

Myślenice, dn. 29.12.2022 r.
(miejscowość i data)

STAROSTA MYŚLENICKI
32-400 Myślenice ul. M.Reja 13
(nazwa i adres organu wydającego decyzję)

AB.6740.8.5.2022.MCH
(nr rejestru organu wydającego decyzję)

DECYZJA NR 1/2022
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a. ust. 1, art. 11f. ust. 1 i 2, art. 11 i., art. 12 ust. 1÷4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 26.01.2022 r. poz. 176 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 27.09.2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku **Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice, ul. Rynek 8/9, 32-400 Myślenice**, z dnia 18.10.2022 r., skorygowanego dnia 20.10.2022 r.,

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:
„Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu
drogi gminnej nr 540268K Krzyszkowice – Brzeg”

w ramach zadania pn. „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268K Krzyszkowice – Brzeg
w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”.

Projektowana inwestycja przewidziana jest do realizacji na działkach nr:
843, 1776, 1089, 1796/3 (1796), 1090/5 (1090/2), 1814, 1815/1 (1815), 880/6 (880/2), 882/7 (882/2), 879/6,
612, 1090/1 w miejscowości Krzyszkowice, gmina Myślenice (w nawiasach podano numery działek przed
podziałem)

w tym:

- a) **znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem): **1776, 1089, 1796/3 (1796), 1090/5 (1090/2), 1814, 1815/1 (1815), 880/6 (880/2), 882/7 (882/2)** w miejscowości Krzyszkowice, gmina Myślenice;
- b) **działki, na których konieczne jest nałożenie obowiązku budowy / przebudowy innych dróg publicznych** (obowiązkiem będą objęte fragmenty niżej wymienionych działek):
843 w miejscowości Krzyszkowice, gmina Myślenice;
- c) **na których istnieje potrzeba budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych** (obowiązkiem będą objęte fragmenty niżej wymienionych działek): **612, 879/6, 1090/1 w miejscowości Krzyszkowice, gmina Myślenice.**

- zgodnie z załącznikiem Nr 1,

oraz

- **zatwierdzam podział nieruchomości, zgodnie z załącznikiem Nr 2,**
- **zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany,** zgodnie z załącznikiem Nr 3,
- **odmawiam nałożenia niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowią nw. załączniki:

- **Załącznik nr 1** - mapa z proponowanym przebiegiem drogi opracowana w skali 1 : 250;
- **Załącznik nr 2:**
 - a) zbiorcza mapa z projektem podziału działek nr: 880/2, 882/2, 1090/2, 1796 w Krzyszkowicach w skali 1:1000,
 - b) mapa z projektem podziału działki nr: 1815 w Krzyszkowicach w skali 1:1000;
- **Załącznik nr 3** - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany.

1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- rozbiorke istniejącego uszkodzonego mostu,
- budowę jednoprzęsłowego mostu drogowego w km 0+020,
- rozbudowę dwóch dojazdów do mostu (budowa nasypu drogowego, podniesienie niwelety jezdni i poszerzenie drogi),
- rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej 540268 K z drogą powiatową 1942K,
- wykonanie umocnień brzegów,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej i separatora substancji ropopochodnych,
- rozbudowę rowu przydrożnego.

Dane techniczne projektowanego mostu:

- most drogowy jednoprzęsłowy, zaprojektowany na klasę obciążenia B wg PN-85/S-10030,
- długość całkowita obiektu (ze skrzydłami) $L_c = 22,79 \text{ m}$,
- rozpiętość w świetle podpór $L_o = 16,30 \text{ m}$,
- rozpiętość w świetle podpór (mierząc prostopadle do przepływu wód) $L = 16,66 \text{ m}$,
- rozpiętość teoretyczna $L_t = 17,30 \text{ m}$,
- kąt skrzyżowania z przeszkodą $\alpha = 78,0^\circ$,
- szerokość całkowita $B_c = 9,35 \text{ m}$,
- szerokość użytkowa w świetle barieroporęczy $B_u = 8,45 \text{ m}$,
- szerokość jezdni $B_j = 5,50 \text{ m}$,
- szerokość chodnika $B_{ch} = 2,20 \text{ m}$,
- szerokość bezpiecznika $B_b = 0,75 \text{ m}$.

Dane techniczne projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa; długość rozbudowywanych dojazdów wraz z drogą na moście - 69,48m:
 - szerokość jezdni - 2 x 2,75m
 - szerokość chodnika na moście - 2 x 2,20m
 - szerokość bezpiecznika na moście - 2 x 0,75m
 - szerokość pobocza na dojeździe od strony drogi powiatowej - 2 x 1,25m
 - szerokość pobocza na dojeździe od strony przysiółka Brzeg - 2 x 0,75m
 - spadek poprzeczny jezdni - 2% daszkowy
- klasa drogi: D
- prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$
- kategoria ruchu : KR 3
- obciążenie na oś: 100kN

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Inwestycja znajduje się w miejscowości Krzyszkowice, na terenie gminy Myślenice – powiat myślenicki, województwo małopolskie. W obrębie inwestycji na lewym brzegu potoku Głogoczówka znajduje się droga powiatowa nr 1942K klasy Z. Przeprowadzenie przez potok Głogoczówka drogą gminną

publiczną nr 540268 K klasy D odbywa się po moście tymczasowym zlokalizowanym poniżej istniejącego uszkodzonego mostu przeznaczonego do rozbiórki.

W ramach inwestycji rozbudowane zostanie skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1942K z drogą gminną nr 540268 K. Skrzyżowanie jest zlokalizowane w kilometrze 1+080,00 kilometrażu drogi powiatowej. Według kilometrażu drogi gminnej początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w kilometrze 0+000,00, projektowany most znajduje się w kilometrze 0+020,00, koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w kilometrze 0+069,49.

Droga powiatowa nr 1942K od strony zachodniej jest skomunikowana z drogą krajową nr 7 w kilometrze 689+866,00 kilometrażu drogi krajowej. Natomiast od strony wschodniej łączy się z drogą powiatową nr 1943K. Droga gminna nr 540268 K łączy drogę powiatową nr 1942K z osiedlem Brzeg - Krzyszkowice.

W związku z budową przedmiotowej inwestycji przewiduje się nałożenie obowiązku przebudowy dróg innych kategorii. Przedmiotowa droga posiada projektowane włączenie do istniejącej drogi powiatowej a co za tym idzie, niezbędnym jest zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1942 K - działka nr 843 w m. Krzyszkowice, na potrzeby wykonania niezbędnych robót budowlanych.

Powiązania planowanej inwestycji objętej wnioskiem z siecią dróg publicznych:

- krajowych – brak powiązań
- wojewódzkich – brak powiązań
- powiatowych – włączenie do drogi powiatowej nr 1942 K w km 1+080,00 (0+848,20 odc. 070) w km 0,0+00,00 (0+000) projektowanej drogi dojazdowej
- gminnych – brak powiązań.

3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji planowanego do realizacji mostu i odcinka drogi, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla jej realizacji, zostały uwidocznione w materiale graficznym, zawartym w załączniku nr 3 do niniejszej decyzji, tj. w projekcie zagospodarowania terenu na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych opracowanej w skali 1 : 500.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, w tym powstających w wyniku projektowanego podziału (w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi: przed nawiasem podano numer działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału niniejszą decyzją i jest przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 1776, 1089, 1796/3 (1796), 1090/5 (1090/2), 1814, 1815/1 (1815), 880/6 (880/2), 882/7 (882/2) w miejscowości Krzyszkowice, gmina Myślenice.

Ww. nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, stają się z mocy prawa własnością Gminy Myślenice z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji (dotyczy nieruchomości niebędących w dniu wydania niniejszej decyzji własnością Gminy Myślenice).

Ponadto, inwestycja planowana jest do realizacji na części działki nr 843 w miejscowości Krzyszkowice, będącej drogą powiatową oraz na części działek nr: 879/6, 612, 1090/1 w miejscowości Krzyszkowice będących działkami wodnymi, niepodlegającymi podziałowi, zgodnie z art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję znak GP.6220.29.2021 z dnia 13.04.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice. Zatwierdzony projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w w/w decyzji, o której mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze Natura 2000, ani nie będzie miało wpływu na najbliższe potencjalne

i ustanowione obszary Natura 2000. Zatem nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszary NATURA 2000. Jakikolwiek obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia. Realizacja zadania nie wpłynie negatywnie na najbliższe ujęcia wody podziemnej. Funkcjonowanie przedsięwzięcia, mając na uwadze jego skalę i zakres oddziaływań oraz lokalizację, nie spowoduje wystąpienia transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Zgodnie z w/w decyzją realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Należy spełnić wszelkie warunki wynikające z wyżej cytowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności określone w punkcie II a dotyczące istotnych warunków dotyczących korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

4.1. Warunki w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu – załącznik nr 3. Zakres ogranicza się do terenu objętego wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to hałas i zanieczyszczenia powietrza, które nie zwiększą się na stałe względem stanu istniejącego. Owszem podczas wykonywania prac wystąpią niekorzystne zjawiska w strefie prowadzenia robót. Jednak hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Czynniki mające wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy, tj.:

- pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne,
 - spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
 - substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych,
- będą miały charakter krótkotrwały, związany tylko z okresem prac budowlanych i dlatego uznano, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

Warunki do uwzględnienia w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji:

- prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 - 22.00 z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty;
- stosowne maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19.08.2005 r. w *sprawie szczególnych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki* (Dz. U. z 2014 r., poz. 588);
- zaplecze budowy winno być zlokalizowane w bezpiecznej odległości od budynków mieszkalnych;
- ograniczyć w trakcie prowadzenia robót ziemnych i montażowo – budowlanych emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń pyłowo – gazowych;
- prace budowlane i ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenia gruntów i wód gruntowych oraz zgodnie z wymogami BHP i p.poż.;
- odpady segregować, właściwie magazynować oraz przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór;
- zrealizowaną infrastrukturę utrzymywać w należyтым stanie technicznym poprzez okresowe czyszczenie i przeglądy eksploatacyjne;
- ograniczenie do niezbędnego minimum wycinki drzew i przeprowadzenie jej w okresie od początku września do końca lutego,
- umocnienia skarp oraz rowy przydrożne należy obsiać trawą celem minimalizacji erozji powierzchniowej.

4.2. Warunki w zakresie gospodarki odpadami:

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy odpady należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregować, a następnie ponownie wykorzystać lub zutylizować, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.). Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części

maszyn, należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna).

4.3. Warunki w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego:

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. Trasa planowanej inwestycji nie narusza granic obszarów należących do krajowego systemu chronionych obszarów przyrodniczych ustawy o *ochronie przyrody*, w tym głównie obszarów Sieci Natura 2000. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują też obszary znajdujące się na liście obszarów oczekujących na wpis do obszarów Natura 2000. Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią również niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Dla planowanej inwestycji została wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie decyzja wodnoprawna znak KR.ZUZ.2.4210.185.2022.MP z 28.06.2022 r. na rozbiórkę istniejącego mostu oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące nowego obiektu mostowego, a także na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych i na usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód powierzchniowych potoku Głogoczówka wód opadowych lub roztopowych pochodzących z obiektu mostowego i powierzchni zredukowanej.

Należy spełnić wszystkie wymagania wynikające z wyżej cytowanej decyzji wodnoprawnej, w szczególności określone w punkcie VI a dotyczące obowiązków niezbędnych ze względu na ochronę zasobów środowiska.

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

W związku, iż na przedmiotowym terenie inwestycji nie są zlokalizowane kapliczki przydrożne, pomniki przyrody lub inne obiekty figurujące w rejestrze zabytków przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga również określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, bowiem na terenie przewidzianym do jej realizacji nie występują obiekty służące obronności państwa.

6. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

7. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości wraz z oznaczeniem nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji zawiera:

- a) **zbiorczą mapę z projektem podziału działek nr: 880/2, 882/2, 1090/2, 1796 w Krzyszkowicach w skali 1:1000 wraz z opisem i wykazem zmian gruntowych.**
- b) **mapę z projektem podziału działki nr: 1815 w Krzyszkowicach w skali 1:1000 wraz z opisem i wykazem zmian gruntowych.**

Mapa podziałowa oznaczona jako załącznik nr 2a została sporządzona 28.03.2022 r., przez uprawnionego geodetę inż. Daniela Szubryt, posiadającego uprawnienia nr 21045 i przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Powiatowego w Myślenicach dnia 29.04.2022 r., identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.1209.2022.2143.

Mapa podziałowa oznaczona jako załącznik nr 2b została sporządzona 30.09.2022 r., również przez geodetę inż. Daniela Szubryt, posiadającego uprawnienia nr 21045 i przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Powiatowego w Myślenicach dnia 17.10.2022 r., identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.1209.2022.5359.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podziały nw. działek ewidencyjnych:

ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH PROJEKTEM PODZIAŁU						
Lp	obręb	Stan ewidencyjny dotychczasowy		Stan ewidencyjny nowy		przeznaczenie
		Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki [ha]	Nr działki po podziale	Powierzchnia działki [ha]	
1	KRZYSZKOWICE	880/2	0,06	880/6	0,0056	pod inwestycję
				880/7	0,05	dotychczasowe
2		882/2	0,18	882/7	0,0072	pod inwestycję
				882/8	0,17	dotychczasowe
3		1090/2	0,21	1090/5	0,0155	pod inwestycję
				1090/6	0,19	dotychczasowe
4		1796	0,1433	1796/3	0,0105	pod inwestycję
				1796/4	0,1328	dotychczasowe
5		1815	0,0818	1815/1	0,0168	pod inwestycję
				1815/2	0,0650	dotychczasowe

Działki ewidencyjne położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji - zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stają się z mocy prawa własnością Gminy Myślenice z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna - za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę Myślenickiego w odrębnej decyzji (dotyczy nieruchomości niebędących w dniu wydania niniejszej decyzji własnością Gminy Myślenice).

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Gminy Myślenice zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości. Określa się termin wydania nieruchomości na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Właściwy zarząd drogi, zgodnie z art. 20 ust. 3 ww. ustawy, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwałą zarząd nieruchomości nabyte na własność Gminy Myślenice na cele budowy dróg z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się

ostateczna (ustanowienie trwałego zarządu stwierdza Starosta w drodze odrębnej decyzji).

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkownictwa wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

8. Zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego.

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego, stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 4a ustawy *Prawo budowlane*, projekt zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego został sporządzony w trzech egzemplarzach i zawiera konieczne opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Projektant: mgr inż. Jerzy Drobnik – posiadający uprawnienia budowlane nadane decyzją Prezydenta Miasta Krakowa nr BPP.Upr.76/80 z dnia 19.02.1980 r., do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów; wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BM/0933/01,

Projektant sprawdzający: inż. Tadeusz Surówka – posiadający uprawnienia budowlane nr ewid. 145/2002 nadane decyzją Wojewody Małopolskiego znak RR.XIII.7131/27/02 z dnia 02.10.2002 r., do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej; wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0137/01.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* realizowana inwestycja zalicza się do kategorii obiektów: IV (elementy dróg publicznych), XXV (drogi), XXVIII (drogowe obiekty mostowe).

9. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
- prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP,
- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. ustawy - *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.) zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności odnowę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją,
- wszystkie prace zlokalizowane w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci infrastruktury podziemnej powinny być odpowiednio zabezpieczone pod względem BHP i powinny być prowadzone przy udziale użytkowników sieci.

10. Określenie obowiązku i terminu rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

Ustala się obowiązek rozbiórki istniejącego uszkodzonego mostu na potoku Głogoczówka, zlokalizowanego na działkach nr: 612, 1089, 1090/5 (1090/2), 1814 w Krzyszkowicach – przed przystąpieniem do realizacji inwestycji na w/w działkach.

11. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Bazując na przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138 poz.1554) na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności mostowej.

Kierownik budowy jest obowiązany:

- a) prowadzić dziennik budowy oraz potwierdzić wpisem w dzienniku budowy otrzymanie od inwestora zatwierdzonego projektu budowlanego oraz projektu technicznego;
- b) umieścić na terenie budowy, w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (w przypadku budowy, na której przewiduje się prowadzenie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 pracowników lub przewidywany zakres robót budowlanych przekracza 500 osobodni),
- c) odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

12. Ustalenie obowiązku dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zezwolenie na wykonanie obowiązku oraz określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji tego obowiązku

Ustala się obowiązek dokonania budowy i przebudowy wyszczególnionych poniżej sieci uzbrojenia terenu, na częściach niżej wymienionych działek, pokazanych na załączniku Nr 1.

Dz. 612 w miejscowości Krzyszkowice - czasowe zajęcie ze względu na konieczność budowy sieci i urządzeń kanalizacji deszczowej.

Zezwala się inwestorowi na wykonanie obowiązku dokonania budowy ww. sieci uzbrojenia terenu i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości:

– właściciel/ zarządca nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, na czas prowadzonych robót budowlanych.

Obowiązek udostępniania nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Na Burmistrzu Miasta i Gminy Myślenice, jako na Inwestorze występującym o ww. zezwolenie, ciąży obowiązek przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń sieci technicznego uzbrojenia terenu.

13. Ustalenie obowiązku dokonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

Ustala się obowiązek dokonania przebudowy i budowy urządzeń wodnych na części działek nr: 612, 879/6, 1090/1 w miejscowości Krzyszkowice, pokazanych na załączniku Nr 1.

Zezwala się inwestorowi na wykonanie obowiązku dokonania przebudowy urządzeń wodnych i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości:

– właściciel/ zarządca nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu dokonania przebudowy istniejących dróg publicznych, na czas prowadzonych robót budowlanych.

Obowiązek udostępniania nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Na Burmistrzu Miasta i Gminy Myślenice, jako na Inwestorze występującym o ww. zezwolenie, ciąży obowiązek przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po zakończeniu robót.

14. Ustalenie obowiązku dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, zezwolenie na wykonanie obowiązku oraz określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji tego obowiązku

Ustala się obowiązek dokonania przebudowy innych dróg publicznych, na części działki nr 843 w miejscowości Krzyszkowice pokazanej na załączniku Nr 1.

Zezwala się inwestorowi na wykonanie obowiązku dokonania przebudowy innych dróg publicznych i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości:

– właściciel/ zarządca nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu dokonania przebudowy istniejących dróg publicznych, na czas prowadzonych robót budowlanych.

Obowiązek udostępniania nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Na Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice, jako na Inwestorze występującym o ww. zezwolenie, ciąży obowiązek przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po zakończeniu robót.

Niniejsza decyzja w zakresie dotyczącym ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej, z dniem, w którym stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

Inwestor – Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice, ul. Rynek 8/9, 32-400 Myślenice, działając przez pełnomocnika Pana Jerzego Drobniak, dnia 18 października 2022 roku złożył wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: „Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268K Krzyszkowice – Brzeg” w ramach zadania pn. „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268K Krzyszkowice – Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”. Wniosek ten, po dokonanej w dniu 20 października 2022 roku korekcie i uzupełnieniu, zawiera wymagane przepisami art. 11d. ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* materiały opisowe i załączniki graficzne, tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji (zawarte w treści wniosku),
- mapę lokalizacyjną opracowaną w skali 1:250 przedstawiającą proponowany przebieg drogi oraz linie rozgraniczające teren inwestycji, a także istniejące uzbrojenie terenu (zał. nr 1),
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych (zał. nr 2),
- projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany (3 egz.) wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane* aktualnymi na dzień opracowania projektu (zał. nr 3).

Do wniosku Inwestor załączył wymagane przepisami art. 11 b. ust. 1 i art. 11 d. ust. 1 pkt 8 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, opinie i stanowiska, określone w:

- piśmie Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego z dnia 19.04.2022 r. znak ZR-III.8012.42.2022.OR, z którego wynika, że Zarząd Województwa Małopolskiego pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję w drodze milczącej zgody;
- piśmie Zarządu Powiatu Myślenickiego z dnia 20.04.2022 r. znak BR.0023.14.2022 – opinia pozytywna z zastrzeżeniami;
- opinii Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice z dnia 23.08.2022 r. znak INW.7011.157.2021 – opinia pozytywna;
- piśmie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z 01.04.2022 r. znak: KRA.5124.48.2022.TS, L.dz. 9445/04/2022, informującym, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych;
- piśmie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 07.04.2022 r. znak KR.RPU.430.63.2022.KT, z którego wynika brak uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji oraz informacja o konieczności pozyskania zgody wodnoprawnej;
- piśmie Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie z dnia 07.04.2022 r. znak sprawy ZZ.2212.45.2022, z którego wynika, że przedmiotowa inwestycja nie wkracza w grunty leśne będące własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe;
- piśmie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie z 11.04.2022 r., znak: ZA-I.5183.271.2022.GG, informującym o wystawieniu pozytywnej opinii dla realizacji przedmiotowej inwestycji, ze względu, iż znajduje się poza obszarem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

- piśmie Dyrektora Oddziału ds. Eksploatacji Polskich Kolei Państwowych S.A. z 21.04.2022 r. znak sprawy: KNKr1.6512.10.2022/2, UNP: 2022-0191796, z którego wynika brak uwag do przedstawionego projektu ze względu na brak nieruchomości będących we władaniu PKP S.A.

Zgodnie z art. 11d. ust. 5 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* Starosta Myślenicki o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji zawiadomił pismem z dnia 28.10.2022 r. znak: AB.6740.8.5.2022.MCH wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, objętych wnioskiem o wydaniu tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Urzędu Miasta i Gminy w Myślenicach - od 03.11.2022 r. do 17.11.2022 r.,
 - Starostwa Powiatowego w Myślenicach - od 02.11.2022r. do 19.11.2022 r.,
- oraz obwieszczeń opublikowanych w publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów:
- w dniu 03.11.2022 r. – BIP Urzędu Miasta i Gminy Myślenice,
 - w dniu 02.11.2022 r. – BIP Starostwa Powiatowego w Myślenicach,
- z możliwością zapoznania się z aktami sprawy w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia a także w prasie lokalnej - „Gazeta Myślenicka” nr 41/1285 rok XXXII z 03 listopada 2022 r., (dowody w aktach sprawy).

Tym samym powiadomiono strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez inwestora oraz o możliwości wniesienia w tym przedmiocie ewentualnych uwag i zastrzeżeń. Zawiadomione strony nie wniosły do sprawy żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Dnia 30.11.2022 r. pełnomocnik Inwestora – P. Jerzy Drobniak przedłożył do tut. Urzędu na nowo skompletowany projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany, uwzględniające uwagi omówione w dniu 22.11.2022 r.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zapisy art. 10 KPA, tut. organ zawiadomieniem z dnia 30.11.2022 r. znak AB.6740.8.5.2022.MCH umożliwił stronom zapoznanie i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

Przed wydaniem niniejszej decyzji tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej sprawdził:

- zgodność projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*,
- zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi;
- kompletność projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, w tym dołączenie kopii zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, dotyczącego projektanta i projektanta sprawdzającego, aktualnych na dzień opracowania projektu i jego sprawdzenia,
- dołączenie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń,
- posiadanie przez projektanta i projektanta sprawdzającego odpowiednich uprawnień budowlanych na podstawie kopii decyzji o nadaniu projektantowi lub projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz ich potwierdzenie za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt,
- przynależność projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego.

W skorygowanym projekcie zagospodarowania terenu oraz projekcie architektoniczno-budowlanego nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie określonym powyżej.

Inwestycja, na którą wydaje się zezwolenie na realizację inwestycji drogowej jest zgodna z wymogami ochrony środowiska. Nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub na obszary NATURA 2000, w świetle przepisów ustawy z dnia 03.10.2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz

w świetle decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice w dniu 13 kwietnia 2022 r. znak GP.6220.29.2021.

Wniosek inwestora został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Pismem z dnia 15.11.2022 r. pełnomocnik Inwestora zwrócił się do tut. urzędu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Jako uzasadnienie wskazał, że: „Most na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach został uszkodzony podczas ubiegłorocznej powodzi. W związku z tym znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, zagrażającym bezpieczeństwu. Aby umożliwić dojazd do kilkudziesięciu domów wybudowano most tymczasowy po którym aktualnie odbywa się ruch. Most został wybudowany przez Wojsko Polskie i musi zostać zwrócony w przyszłym roku. W związku z powyższym inwestycja polega na rozbiórce i budowie nowego mostu, musi zostać wykonana niezwłocznie.” Dodatkowo poinformował tut. urząd, że „na realizację przedmiotowej inwestycji udało się uzyskać dofinansowanie z budżetu Państwa. Pozyskane środki umożliwią sfinansowanie inwestycji, która stanowi bardzo duże wyzwanie finansowe i komunikacyjne dla gminy Myślenice. Budowa obiektu mostowego stanowi bardzo ważny cel społeczny i wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi w tym mieszkańców Krzyszkowic przysiółka "Na brzeg".”

Zgodnie z art. 17 ust. 1 *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności inwestor wskazał na interes społeczny i finansowy jednakże nie przedłożył żadnych dokumentów ich potwierdzających (np. dokument stwierdzający konieczność zwrotu mostu tymczasowego, dokument potwierdzający przyznanie środków finansowych z budżetu Państwa). Ponadto z wyżej cyt. decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych wynika, że prace związane z ingerencją w koryto i mąceniem wody należy prowadzić w terminach niekolidujących z okresami migracji i tarła ryb występujących w potoku Głogoczówka, czyli w okresie czerwiec - wrzesień. Natomiast skutkiem decyzji z rygorem natychmiastowej wykonalności jest przede wszystkim jej bezzwłoczna realizacja, co pozostaje w sprzeczności z zapisami decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Rozpatrując wniosek inwestora pod kątem realizacji przesłanek uzasadniających nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przedłożone dowody w sprawie organ uznał, że ww. przesłanki do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, są niewystarczające.

W przypadku ponownego przedłożenia wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wraz z kompletem dokumentów, uwzględniając przy tym możliwość spełnienia warunków wynikających z ww. decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, zostanie on ponownie przeanalizowany a zajęcie stanowiska przez tut. organ nastąpi w drodze postanowienia, na które służyć będzie zażalenie.

Wniosek inwestora został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego, za pośrednictwem Starosty Myślenickiego, na adres: ul. Drogowców 2a, 32-400 Myślenice, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę oraz zawiadomień o wydaniu przedmiotowej decyzji przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia

o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*).

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



z up. Starosty

mgr inż. Agnieszka Berka
Kierownik Wydziału Architektury

(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji)

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice, 32-400 Myślenice, ul. Rynek 8/9
(decyzja + załącznik nr 1 i nr 2 + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu i projektu arch. -bud. (zał. nr 3));
2. Starostwo Powiatowe w Myślenicach, Wydział Geodezji, w/m
(decyzja + załącznik nr 1 i nr 2);
3. Starostwo Powiatowe w Myślenicach, Wydział Mienia i Ochrony Środowiska, w/m
(decyzja + załącznik nr 1 + załącznik nr 2);
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Myślenicach, ul. Paradyka 2, 32-400 Myślenice
(decyzja + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu i projektu arch. -bud. (zał. nr 3));
5. strony według wykazu zawartego w aktach sprawy (w formie zawiadomienia o wydanej decyzji)
6. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu
Myślenice, dnia 10.02.2023r.

z up. Starosty

Chudośzek
mgr inż. Marta Chudośzek
INSPEKTOR
w Wydziale Architektury