

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego  
Al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań  
tel.: +48 61 633 16 58

Zakład Projektowo-Usługowy  
Inżynierii Środowiska PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Poznań, 11.04.2022 r.  
Znak sprawy: KNPo1.6512.134.2022.DS/2  
UNP: 2022-0137004

**Dotyczy:** uzgodnienia lokalizacji inwestycji dotyczącej przekroczenia rurociągami tłocznymi kanalizacji sanitarnej linii kolejowej na terenie działki 242, obr. Nowe Skalmierzyce, gm. Nowe Skalmierzyce-M; linia kolejowa nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.03.2022r. (data wpływu: 15.03.2022 r.), w sprawie uzgodnienia lokalizacji inwestycji dotyczącej **przekroczenia rurociągami tłocznymi kanalizacji sanitarnej linii kolejowej na terenie działki 242, obr. Nowe Skalmierzyce, gm. Nowe Skalmierzyce-M**, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu postanawia:

**pozytywnie zaopiniować lokalizację przedmiotowej inwestycji**

zgodnie z przedstawionymi do zaopiniowania załącznikami graficznymi:

- Mapa pogładowa – data: 02.2022, skala 1:5000, rys nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu (Przejście przez teren kolejowy) – data: 02.2022, skala 1:500, rys nr 2
- Profil przejścia rurociągów kanalizacji tłocznej T-3 pod torem kolejowym – data: 02.2022, skala 1:100/500, rys nr 3.1
- Profil przejścia rurociągów kanalizacji tłocznej T-3 pod torem kolejowym – data: 02.2022, skala 1:100/500, rys nr 3.2
- Przekrój przejścia rurociągów kanalizacji tłocznej T-3 i T-4 pod torem kolejowym – data: 02.2022, skala 1:100, rys nr 4

z uwagi na jej planowaną realizację w sąsiedztwie obszaru kolejowego – terenu nieruchomości o nr ewid. 177/26, 134/22 obr. Nowe Skalmierzyce, gm. Nowe Skalmierzyce-M, stanowiącej kolejowy teren zamknięty w oparciu o *Decyzję nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. 2020 r., poz. 38)*, przez który przebiega czynna linia kolejowa nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice.

**Mając powyższe na uwadze, Inwestor zobowiązany jest do wystąpienia o uzgodnienie i/lub opinię do uzyskania odstępstwa do właściwego miejscowo zarządcy infrastruktury kolejowej - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.**

Wszystkie prace w ramach planowanej do realizacji inwestycji zostaną wykonane kosztem i staraniem Inwestora bez prawa do zwrotu poniesionych nakładów. Ponadto, Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury technicznej powstałe nie z winy PKP.

W przypadku wystąpienia kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącym obiektem budowlanym bądź liniowym którejkolwiek ze spółek Grupy PKP, znajdującym się na terenie objętym planowaną do realizacji inwestycją, usunięcie tejże kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela gruntu i/lub danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.

W przypadku zastosowania niewystarczających rozwiązań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, Inwestor nie może wnosć jakichkolwiek roszczeń, a Spółki Grupy PKP nie będą ponosić odpowiedzialności wynikających z uciążliwościami typu: hałas, wibracje, pękanie nawierzchni, budynków lub budowli itp., wynikających z prowadzenia ruchu kolejowego, modernizacji linii, demontażu infrastruktury kolejowej, itp.

DYREKTOR ODDZIAŁU  
Alina Stachowiak

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
ds. Eksploatacji  
Daniel Orzechowski

Załącznik:

1. Mapa pogładowa – data: 02.2022, skala 1:5000, rys nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu (Przejście przez teren kolejowy) – data: 02.2022, skala 1:500, rys nr 2
3. Profil przejścia rurociągów kanalizacji tłocznej T-3 pod torem kolejowym – data: 02.2022, skala 1:100/500, rys nr 3.1
4. Profil przejścia rurociągów kanalizacji tłocznej T-3 pod torem kolejowym – data: 02.2022, skala 1:100/500, rys nr 3.2
5. Przekrój przejścia rurociągów kanalizacji tłocznej T-3 i T-4 pod torem kolejowym – data: 02.2022, skala 1:100, rys nr 4

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Opracowała:

Daria Szajkowska  
Specjalista  
e-mail: daria.szajkowska@pkp.pl  
tel. kontaktowy +48 61 633 16 58