

.....
[nazwa zamawiającego, adres]**WYKONAWCY**ubiegający się o zamówienie
publiczne**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ****Wyjaśnienie nr 2**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie Tryb podstawowy bez negocjacji - art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na „**Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Medyka.**” – znak sprawy **BiD.ZP.271.1.2023.**

Zamawiający, **Gmina Medyka**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1.

Dotyczy:

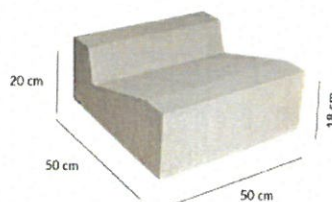
„Przebudowa drogi wewnętrznej nr DWM-19 w Medyce”.

1. Dotyczy poz. 4.5 proszę o wyjaśnienie jaki materiał należy zastosować?

Odpowiedź Pytanie 1.

Należy zastosować ściek trójkątny (krawężnik ze ściekiem o przekroju trójkątnym).

B (cm)	H (cm)	L (cm)
50	20/18	50
50*	20/18*	33*



Pytanie nr 2.

Dotyczy:

- a) Przebudowa drogi wewnętrznej nr DWM-20 w Medyce.
- oraz
- j) Przebudowa drogi wewnętrznej nr DWHu-3 w Hurku.

2. Dotyczy wykonania podbudowy z kruszyw, pospółka – w związku z rozbieżnością w dokumentacji proszę o jednoznaczne potwierdzenie, iż ww. warstwę należy wykonać z kruszywa łamanego.

Odpowiedź Pytanie 2.

Warstwa podbudowy powinna być wykonana z kruszywa łamanego.

Pytanie nr 3.

Dotyczy:

- c) Przebudowa drogi wewnętrznej nr DWM-31 w Medyce.

3. W związku z rozbieżnością powierzchni zjazdów pomiędzy planem sytuacyjnym a przedmiarem, proszę o jednoznaczne określenie powierzchni zjazdów.

Odpowiedź na pytanie 3.

Proszę przyjąć powierzchnię zjazdów zgodnie z przedmiarem robót tj. 403 m².

Pytanie nr 4 -7.

Dotyczy:

- g) Przebudowa drogi gminnej nr 116313R w Torkach.

Pytanie nr 4

4. Proszę o wskazanie kilometraża zakresu inwestycji.

Odpowiedź na pytanie 4.

Kilometraż zgodnie co do zgodności z rysunkami załączonymi do dokumentacji przetargowej obejmuje swoim zakresem km 0+815 – km 1+105.

Droga położona jest na działce nr 324/5, w terenie początek odcinka do przebudowy od skrzyżowania przy cmentarzu komunalnym w Torkach.

Pytanie nr 5

5. W opisie i na przekrojach przedstawiono nawierzchnię zatoki z płyt ażurowych 60x40x8, natomiast w przedmiarze jest to kostka szara gr. 6 cm i 8 cm. Z jakich materiałów należy wykonać nawierzchnię zatoki?

Odpowiedź na pytanie 5.

Zamawiający wymaga, aby nawierzchnia zatoki parkingowej przy cmentarzu komunalnym wykonana była z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm wykonana zostanie nawierzchnia dojścia do zatoki parkingowej na łuku przy skrzyżowaniu w sąsiedztwie cmentarza komunalnego.

Do wyceny należy przyjąć wartości podane w przedmiarze robót.

Pytanie nr 6

6. W związku z rozbieżnością pomiędzy przedmiarem a opisem i przekrojem proszę o jednoznaczne określenie czy należy wykonać podbudowę z stabilizacji cementem?

Odpowiedź na pytanie 6.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi Zamawiający przewidział następującą konstrukcję warstw jezdni począwszy od najniżej położonej:

1. Istniejąca konstrukcja jezdni
2. Podbudowa z kruszywa (tłuczeń) o grubości warstwy 12 cm.
3. Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca gr. 4 cm
4. Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna gr. 4 cm

Nie należy wykonać stabilizacji podbudowy cementem.

Pytanie nr 7

7. W związku z rozbieżnością pomiędzy przedmiarem a opisem i przekrojem proszę o określenie grubości podbudowy z kruszywa wynosi 12 cm.

Odpowiedź na pytanie 7.

Należy przyjąć grubość podbudowy z kruszywa (tłuczni) zgodnie z przedmiarem robót tj. 12 cm grubości.

Pytanie nr 8.

Dotyczy:

h) Przebudowa drogi wewnętrznej nr DWT-7 w Torkach.

8. Dot. poz. 8.14 proszę o dołączenie do dokumentacji szczegółu drenażu.

Odpowiedź Pytanie 8.

Zamawiający przewidział wykonanie drenażu za poboczem jezdni rurą drenażową ϕ 100 mm obsypaną żwirem w wykopie o przekroju 0,30 x 0,30 na długości 100 m. Lokalizacja drenażu do uzgodnienia na terenie budowy podczas wykonania robót budowlanych w odniesieniu do powstałych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni.

Pytanie nr 9.

Dotyczy:

j) Przebudowa drogi wewnętrznej nr DWHu-3 w Hurku.

9. Dotyczy poz. 2.3.3 podbudowa z kruszyw w związku z rozbieżnością w dokumentacji należy wykonać o grubości 8 cm czy 12 cm?

Odpowiedź Pytanie 9.

Podbudowę z kruszywa na odcinku drogi położonej w Hurku na działce nr 168 w km 0+180 – 0+400 należy wykonać o grubości 8 cm tak jak przyjęto w przedmiarze robót.

Zamawiający:

WÓJT
mgr Marek Iwasieczko