



BIURO PROJEKTOWE  
NATALIA MOSIEK



**Jednostka Projektowa:**  
Biuro Projektowe Natalia Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**  
Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Remont drogi gminnej nr 791157P Młynów - Gutów
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Ostrów Wielkopolski Obręb 0009 Gutów dz. nr 192, 193, 197
<b>Branża:</b>	drogowa / inżynieria ruchu

<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: styczeń 2025 r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1. Oznakowanie pionowe

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.1 – 2.3

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:  
Remont drogi gminnej nr 791157P Młynów - Gutów*

# **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu remontu drogi gminnej nr 791157P Młynów – Gutów.

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego w przeciętnym stanie technicznym. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty remontem ma swój początek na granicy obrębów Słaborowice i Gutów, a koniec projektowanego odcinka znajduje się na wysokości dz. nr 191. Geometrycznie droga przebiega w odcinkach prostych połączonych niewielkimi załamaniami oraz łukami kołowymi. Długość remontowanego odcinka wynosi 990,00 m.

### **2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.**

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, pól uprawnych oraz na tereny leśne. Przedmiotowy odcinek remontowanej drogi znajduje się w całości poza terenem zabudowanym. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 80 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.1 – 2.3 – plan sytuacyjny.

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako małe, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**

brak

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	B-33 (60 km/h)	1	1	-
2.	A-3	1	1	-
3.	A-4	1	1	-
4.	A-2	1	1	-
5.	D-1 + T-6a	2	1	-
6.	A-1 + B-33 (60 km/h)	2	1	-
7.	U-3a	3	3	-
8.	U-3a	3	3	-
9.	A-7 + T-6a	2	1	-
10.	B-33 (60 km/h)	1	1	-
11.	D-1 + T-6a	2	1	-
12.	E-17a + E-18a	2	1	-
13.	D-1 + T-6a	2	1	-
14.	B-33 (60 km/h)	1	1	-
15.	A-7 + T-6a	2	1	-
16.	D-1 + T-6a	2	1	-
17.	B-33 (60 km/h)	1	1	-
SUMA:		29	21	

#### **3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2026r.**

#### **3.3 Analiza zasadności wprowadzania oznakowania z grupy znaków B:**

- B-33 (60 km/h) – wprowadza się ograniczenie prędkości do 60 km/h z uwagi na występowanie na przedmiotowym odcinku drogi łuki kołowe oraz z uwagi na lokalizację w pobliżu istniejącego zadrzewienia.

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

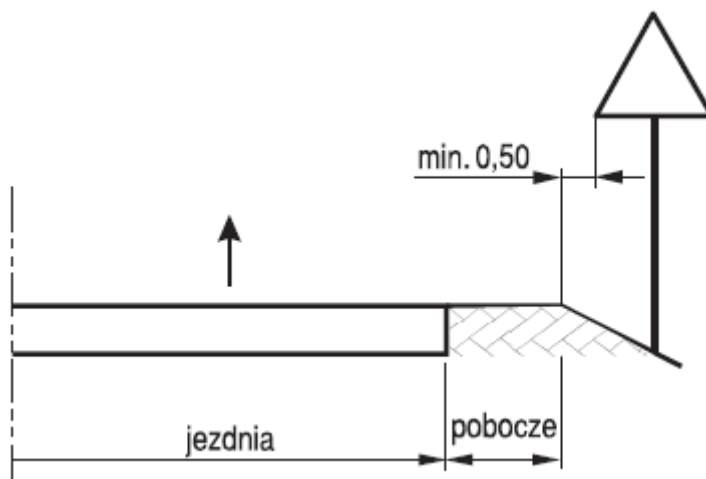
### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

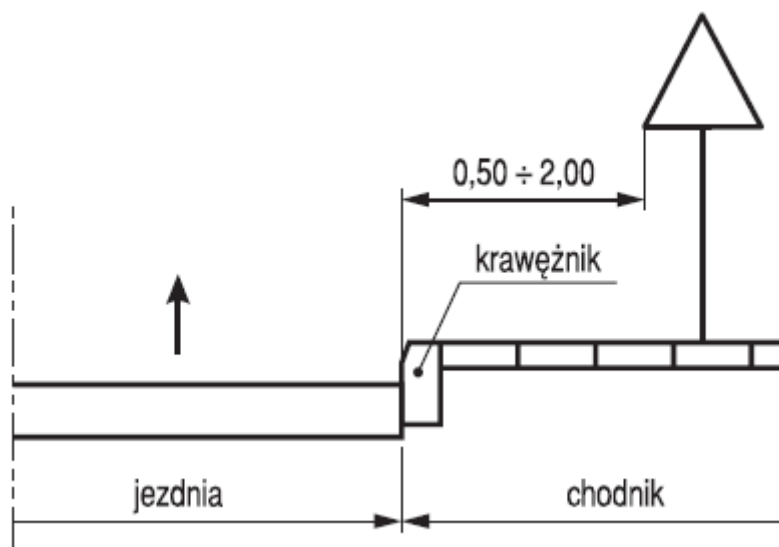
Opracował:

### Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

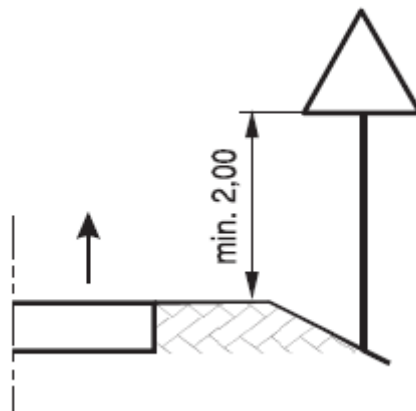


- na ulicy:



**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):**

- na drodze:



- na ulicy:

