

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA

**„Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 3704W PKP
Gozdowo – Proboszczewice, polegającej na budowie chodnika na
odcinku o długości 1,0 km” w miejsc. Stare Proboszczewice i
Proboszczewice Nowe, gmina Stara Biała**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 57a
09-400 Płock**

| | ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA | | |
|----|-----------------------|--------|---------|
| | | strona | nr rys. |
| 1. | Opis techniczny | | |
| 2. | Opinia ZDP w Płocku | | |
| 3. | Opinia Policji Płock | | |
| 4. | | | |
| | | | |
| | RYSUNKI | | |
| 5. | Orientacja | | 0 |
| 6. | SOR | | 1.0-1.1 |
| 7. | | | |
| 8. | | | |
| 9. | | | |

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88

Płock 08. 2023

Egz. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **„przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 3704W PKP Gozdowo – Proboszczewice, polegającej na budowie chodnika na odcinku o długości 1,0 km”** w miejsc. Stare Proboszczewice i Proboszczewice Nowe gmina Stara Biała

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest główni w terenie zabudowanym, długość odcinka 0,943 km. Pas drogowy o szerokości 16,0m z lokalnym poszerzeniem do 30,0m wynikającym z ukształtowania terenu. Odcinek prosty, widoczność dobra, ruch pieszcy praktycznie nie istnieje. Oznakowanie pionowe jest na całej długości opracowania, wymaga nowelizacji. Oznakowanie poziome jest tylko w obrębie skrzyżowania z DW540.

2.1. Droga powiatowa nr 3704W o nawierzchni bitumicznej o parametrach:

- - klasa Z „zbiorcza”
- Szerokość istn jezdni 5,50m, **projektowana 6,0m**
- kategoria ruchu KR3,
- pobocze gruntowe szer. do 2,3m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2x2,75m,
- obszar zabudowany i niezabudowany,
- przekrój szlakowy,
- ruch pieszcy – sporadyczny,

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Zakres robót budowlanych

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o łącznej dł. 943,0m i szer. 2,0m,
- przebudowa zjazdów zwykłych, do nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości minimalnej 4,0 i 5m, jak na rys 1.0-1.2, w granicach pasa drogowego, oraz o nawierzchni bitumicznej w km 7+596, 8+059, 8+156,3,
- poszerzenie jezdni do 6,0m z ułożeniem nowej nawierzchni.

3.2. Projektowana organizacja ruchu

Na odcinku przebudowy jest droga gminna o nawierzchni twardej – ul Krótka, nieoznakowana oraz . W obrębie ul. Krótkiej powstaje osiedle o zabudowie willowej.

Należy uzupełnić oznakowanie pionowe o:

- Skrzyżowanie z Krótką oznakować znakami D-1 na dp3704W, na Krótkiej A-7,
- Przetawić przed osiedle znaki D-42 i D-43,
- Wyjazd z parkingu – ustawić A-7,
- Doznakować znakiem A-7 na D-2 przed dw544,

Oznakowanie poziome – odtworzyć istniejące oraz:

- Uzupełnić o P-14 przed P-10,
- Wrysować P-17 na przystankach autobusowych,
- Uzupełnić o P-4, P-1e obręb skrzyżowania z ul Umińskiego i wyjazdem z parkingu,

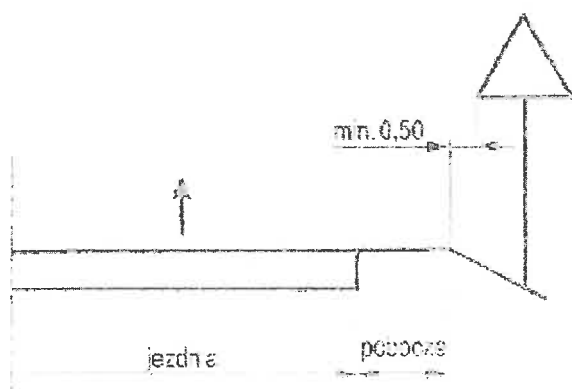
Oznakowanie poziome grubowarstwowe, przy użyciu mas chemoutwardzalnych, grubość 0,9-3,5 mm.

4.0 Zasady ogólne

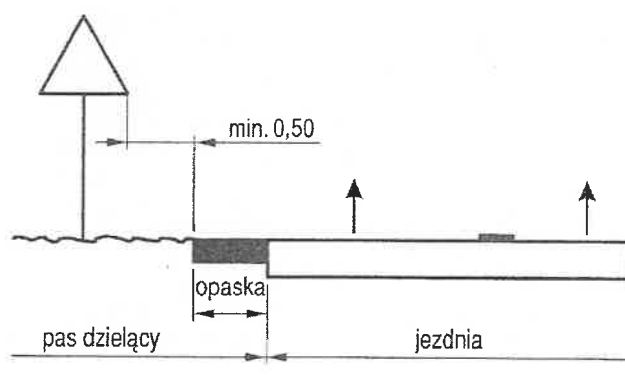
Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki średnie odblaskowe.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

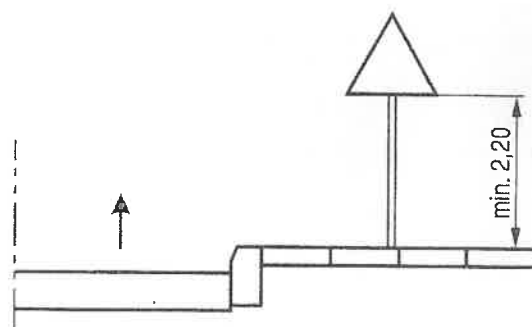
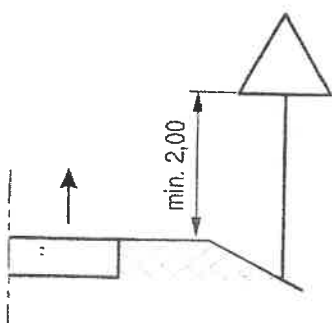
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2, pozostałe folia t. 1.



- Zasady umieszczania znaków odległości znaków pionowych od krawędzi



- o wysokość umieszczania znaków pionowych





Stara Biała - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 25000

