x25 na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony ulicy betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22. Jednostronna ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm i szerokości 2.50m, obramowana krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15 oraz obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15. Jednostronna droga dla pieszych i rowerów o szerokości 2.50m z betonu asfaltowego AC 0/8, obramowana krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15 oraz obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15. Woda opadowa zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej

## **7. Zakres stałej organizacji ruchu**

Zakres projektowanej organizacji ruchu:

- wyznaczenie strefy zamieszkania za pomocą oznakowania D-40 i D-41
- wyznaczenie przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych przez ulicę Królewską za pomocą oznakowania pionowego D-6a i D-6b i poziomego P-10 i P-11
- oznaczenie drogi bez przejazdu za pomocą oznakowania D-4a,
- oznakowanie skrzyżowań projektowanych dróg z ulicą Królewską za pomocą oznakowania D-1 i A-7.

## **8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

## 9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

### 9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 które muszą być wykonane z folii typu 2
- wielkość: znaki średnie, 9.2 Znaki poziome
  - Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
  - Wymagania podstawowe
    - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
    - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
    - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
    - odporność na ścieranie i zabrudzenie
    - odpowiedni okres trwałości
  - Podstawowe materiały
    - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej - oznakowanie grubowarstwowe drogi powiatowej

### 9.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

**Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2024r.**

**10. Zestawienie oznakowania****Oznakowanie pionowe**

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-7		prj		Średnie				2
D-40		prj		Średnie				5
D-41		prj		Średnie				5
D-1		prj		Średnie				4
D-4a		prj		Średnie				1
D-6a		prj		Średnie				4
D-6b		prj		Średnie				4
							Razem szt.=	25

**Konstrukcje wsporcze**

Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa
Słupki+wspornik-lewy			13	
Słupki			12	
		Razem szt.=	25	

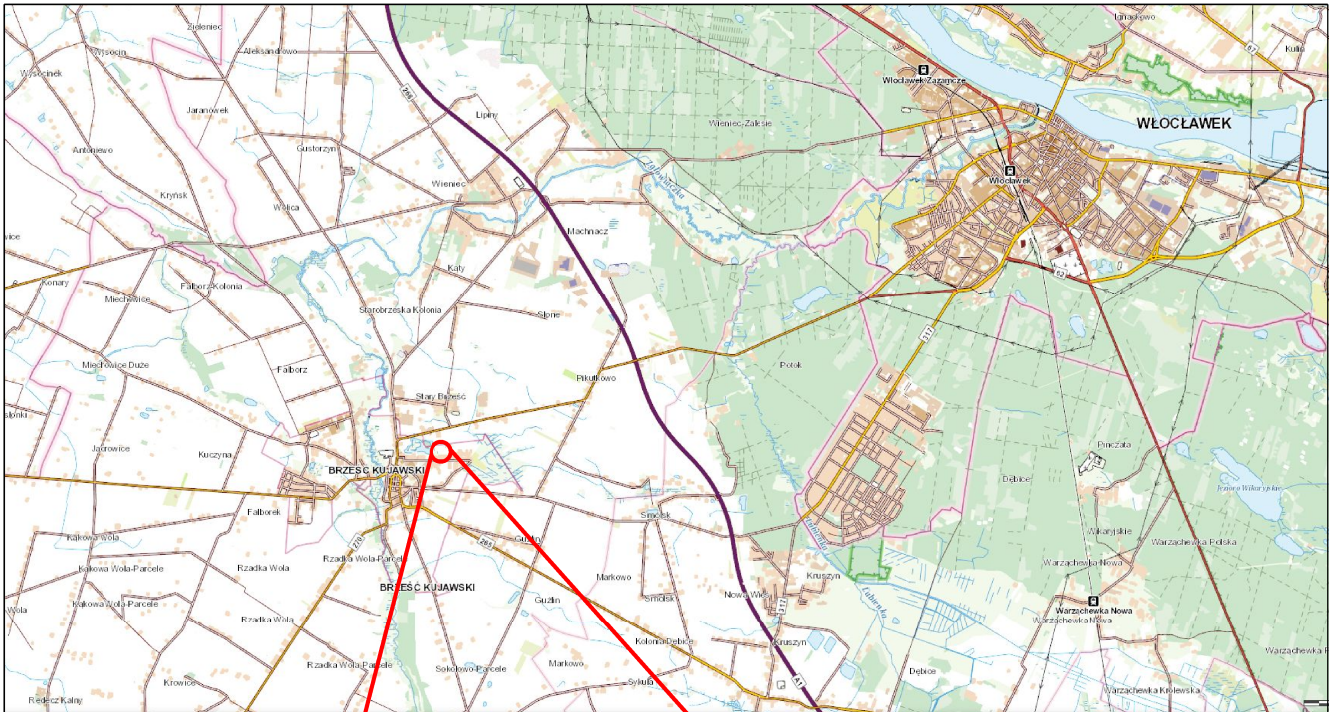
**Oznakowanie poziome**

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-11	Projektowane	gaOzPoziome			15.2406	8	
P-10	Projektowane	gaOzPoziome			8.6578	12.26	
					Całkowita pow. malowania [m2]=	20.26	
					Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
					Łącznie pow. malowania [m2]=		20.26

Tomasz Smoliński

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA





ZAKRES ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Tees**  
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59 biuro.tees@gmail.com  
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format <b>A4</b>	Opis: Budowa dróg w Brześciu Kujawskim- Budowa drogi i dróg rowerowych na osiedlu Archeologów		Faza	
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE	
Skala 1:25 000	Temat rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			Nr rys. <b>1</b>
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		03.07.2023r
Sprawdził				03.07.2023r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

