

Gmina Międzyzdroje

Plac Ratuszowy 1

72-500 Międzyzdroje

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie Tryb podstawowy z możliwością negocjacji - art. 275 pkt. 2 ustawy Pzp na **"Rozwój infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Gminy Międzyzdroje."** – znak sprawy **RI.ZP.271.11.2023.**

Zamawiający, **Gmina Międzyzdroje**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

1. W zapytania jest wskazany znak drogowy D23c - rozumiem, że powinien być D18a + tabliczka T0 "EV Ładowanie" - zgodnie z obowiązującymi regulacjami

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zgodnie z OPZ przedstawiony sposób oznakowania pionowego i poziomego miejsca ładowania **jest proponowanym oznaczeniem i koncepcją** służącą do wstępnego określenia, jak ma wyglądać to miejsce – przedstawione Zamawiającemu do zaakceptowania, jednakże wykonane zgodnie z wymogami.

2. Czy wymagają Państwo świadczenia usługi operatorskiej przez podmiot zewnętrzny (operator i dostawca usługi ładowania) czy chcą Państwo samodzielnie zarządzać stacją (operator i dostawca usługi ładowania)? Jeśli operator zewnętrzny - to czy opłatę wliczyć w koszt oferty na 5 lat, czy będą to Państwo opłacać na bieżąco?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający nie oczekuje świadczenia usługi operatorskiej przez podmiot zewnętrzny.

3. Czy jeśli operator posiada własny inny system rozliczeń, który funkcjonuje u danego operatora, to czy będzie on uznany za równoważny z modułem SEPA?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje takiego modułu rozliczeniowego, który pozwoli na dokonywanie płatności wszystkim użytkownikom stacji ładowania, w sposób najmniej problematyczny – z opcjami dokonywania płatności wymienionymi w OPZ.

4. Ze względu na bardzo krótki okres od momentu rozstrzygnięcia postępowania do zakończenia projektu (2 miesiące) zwracamy uwagę, że w zwyczajowo przyjętym harmonogramie działań dotrzymanie terminu realizacji do 20.10 br. jest niemożliwe. W związku z tym określamy realny zakres możliwy do realizacji w powyższym terminie:

a) opracowanie dokumentacji projektowej - pod warunkiem uzyskiwania wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii w możliwie najkrótszym czasie

b) przy zgłoszeniu budowlanym - w związku z faktem, że działka należy do inwestora - uzyskanie decyzji o niewnoszeniu sprzeciwu w terminie krótszym niż 21 dni

c) na prace budowlane Wykonawca zakłada do 5 dni roboczych, po których Zamawiający zobowiązany jest zawrzeć umowę kompleksową lub umowę na dystrybucję i sprzedaż energii elektrycznej oraz w efekcie montaż układu pomiarowego w złączu Wykonawca nie ma wpływu na termin przeprowadzenia ww. zakresu - zwyczajowo trwa to od 1 do 3 tygodni

d) następnie po wykonaniu pomiarów elektrycznych stacji ładowania przez Wykonawcę i opracowaniu dokumentacji dla Urzędu Dozoru Technicznego - UDT ma 30 dni na wykonanie badania - z doświadczenia wiemy o 2, 3, a nawet 4-krotnym przekroczeniu tego terminu - w związku z powyższym nie możemy zagwarantować oddania stacji do użytku na dzień 20.10 br. Wykonawca zapewni obecność swojego przedstawiciela na badaniu technicznym w terminie wskazanym przez Zamawiającego / UDT, ale nie ma wpływu na datę badania i dopuszczenia stacji do użytku (co następuje dodatkowo dopiero w ciągu następnych kilku dni po sporządzeniu przez UDT protokołu i nadaniu numeru EIPA).

W związku z powyższym zaznaczamy, że w wyznaczonym terminie możliwy jest montaż urządzenia, ale bez wykonania kompletu pomiarów elektrycznych (w zależności od daty montażu układu pomiarowego) oraz odbioru UDT (w zależności od terminu złożenia wniosku i terminu badania wyznaczonego przez UDT).

Czy Zamawiający dopuszcza protokół częściowy, który będzie potwierdzeniem zrealizowania "głównego" etapu budowy, natomiast pozostałe etapy zostaną zrealizowane niezwłocznie po wystąpieniu możliwości technicznych / fizycznych / rzeczowych ich realizacji.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

W wyniku analizy czynników zagrożenia terminu wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający zmieni w jej warunkach zakres i termin poszczególnych etapów realizacji zadania, w sposób uwzględniający czas oczekiwania na wszelkie badania, decyzje i pozwolenia niezbędne do prawidłowego uruchomienia stacji ładowania oraz dokonania odbiorów.

5. Która ze stron jest odpowiedzialna za złożenie wniosku o przeprowadzenie badania do UDT? Jeśli Wykonawca konieczne jest sporządzenie przez Zamawiającego stosownego pełnomocnictwa.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Wszelkie formalności, tym złożenie wniosku o przeprowadzenie badania UDT leżą po stronie Wykonawcy na podstawie i przy pomocy stosownego pełnomocnictwa.

6. Czy koszt badania UDT ponosi Zamawiający czy Wykonawca?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zgodnie z OPZ pkt.6 ppk.6.2 „Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające wprost z dokumentacji projektowej, jak również w niej nie ujęte, a bez których wykonanie zamówienia byłoby niemożliwe. Wykonawca jest zobowiązany w cenie oferty uwzględnić także załatwienie w imieniu Zamawiającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa wszelkich innych formalności dotyczących budowy i kosztów z nią związanych. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia – w tym celu Zamawiający zaleca sprawdzenie terenu i warunków wykonania zamówienia”.

BURMISTRZ
Mateusz Bobek



