

model R4 strefa S, N

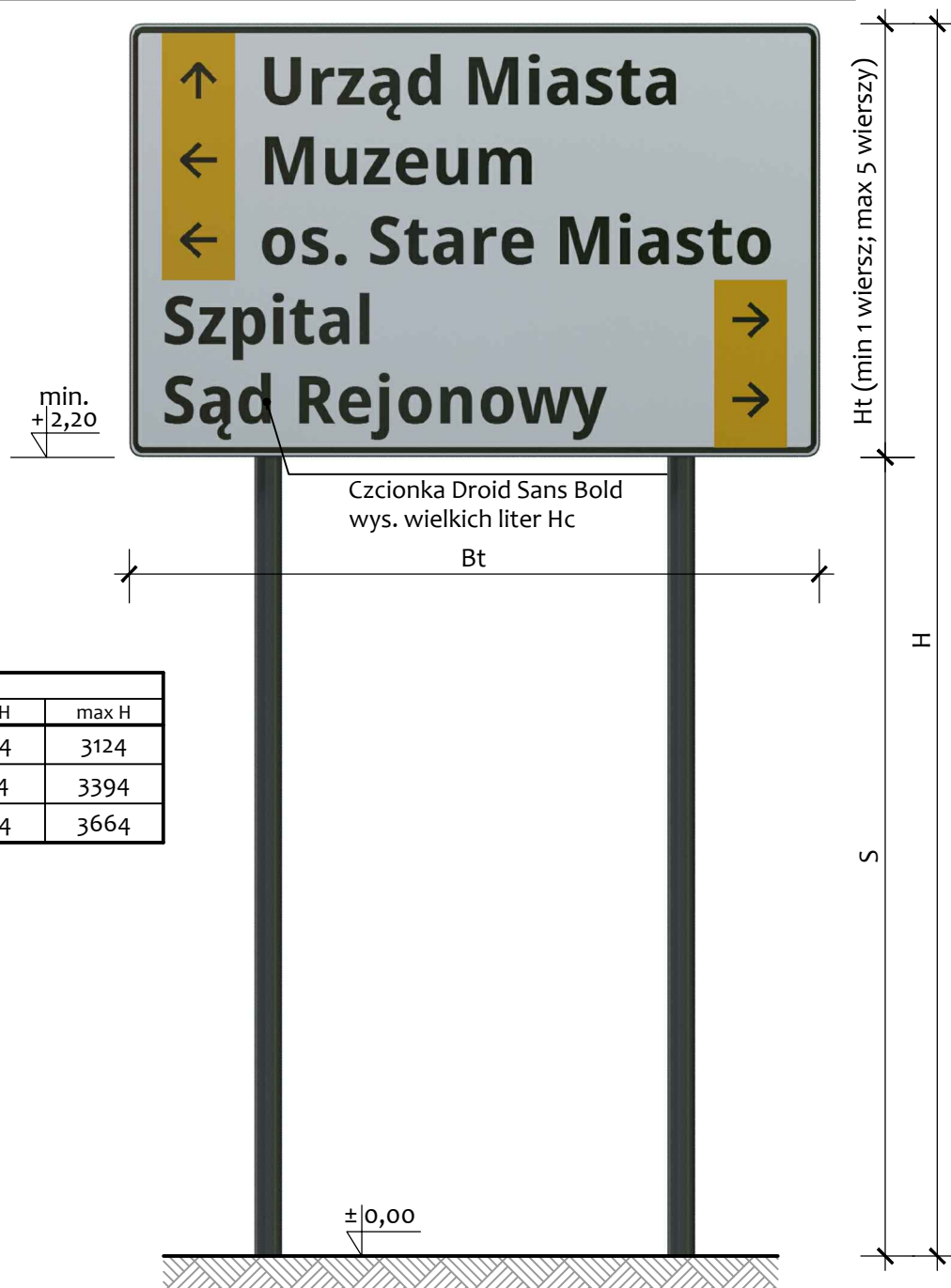
Materiały:

- tablica z blachy stalowej, ocynkowanej, malowanej proszkowo
- treść: wyklejana zadrukowaną folią odblaskową drogową
- konstrukcja wsporcza: stalowa, ocynkowana i malowana proszkowo
- posadowienie: na fundamentach żelbetowych

Uwagi:

- W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.
- W ramach jednego kierunku o kolejności umieszczania decyduje odległość od obiektu.
- Szerokość tablicy dobierać w wyznaczonych granicach min Bt - max Bt, dostosowując ją do najdłuższej nazwy obiektu.
- Konstrukcję wsporczą dobierać w zależności od powierzchni tablicy i warunków terenowych.
- Przy doborze typu wielkości tablic należy kierować się klasą techniczną drogi, parametrami technicznymi drogi, dopuszczalną prędkością na drodze, możliwościami lokalizacji, jakie stwarza istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejące oznakowanie pionowe, a także warunkami widoczności na drodze i skrzyżowaniu.

	WYMIARY [mm]							
	Hc	min Bt	max Bt	min Ht	max Ht	min S	min H	max H
TYP 1	102	1240	1850	244	924	2200	2444	3124
TYP 2	132	1600	2400	314	1194	2200	2514	3394
TYP 3	162	1960	2950	384	1464	2200	2584	3664



Rodzaj R4 INFORMACJA KIERUJĄCA KIEROWCÓW

system informacji miejskiej