



Gdynia dnia: 2024-11-20

Pismo: CRZP/158/2024/AZP

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ_1

ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@umg.edu.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji - art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na **"Remont silnika statku Horyzont II do przeglądu klasowego"** – znak sprawy **CRZP/158/2024/AZP**.

Zamawiający, **Uniwersytet Morski w Gdyni**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

1. kto zapewnia zakwaterowanie serwisantów podczas wykonywania remontu.
2. kto ponosi koszt zakwaterowania serwisantów podczas wykonywania remontu.

Statek Horyzont II jest wyłączony z eksploatacji na przestój zimowy (kuchnia wyłączona z użycia). Wszystkie koszty zakwaterowania, wyżywienia, dojazdów na statek Horyzont II zapewnia Wykonawca we własnym zakresie.

3. Czy zamawiający zapewnia wyżywienie dla serwisantów podczas trwania remontu.

Statek Horyzont II jest wyłączony z eksploatacji na przestój zimowy (kuchnia wyłączona z użycia). Wszystkie koszty zakwaterowania, wyżywienia, dojazdów na statek Horyzont II zapewnia Wykonawca we własnym zakresie.

4. W związku z brakiem możliwości wykonania pomiaru osiowania n linii wału śrubowego, na jednostce zacumowanej przy nabrzeżu, na odcinku: przekładnia śruba napędowa, w sposób prosty i ekonomicznie uzasadniony. Prosimy o wykreślenie powyższej czynności z zapytania ofertowego (ten proces powinien być przeprowadzony na doku).

Osiowanie linii wału na odcinku przekładnia- śruba napędowa zostaje wykreślone z zakresu remontu.

**Kierownik Zamawiającego
lub osoba upoważniona**

**ARMATORSKIEGO
I PRAKTYK MORSKICH**

mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek