

**Inwestor: GMINA I MIASTO
ODOLANÓW**

**Egz. Nr 1
Egz. dla Inwestora**

UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY
Przebudowa drogi gminnej nr 796382P- ul. Wodnej
w Świecy.


Działki nr 778, 218/7

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny
2. Oświadczenia
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny
5. Przekroje konstrukcyjne
6. Uzgodnienia branżowe
7. Przedmiar robót
8. Ślepy kosztorys
9. Kosztorys inwestorski – 1 Egz. dla Inwestora

Sporządził:

wrzesień 2023 r.


inż. Czesław Gruchot
ul. Strzelecka 98 b/2
63-400 Ostrów Wielkopolski
opr. bud. nr 16/72 WZDP Poznań

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 796382P ul. Wodnej we wsi Świeca

Odcinek długości 0,350 km

Działki nr 218/7, 778

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- polecenie Inwestora – Gmina i Miasto Odolanów,
- plan sytuacyjno – wysokościowy 1: 500,
- pomiary własne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r, poz. 1518),
- Wymagania Techniczne WT-2 cz. I z 2014 r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 796382P ul. Wodnej we wsi Świeca. Długość przebudowy – 0,350 km , szerokość jezdni - 4,50 m .
Wykonanie poboczy gruntowych szer. zmienna od 0,30 do 0,75 m

2-1. Zakres robót

- roboty przygotowawcze – 1 552,00 m²
- roboty nawierzchniowe - 1 612,00 m²
- roboty porządkowe - 504,00. m²

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy droga publiczna stanowi połączenie zabudowań położonych wzdłuż przebudowywanej ul. Wodnej 9dz. Nr 218/7, 778) z drogą powiatową nr 5337 P Świeca – Boników.

Punkt początkowy 0+000 przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej.

Obecnie ul. Wodna posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o/63 o nienormatywnej grubości 8-10 cm i szerokości ok. 4,00 m, Urządzenia infrastruktury: woda, gaz , znajdują się poza jezdnią i w związku z tym nie zachodzi potrzeba ich przebudowy.

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni odbywa się przez spadek poprzeczny jezdni na przyległy pas nieumocnionego pobocza.

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli urządzeń obcych stosownie do wymagań podanych w uzgodnieniach.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę na długości 0,350 km przy szerokości nawierzchni (tłuczniowej) 4,50 m z obustronnym wykonaniem poboczy na szerokość od 0,30 m do 0,75 m..

Planowana przebudowa polegać będzie między innymi na:

a/ na odcinku od km 0+ 000 do km 0 + 220 wzmocnieniu podbudowy z kruszywa łamanego poprzez pogrubienie istniejącej nawierzchni warstwą mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 o dodatkowe 15 cm.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa posiada nieregularne pod względem liniowości krawędzie. Projektuje się wykonanie korekty krawędzi podbudowy i doprowadzenie do szerokości 4,50 m.

b/ na odcinku od km 0+ 220 do km 0 + 350 wykonania nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego 0/ 31/5 grubości 20 cm.

W układzie komunikacyjnym ww. odcinek jest drogą publiczną klasy D, a wykonana przebudowa poprawi użyteczność drogi w tym obszarze szczególnie dla pojazdów obsługujących rolnictwo i mieszkańców.

UWAGA !

- 1. W planowanej przebudowie nie występują roboty ziemne w postaci wykopów głębszych niż 0,20 m (w pasie koryta)**
- 2. Pobocza wyprofilować dwustronnie na szerokości od 0,30 do 0,75 m poprzez uzupełnienie gruntu rodzimego grubości 15 cm po wykonaniu nawierzchni tłuczniowej.**

4-1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni 4,50 m,
- pobocza warstwą gruntowe szerokości od 0,30 – 0,75 m grubości 15 cm
- spadek poprzeczny jezdni: na odcinku od km 0+ 000 do km 0 + 140 oraz od km 0 + 180 do km 0 + 350 – daszkowy 2%, na odcinku od km 0 + 140 do km 0 + 180 jednostronny 2%, a poboczy 4%
- odwodnienie powierzchniowe nawierzchni tłuczniowej poprzez nadanie spadku poprzecznego 2% i spływ wody opadowej na przyległe pobocza gruntowe.

4.2PARAMETRY TECHNICZNE I KONSTRUKCJA DROGI

- | | |
|--|----------------|
| - klasa drogi | D (wewnętrzna) |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - długość odcinka | 0,350 km |
| - szerokość jezdni | 4,50 |
| - grubość podbudowy | 20 cm |
| - pobocza gruntowe, wyprofilowane do spadku poprzecznego 4% o szer. zmiennej, od 0,30 do 0,75 m grub. 15 cm. | |

Uwaga ! Do wykonania jezdni nie wolno stosować kruszywa ze skał wapiennych i serpentynitu.!!!

4.3 ODWODNIENIE

Przewiduje się, że woda opadowa z całej szerokości jezdni zostanie wchłonięta przez warstwę tłucznia i podłoże gruntowe.

5 OZNAKOWANIE PIONOWE

Przebudowa tego odcinka nie wymaga wykonania dodatkowego oznakowania pionowego i zmiany stałej organizacji ruchu. Projektowany do przebudowy odc, drogi wewnętrznej traktowany jest jako zjazd i musi być podporządkowany istniejącej drodze powiatowej. W kosztorysie inwestorskim ujęto tylko koszty odnowienia istn. znaku A-7

6 URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym umieszczone są sieci: wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa oraz napowietrzne linie energetyczne niskiego napięcia. Przed przystąpieniem do robót, należy metodą wykopów ręcznych ustalić dokładny przebieg instalacji i zastosować się do zaleceń podanych w uzgodnieniach.

Mała szerokość jezdni – 4,50 m nie wymusza przebudowy istniejącej infrastruktury i nie wystąpią punkty kolizyjne z innymi urządzeniami.

7. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót realizowany jest w istniejącym pasie drogi publicznej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach gdzie istnieje możliwość ich naruszenia. Projektowana przebudowa zlokalizowana będzie w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

UWAGA

Przed rozpoczęciem robót, należy odszukać granicę pasa drogowego szczególnie na całym odcinku.

W trakcie prowadzenia robót, Wykonawca odpowiedzialny jest za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.


8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując powyższe zadanie należy zwrócić szczególną uwagę na następujące zagrożenia:

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty,
- pracownicy powinni w trakcie prowadzenia robót nosić kamizelki ostrzegawcze i stosować odpowiedni do rodzaju robót sprzęt ochrony osobistej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla ruchu lokalnego.

Opracował:


inż. Czesław Gruchot
ul. Strzelecka 98 b/2
63-400 Ostrów Wielkopolski
Upr. bud. nr 16/72 WZDP Poznań