

KONCEPCJA SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ (SIM)

załącznik nr 3





model R1-S, R1-P strefa S

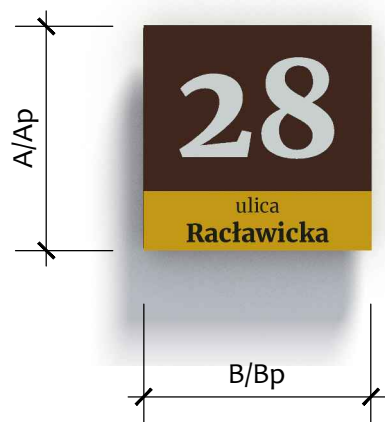
Materiały:

- moduł standardowy: tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odbłaskową drogową
- moduł powiększony: tablica z płyty kompozytowej z dwóch warstw aluminium, połączonych rdzeniem z polietylenu (Dibond). Oklejenie jak wyżej.

MODUŁ STANDARDOWY R1-S



MODUŁ POWIĘKSZONY R1-P



Projektowane rozmiary tablic [mm]:

moduł standardowy

A	B
290	290
290	435
290	580

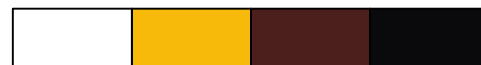
moduł powiększony

Ap	Bp
580	580
580	870
580	1160



Strefa S

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



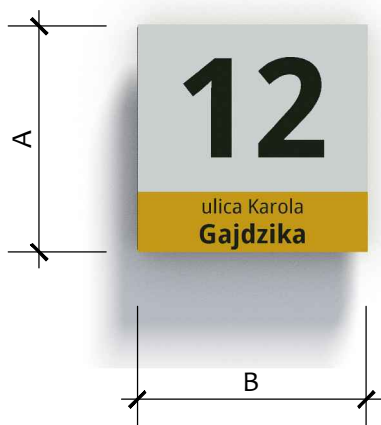
RAL 9016 RAL 1003 RAL 8015 RAL 9005

model R1-S, R1-P strefa N

Materiały:

- moduł standardowy: tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odblaskową drogową
- moduł powiększony: tablica z płyty kompozytowej z dwóch warstw aluminium, połączonych rdzeniem z polietylenu (Dibond). Oklejenie jak wyżej.

MODUŁ STANDARDOWY



MODUŁ STANDARDOWY R1-S



MODUŁ POWIĘKSZONY R1-P



Projektowane moduły tablic [mm]:

moduł standardowy

A	B
290	290
290	435
290	580

moduł powiększony

A	B
580	580
580	870
580	1160



Strefa N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



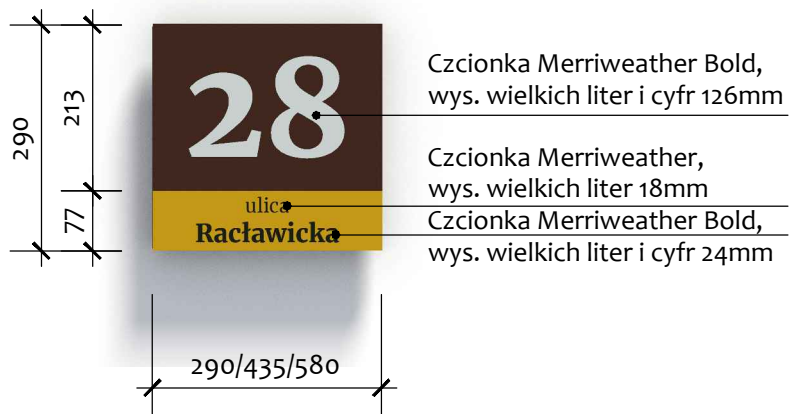
RAL 9016 RAL 1003 RAL 9005

model R1-S, R1-P strefa S, N

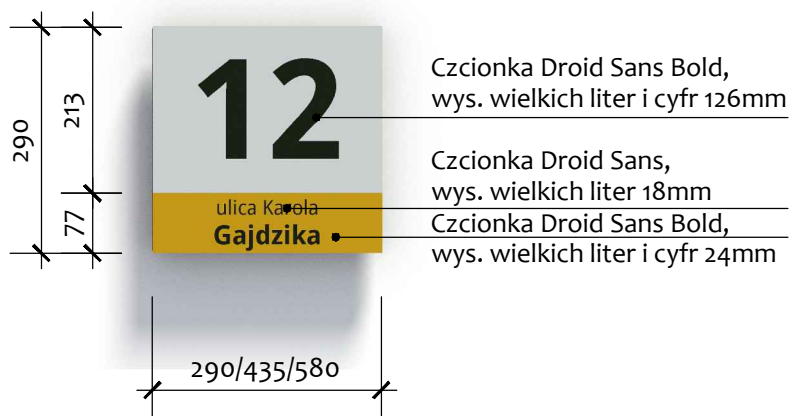
RODZAJ I WIELKOŚĆ CZCIONEK NA TABLICACH ADRESOWYCH

Uwaga: w przypadku długich nazw dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8, a w następnej kolejności zmniejszenie wysokości czcionki.

MODUŁ STANDARDOWY R1-S
strefa S



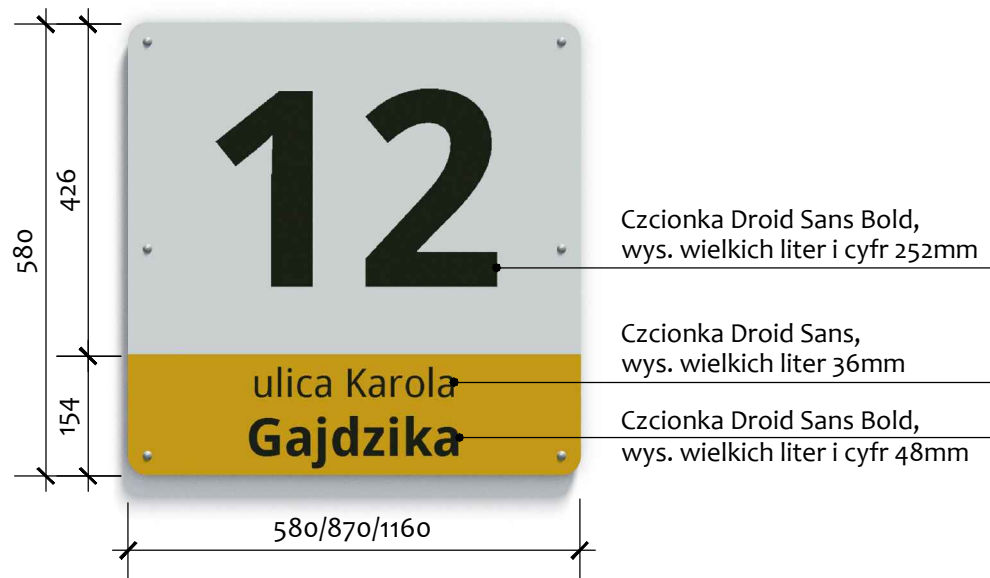
MODUŁ STANDARDOWY R1-S
strefa N



MODUŁ POWIĘKSZONY R1-P strefa S



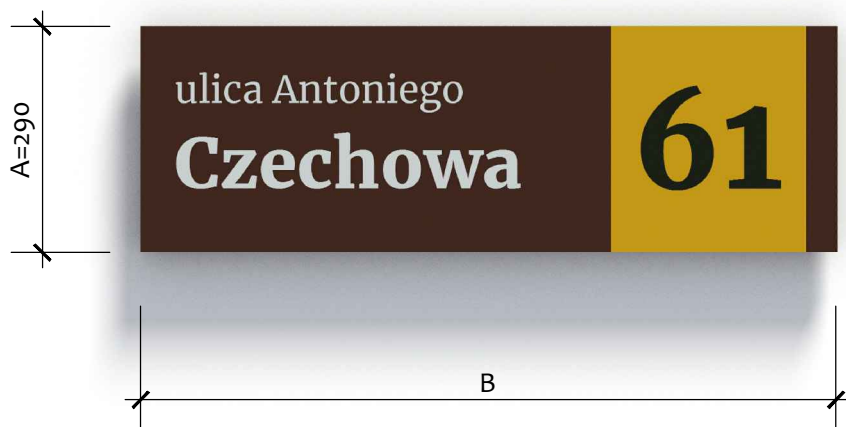
MODUŁ POWIĘKSZONY R1-P strefa N



model R1-U strefa S

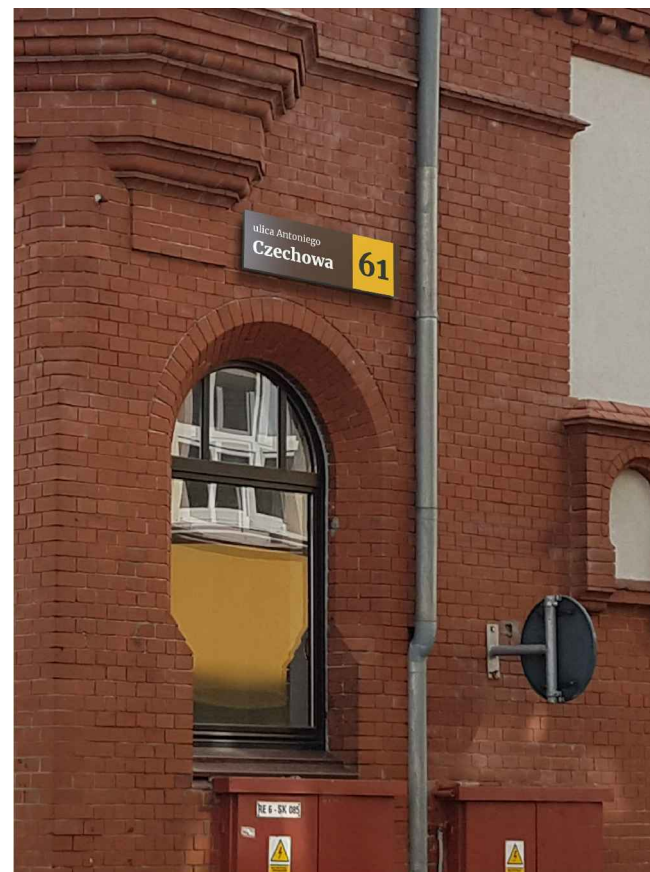
Materiały: tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odbłaskową drogową

MODUŁ Z NAZWĄ ULICY R1-U



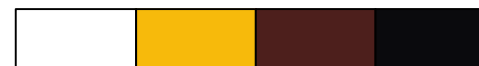
Projektowane rozmiary tablic [mm]:

A	B
290	700
290	900
290	1050
290	1200



Strefa S

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 9016 RAL 1003 RAL 8015 RAL 9005

model R1-U strefa N

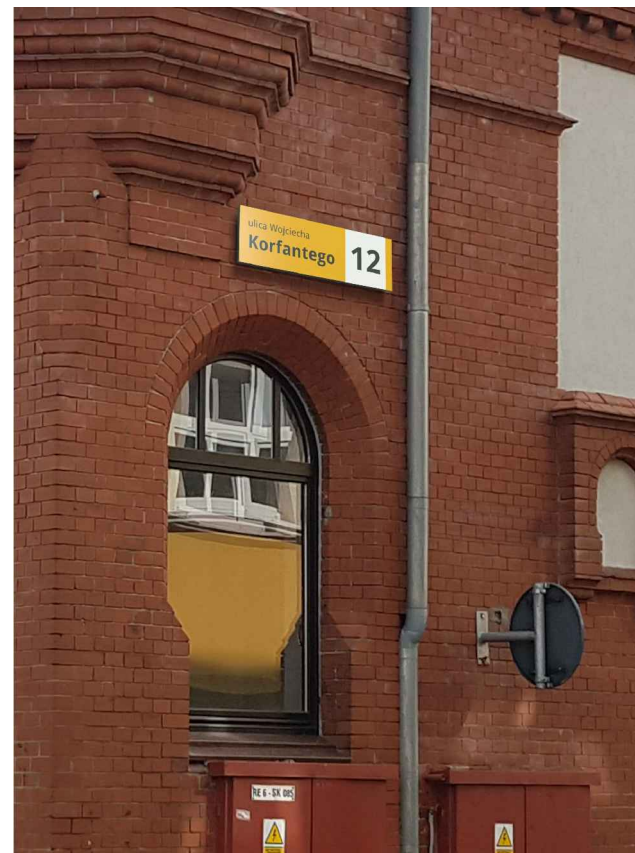
Materiały: tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odbłaskową drogową

MODUŁ Z NAZWĄ ULICY R1-U



Projektowane rozmiary tablic [mm]:

A	B
290	700
290	900
290	1050
290	1200



Strefa N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 9016 RAL 1003 RAL 9005

model R1-U strefa S, N

RODZAJ I WIELKOŚĆ CZCIONEK NA TABLICACH ADRESOWYCH

Uwaga: w przypadku długich nazw dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8, a w następnej kolejności zmniejszenie wysokości czcionki.

MODUŁ Z NAZWĄ ULICY R1-U
strefa S



MODUŁ Z NAZWĄ ULICY R1-U
strefa N



model R2-E strefa S

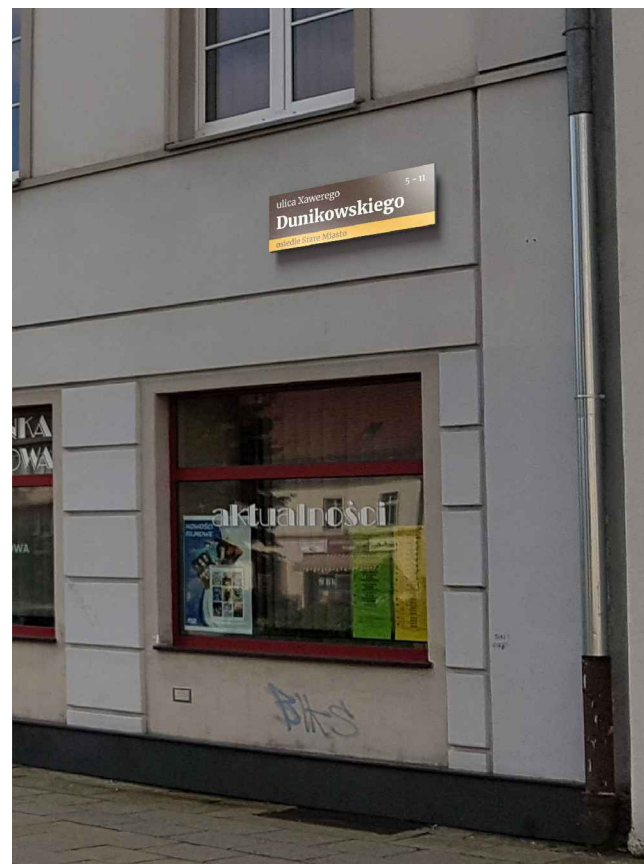
Materiały: tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odblaskową drogową

TABLICA ELEWACYJNA R2-E



Projektowane rozmiary tablic [mm]:

A	B
290	700
290	900
290	1050
290	1200



Strefa S

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 9016 RAL 1003 RAL 8015 RAL 9005

model R2-E strefa N

Materiały: tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odblaskową drogową

TABLICA ELEWACYJNA R2-E



Projektowane rozmiary tablic [mm]:

A	B
290	700
290	900
290	1050
290	1200



Strefa N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 9016 RAL 1003 RAL 9005

model R2-B strefa S

Materiały:

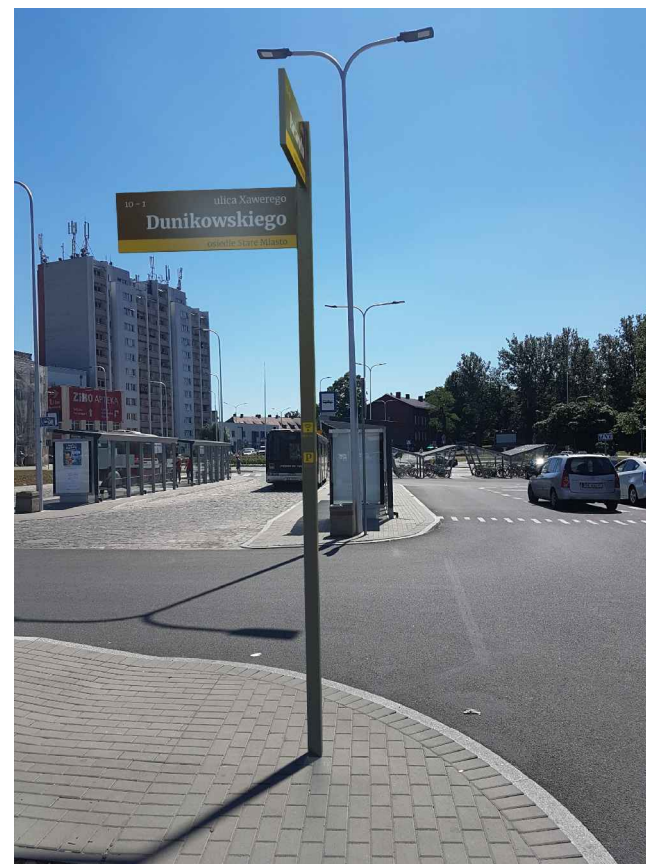
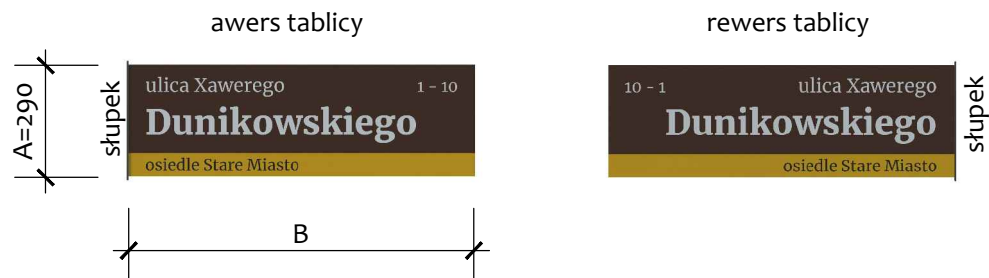
- tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odbłaskową drogową. Wymiary tablic i czcionka jak dla wersji elewacyjnej.

- słupek 70x70 mm stalowy malowany proszkowo

- posadowienie: na żelbetowej belce oporowej

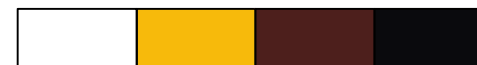
Uwagi: na słupkach ulicznych oznacza się strefy płatnego parkowania i strefy bezpłatnego wi-fi.

TABLICE NA SŁUPKU MOCOWANE ZA BOK R2-B



Strefa S

kolorystyka treści zbliżona do RAL:

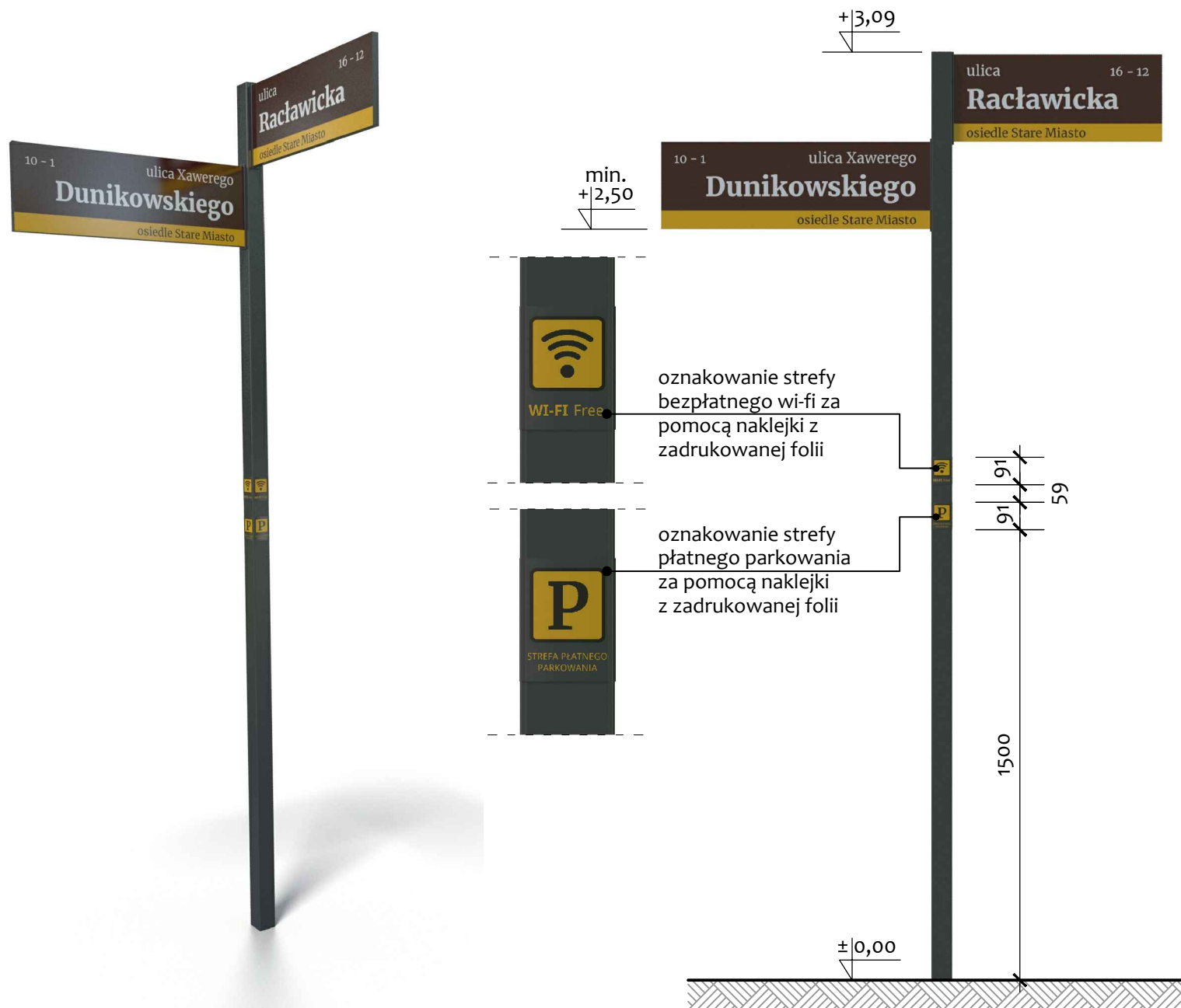


RAL 9016 RAL 1003 RAL 8015 RAL 9005

kolorystyka słupka:



RAL 7024



model R2-B strefa N

Materiały:

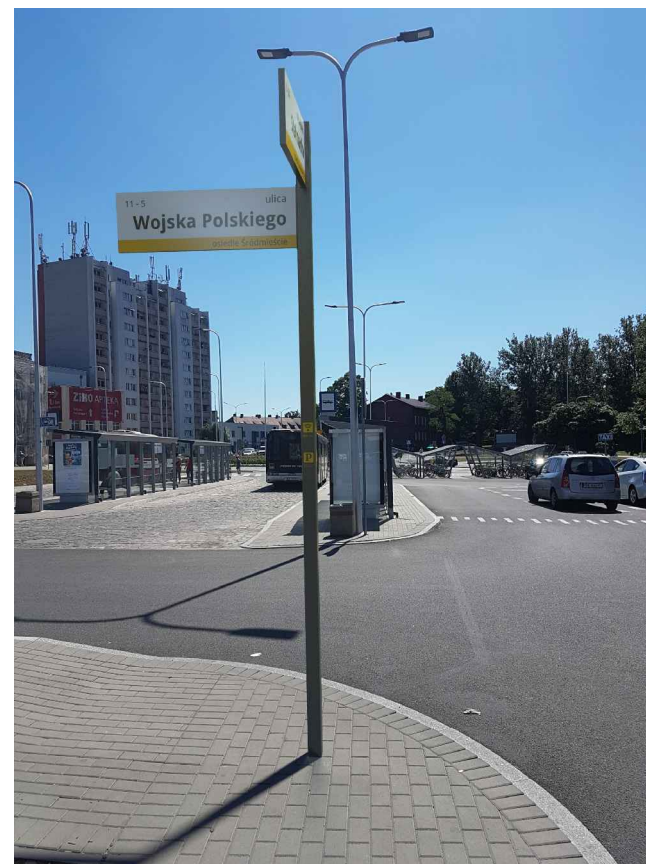
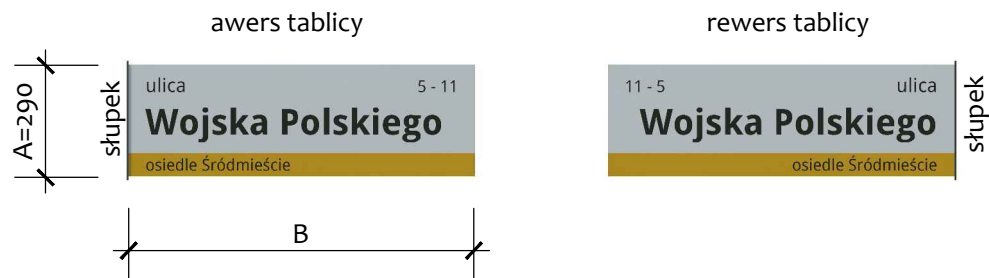
- tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odbłaskową drogową. Wymiary tablic i czcionka jak dla wersji elewacyjnej.

- słupek 70x70 mm stalowy malowany proszkowo

- posadowienie: na żelbetowej belce oporowej

Uwagi: na słupkach ulicznych oznacza się strefy płatnego parkowania i strefy bezpłatnego wi-fi.

TABLICE NA SŁUPKU MOCOWANE ZA BOK R2-B



Strefa N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:

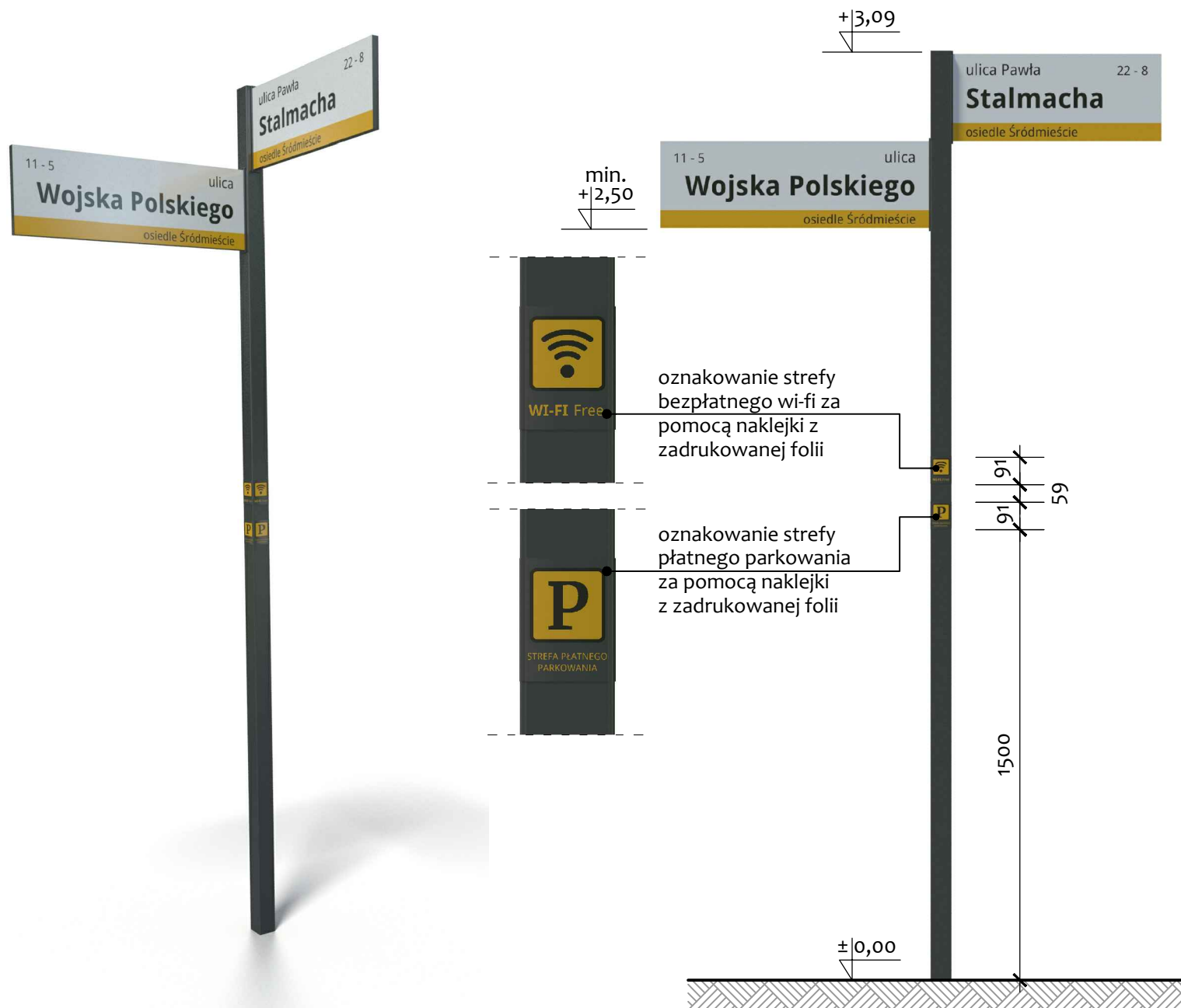


RAL 9016 RAL 1003 RAL 9005

kolorystyka słupka:



RAL 7024

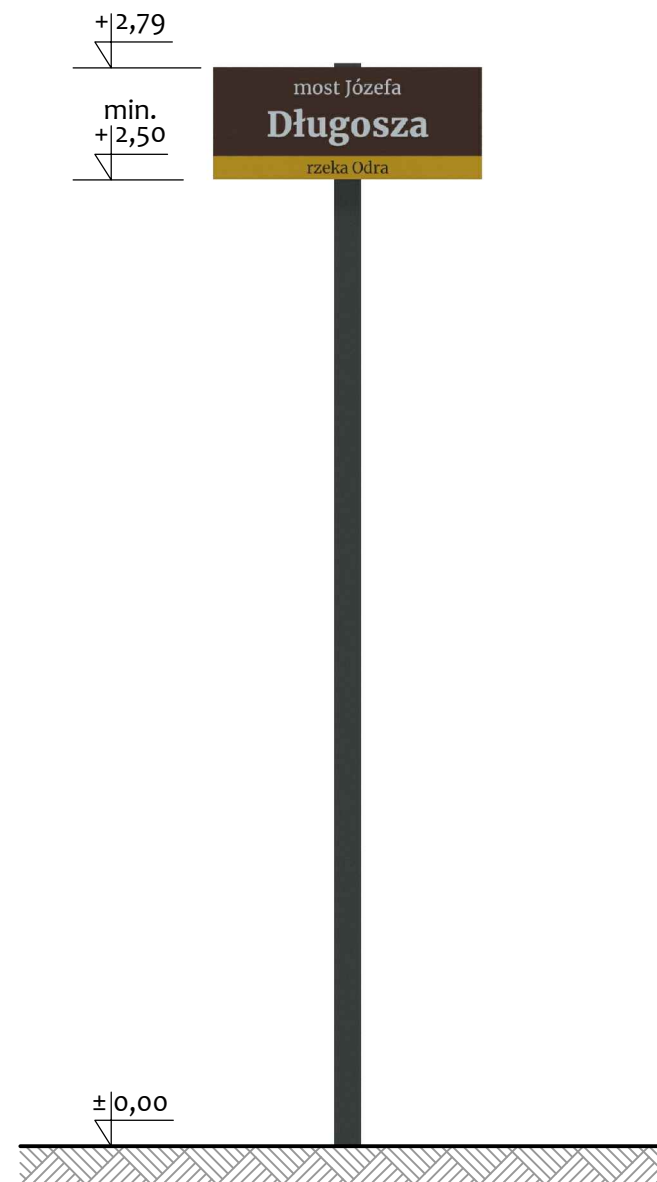
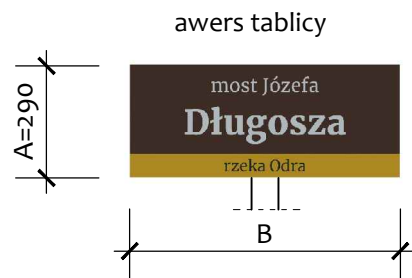


model R2-O strefa S

Uwagi:

- materiały, wymiary tablic i czcionka jak dla wersji elewacyjnej i na słupku
- tablice montowane osiowo na słupku mogą występować jako jednostronne i dwustronne. Dla tablic dwustronnych awers i rewers jest jednakowy.

TABLICE NA SŁUPKU MOCOWANE OSIOWO R2-O

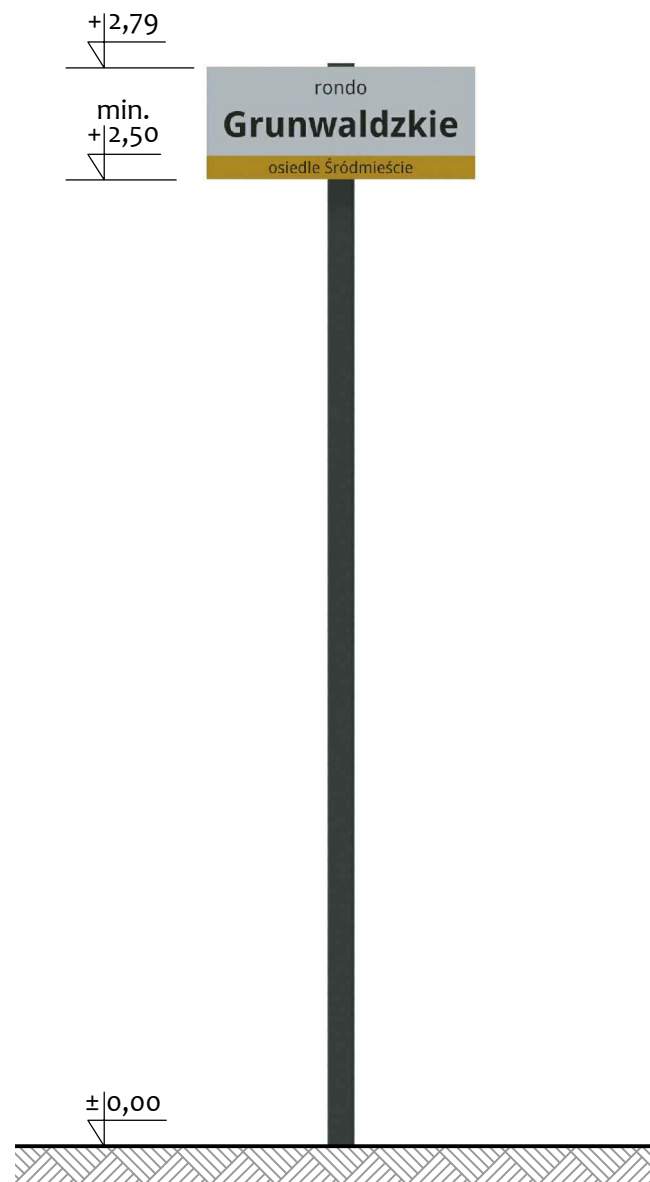
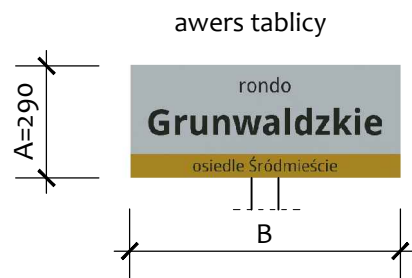


model R2-O strefa N

Uwagi:

- materiały, wymiary tablic i czcionka jak dla wersji elewacyjnej i na słupku
- tablice montowane osiowo na słupku mogą występować jako jednostronne i dwustronne. Dla tablic dwustronnych awers i rewers jest jednakowy.

TABLICE NA SŁUPKU MOCOWANE OSIOWO R2-O



model R2-E, R2-B, R2-O strefa S, N

RODZAJ I WIELKOŚĆ CZCIONEK NA TABLICACH Z NAZWĄ ULICY

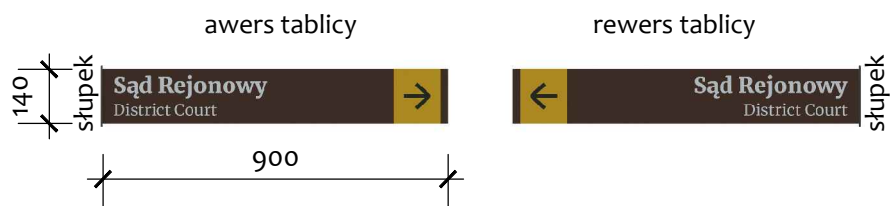
Uwaga: w przypadku długich nazw dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8, a w następnej kolejności zmniejszenie wysokości czcionki.



model R3 strefa S

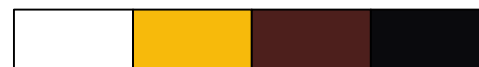
Materiały:

- tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odbłaskową drogową
- słupek 70x70 mm stalowy malowany proszkowo
- posadowienie: na żelbetowej belce oporowej



Strefa S

kolorystyka treści zbliżona do RAL:

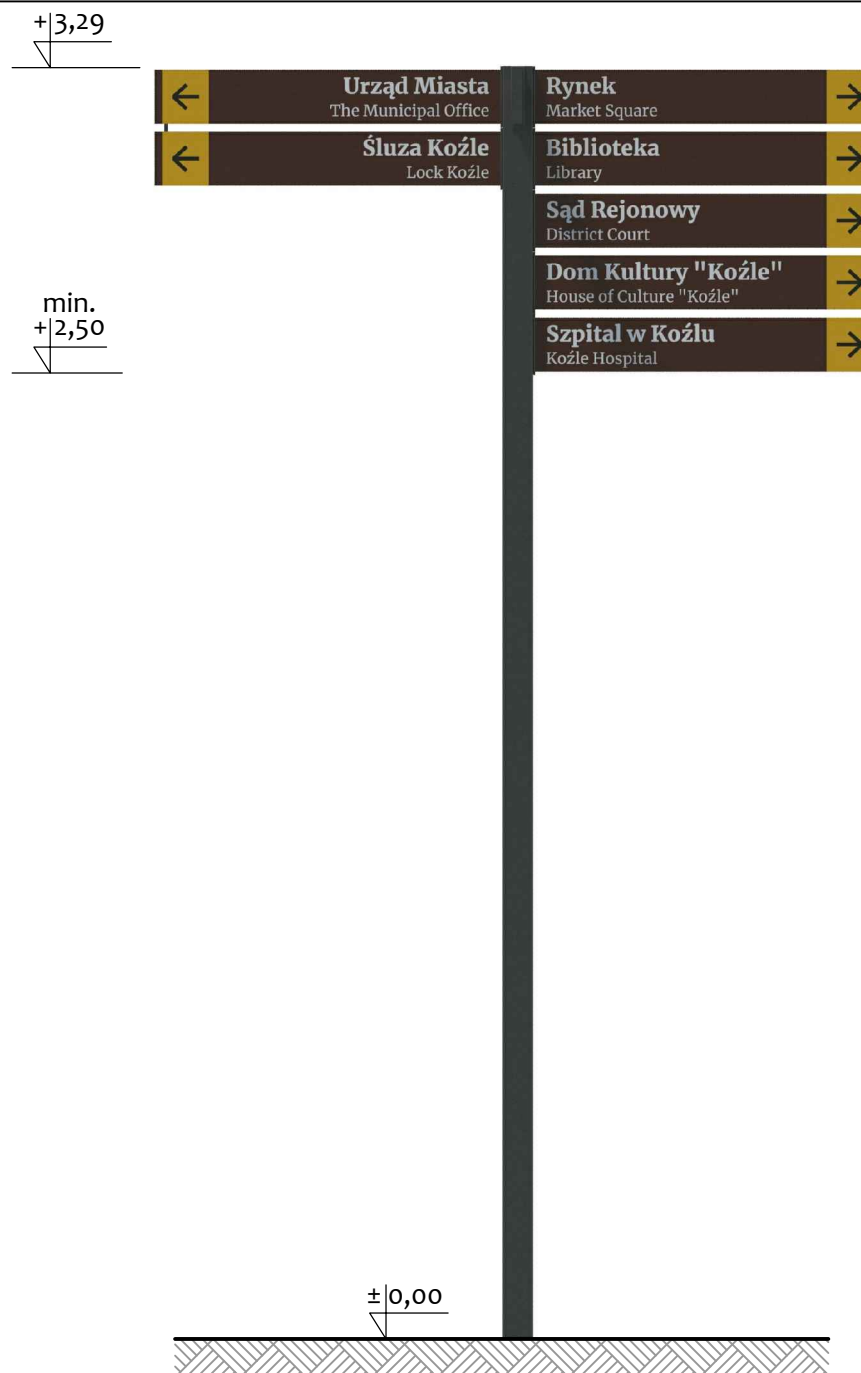


RAL 9016 RAL 1003 RAL 8015 RAL 9005

kolorystyka słupka:



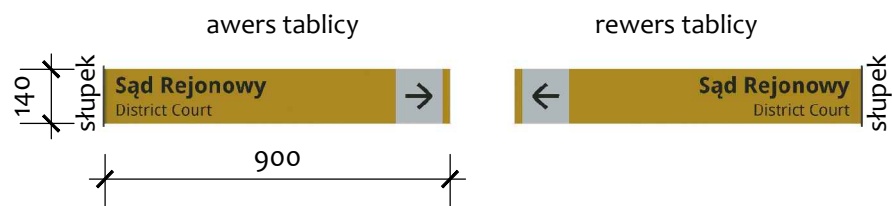
RAL 7024



model R3 strefa N

Materiały:

- tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią odbłaskową drogową
- słupek 70x70 mm stalowy malowany proszkowo
- posadowienie: na żelbetowej belce oporowej



Strefa N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:

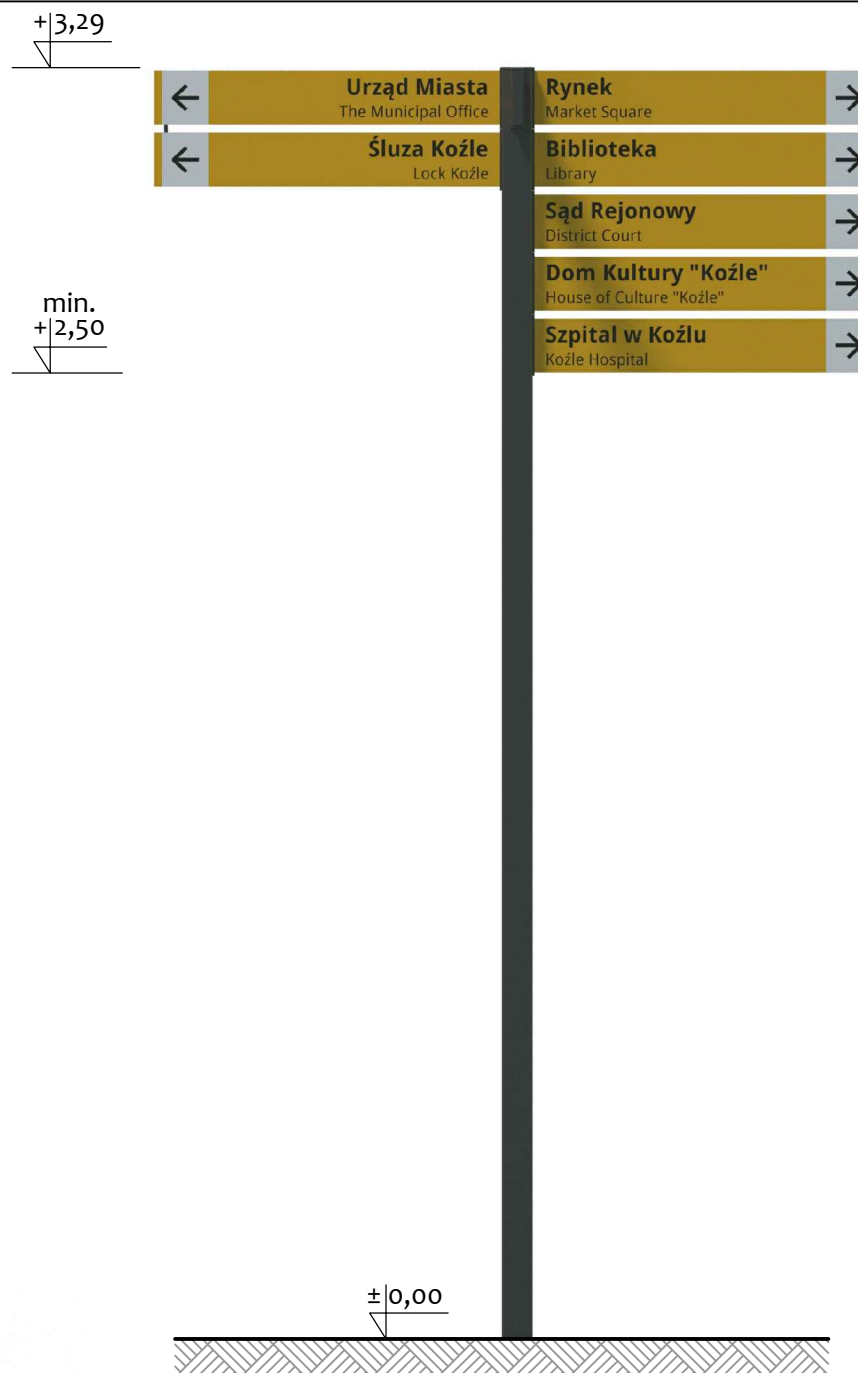


RAL 9016 RAL 1003 RAL 9005

kolorystyka słupka:



RAL 7024



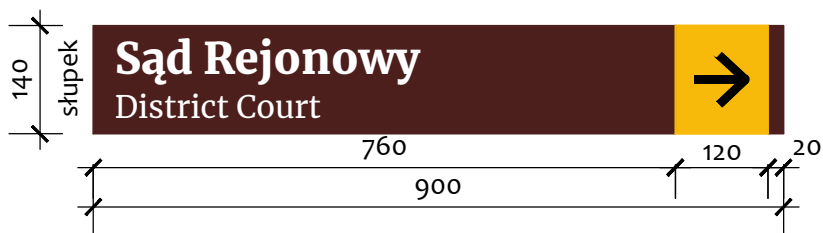
model R3 strefa S, N

RODZAJ I WIELKOŚĆ CZCIONEK NA TABLICACH KIERUJĄCYCH PIESZYCH

Uwaga: w przypadku długich nazw dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8, a w następnej kolejności zmniejszenie wysokości czcionki.

STREFA S

AWERS TABLICY KIERUJĄCEJ PIESZYCH R3

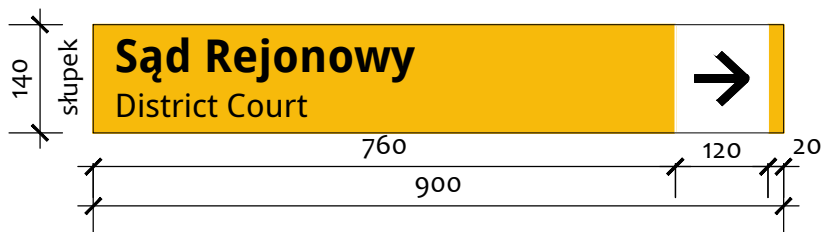


REWERS TABLICY KIERUJĄCEJ PIESZYCH R3



STREFA N

AWERS TABLICY KIERUJĄCEJ PIESZYCH R3



REWERS TABLICY KIERUJĄCEJ PIESZYCH R3



model R4 strefa S, N

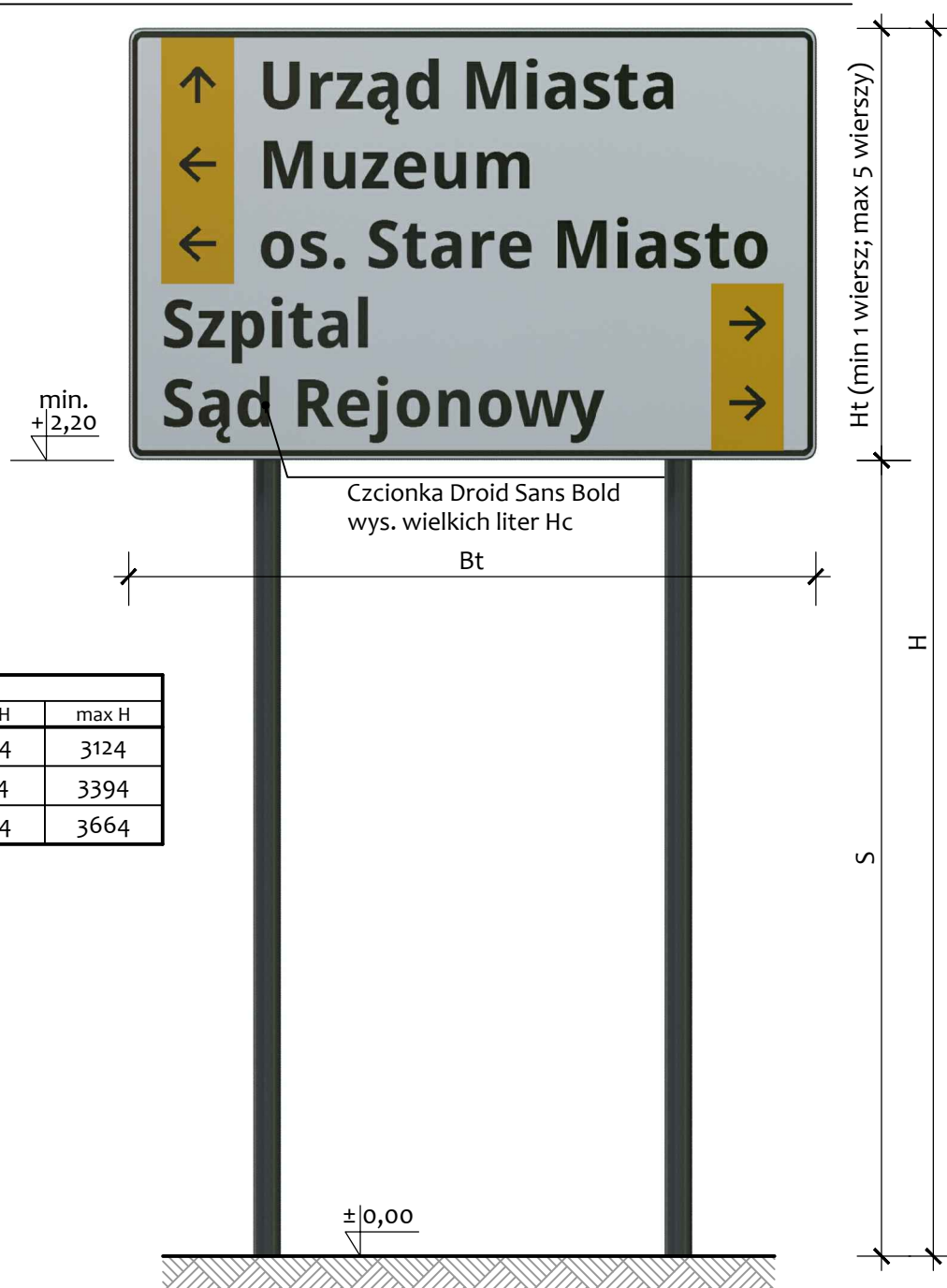
Materiały:

- tablica z blachy stalowej, ocynkowanej, malowanej proszkowo
- treść: wyklejana zadrukowaną folią odblaskową drogową
- konstrukcja wsporcza: stalowa, ocynkowana i malowana proszkowo
- posadowienie: na fundamentach żelbetowych

Uwagi:

- W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.
- W ramach jednego kierunku o kolejności umieszczania decyduje odległość od obiektu.
- Szerokość tablicy dobierać w wyznaczonych granicach min Bt - max Bt, dostosowując ją do najdłuższej nazwy obiektu.
- Konstrukcję wsporczą dobierać w zależności od powierzchni tablicy i warunków terenowych.
- Przy doborze typu wielkości tablic należy kierować się klasą techniczną drogi, parametrami technicznymi drogi, dopuszczalną prędkością na drodze, możliwościami lokalizacji, jakie stwarza istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejące oznakowanie pionowe, a także warunkami widoczności na drodze i skrzyżowaniu.

	WYMIARY [mm]							
	Hc	min Bt	max Bt	min Ht	max Ht	min S	min H	max H
TYP 1	102	1240	1850	244	924	2200	2444	3124
TYP 2	132	1600	2400	314	1194	2200	2514	3394
TYP 3	162	1960	2950	384	1464	2200	2584	3664





Strefa S, N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 9016 RAL 1003 RAL 9005

kolorystyka słupka:

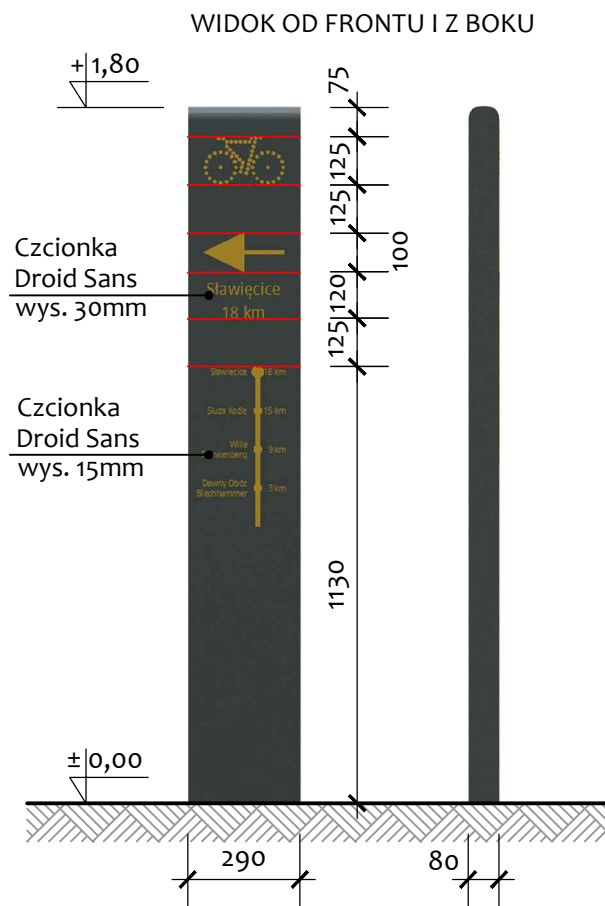


RAL 7024

model R5 strefa S, N

Materiały:

- obudowa pylonu z blachy aluminiowej, malowanej proszkowo
- treść: wyklejona z drogowej folii odblaskowej



Strefa S, N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 1003

kolorystyka pylonu:



RAL 7024

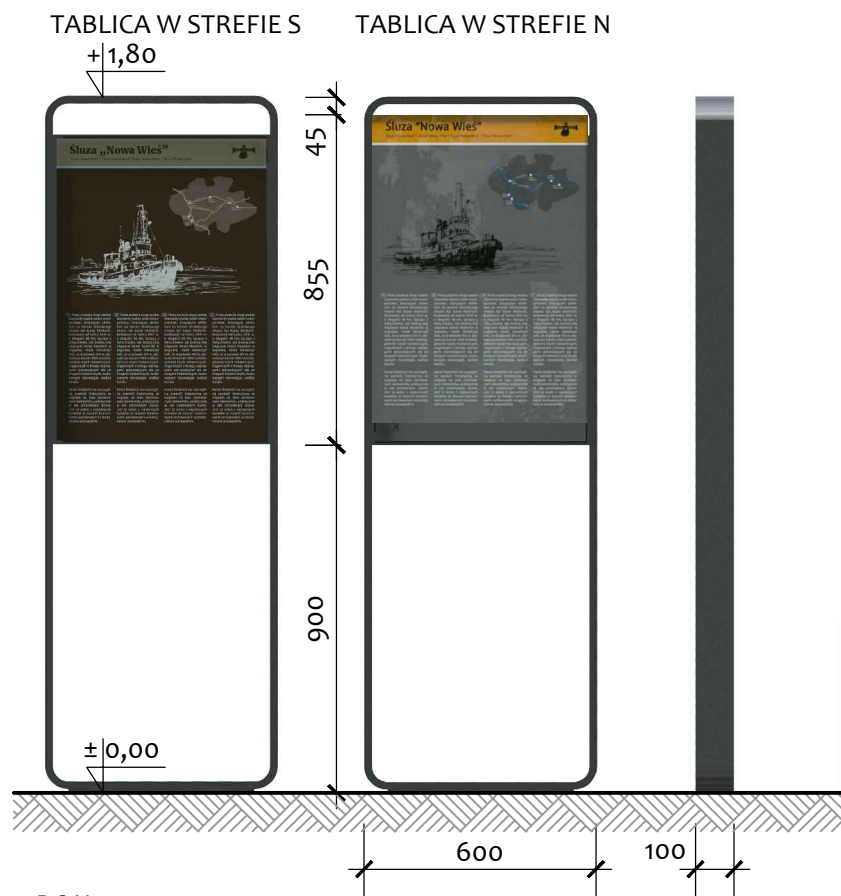
model R6-S strefa S, N

Materiały:

- rama stalowa ocynkowana malowana proszkowo
- wypełnienie: szkło bezpieczne obustronnie lub szkło bezpieczne jednostronnie + blacha stalowa ocynkowana malowana proszkowo
- treść: nanoszona od spodniej strony w postaci nadruku na folii transparentnej, podklejanej folią blokującą światło
- posadowienie: fundament żelbetowy

Uwagi:

- tablica wolno stojąca
- tablice z planem miasta mogą występować jako podświetlane LED lub niepodświetlane, jedno- lub dwustronne
- w zależności od ilości prezentowanych treści jako nośnik informacji o obiektach i osobach można wykorzystywać tablicę rodzaju R7



Strefa S, N

kolorystyka konstrukcji:



RAL 7024

model R6-E strefa S, N

Materiały:

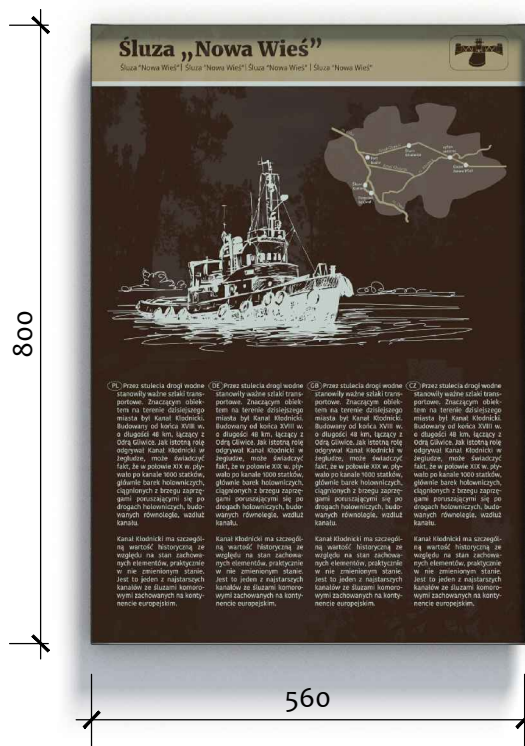
- konstrukcja: rama stalowa malowana proszkowo
- wypełnienie: szkło bezpieczne
- treść: drukowana na folii

Uwagi:

- tablica elewacyjna, niepodświetlana

WIDOK OD FRONTU

TABLICA W STREFIE S



TABLICA W STREFIE N



Strefa S, N

kolorystyka konstrukcji:



RAL 7024

Rodzaj R6 INFORMACJA O OBIEKTACH I OSOBACH

system informacji miejskiej

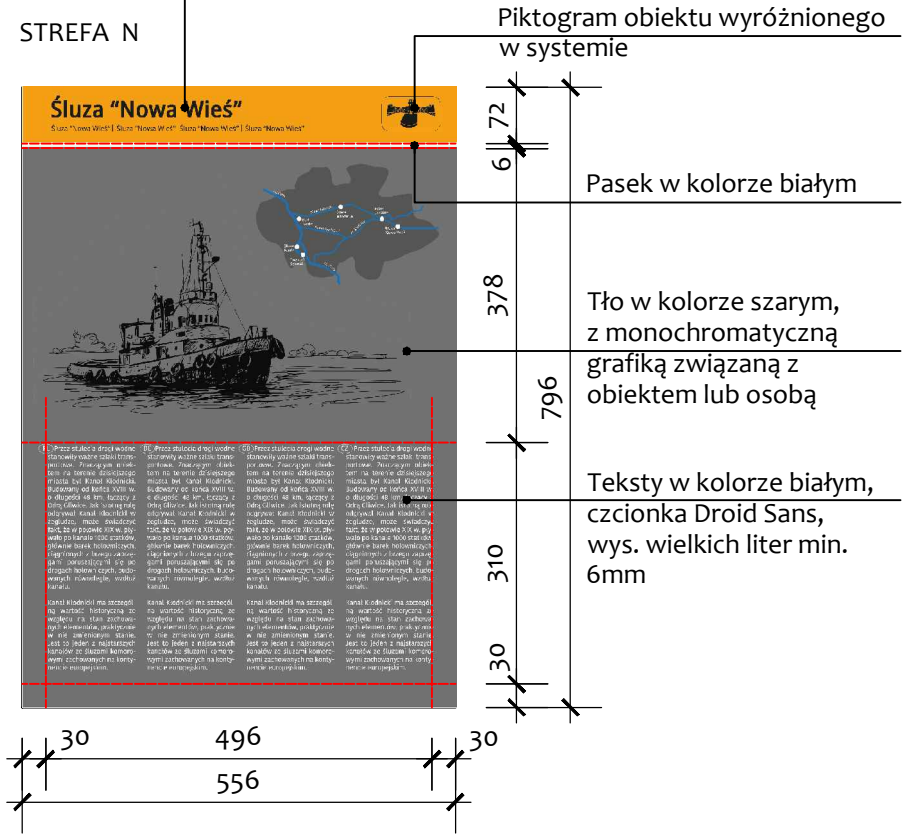


model R6-S, R6-E strefa S, N

TREŚĆ TABLICY Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH I OSOBACH

Uwaga: w przypadku długich nazw obiektów w nagłówku dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8, a w następnej kolejności zmniejszenie wysokości czcionki.

Nagłówek w kolorze żółtym, czcionka Droid Sans Bold w kolorze czarnym, wys. wielkich liter 23mm
tłumaczenia wys. ok. 7mm



Teksty tłumaczone na język angielski, niemiecki i czeski.

STREFA S



Strefa S

kolorystyka treści (tła) zbliżona do RGB:



RAL 8015 CMYK 15,23,43,5

Strefa N

kolorystyka treści (tła) zbliżona do RGB:



RAL 7012 RAL 1003

model R7 strefa S, N

Materiały:

- rama stalowa malowana proszkowo
- wypełnienie: szkło bezpieczne obustronnie lub szkło bezpieczne jednostronnie + blacha stalowa malowana proszkowo
- treść: nanoszona od spodniej strony w postaci nadruku na folii transparentnej, podklejanej folią blokującą światło
- posadowienie: fundament betonowy

Uwagi: tablice z planem miasta mogą występować jako podświetlane LED lub niepodświetlane, jedno- lub dwustronne.

TABLICA W STREFIE S



TABLICA W STREFIE N



TABLICA NA OBSZARZE
B. OBOZU KONCENTRACYJNEGO



Strefa S, N

kolorystyka konstrukcji:

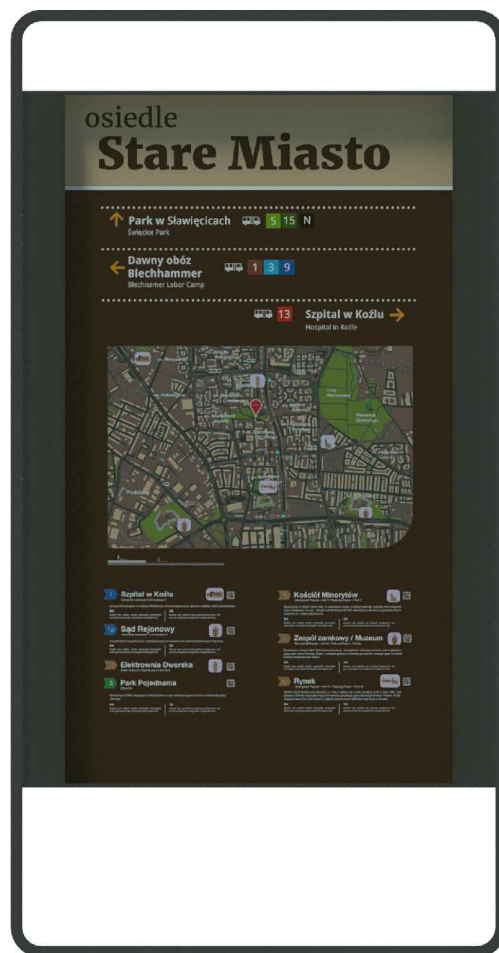


RAL 7024

WIDOKI OD FRONTU I Z BOKU

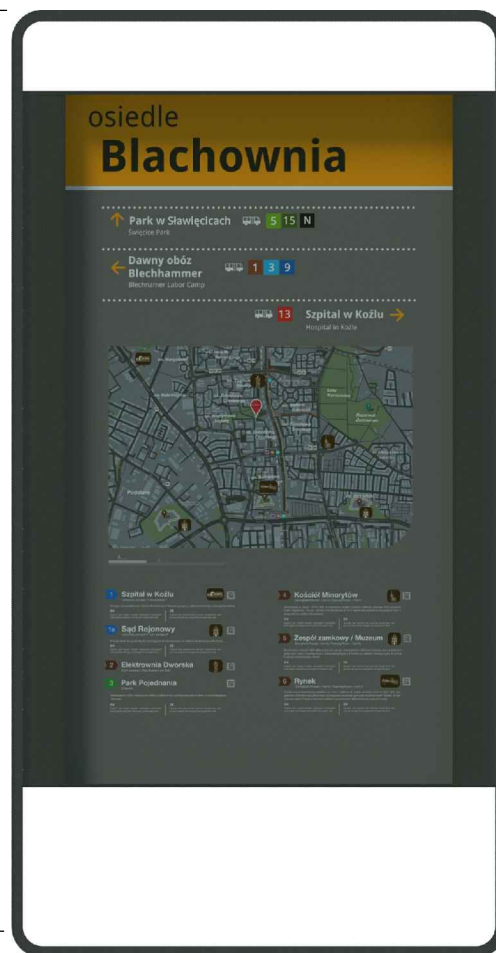
TABLICA W STREFIE S

+2,45

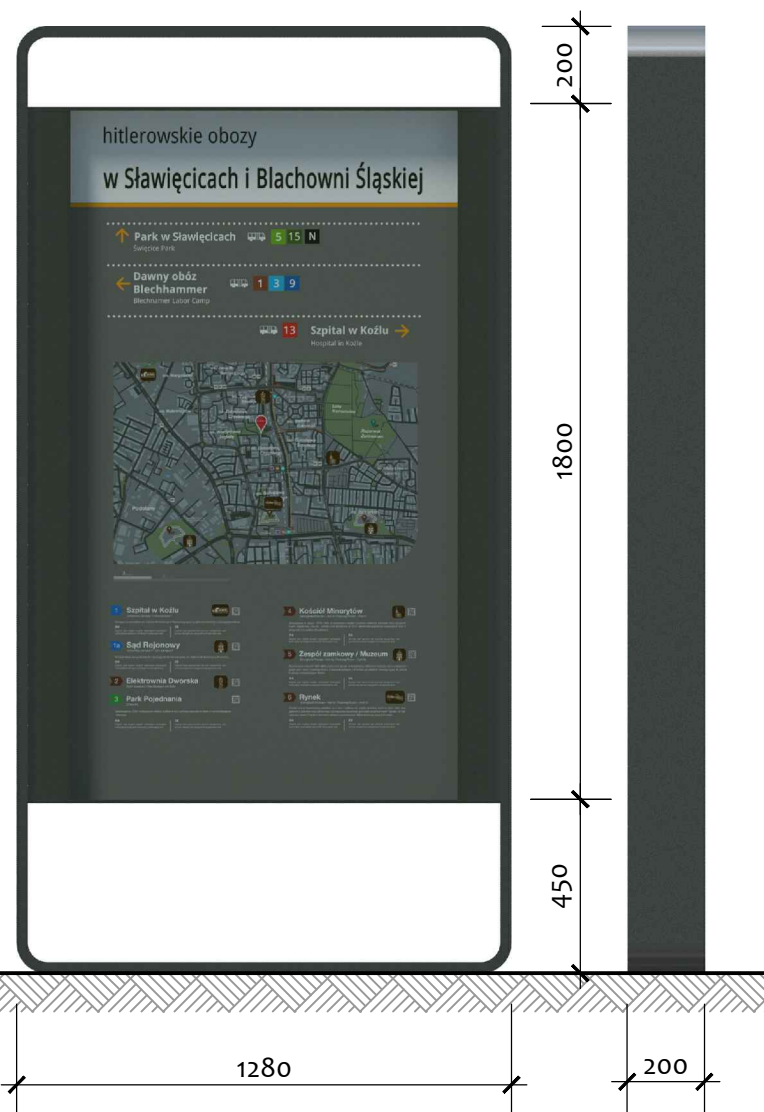


±0,00

TABLICA W STREFIE N



TABLICA NA OBSZARZE
B. OBOZU KONCENTRACYJNEGO



model R7 strefa S

Uwagi: dla rodzaju R7 istnieje możliwość wykonania tablicy informacyjnej o obiektach, osobach, wydarzeniach lub np. tablicy z regulaminem danego terenu.

- kolorystyka tła i nagłówka: brąz i ecru

- teksty tłumaczone na język angielski, niemiecki i czeski; główna czcionka Merriweather i Merriweather Bold

- w przypadku długich nazw obiektów w nagłówku dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8, a w następnej kolejności zmniejszenie wysokości czcionki.

PRZYKŁADOWE PIKTOGRAMY

Gmach Urzędu Miasta		Ratusz-Starostwo	
Rynek Starego Miasta		Baszta Montalemberta	
Dworzec kolejowy		Kozielska Fabryka Maszyn	
Zespół wodociągów miejskich		Belweder Złożenie dworsko-palacowe	
Hala Sportowa „Śródmieście”		Służa „Nowa Wieś”	
Kościół Rzymskokatolicki p.w. św. Mikołaja		Kościół Rzymskokatolicki p.w. św. Zygmunta i św. Jadwigi Śląskiej	
Kościół Rzymskokatolicki p.w. św. Katarzyny Aleksandryjskiej		Kościół Rzymskokatolicki p.w. św. Matki Bożej Bolesnej	
Były niemiecki obóz koncentracyjny „Blechhammer”		Biurowiec	

TRZEŚ TABLICY

Nagłówek z nazwą osiedla lub obiektu

Spis obiektów wyróżnionych w systemie z numerami linii komunikacji MZK

Plan mapowy w promieniu ok. 1 km od punktu "tu jesteś", zawierający dodatkowo:

- oznaczenia piktogramowe ważnych obiektów
- ścieżki rowerowe
- stacje wypożyczania rowerów miejskich
- schemat komunikacji miejskiej na danym obszarze
- skalę mapy w formie graficznej

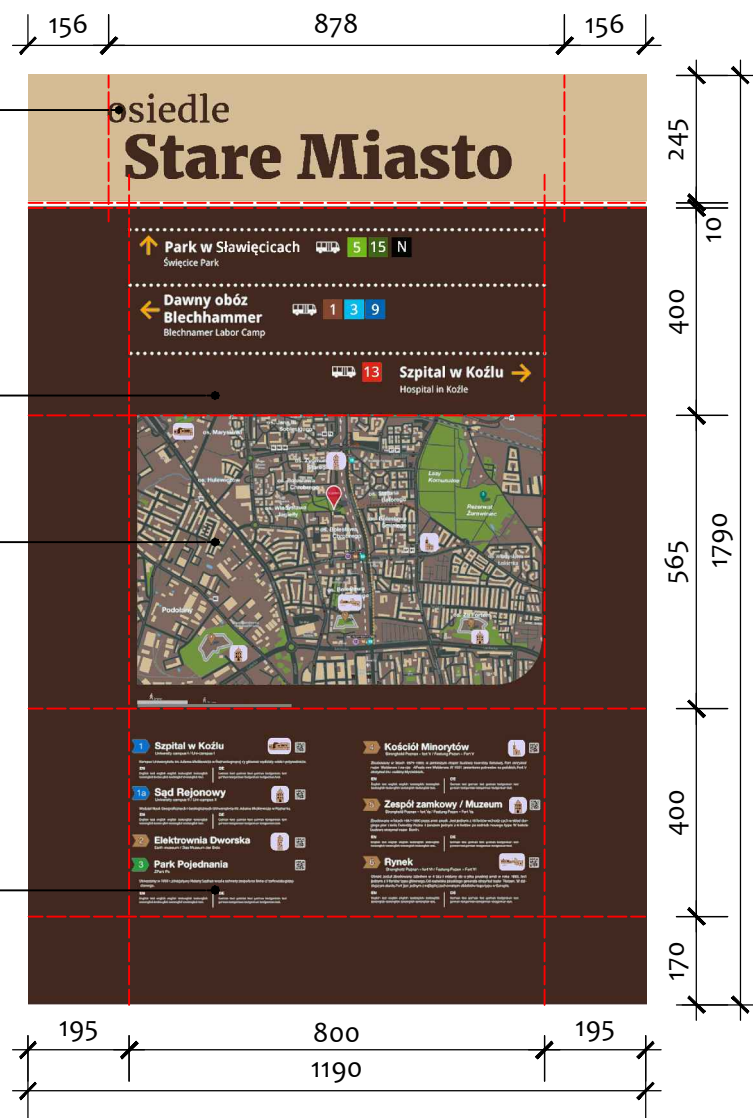
Informacje szczegółowe:

- informacje o obiektach wyróżnionych na mapie
- opis (lub opis i fotografia) obiektu lub osoby opisanej w rodzaju R6 (inf. o obiektach i osobach)
- kody QR z informacją szczegółową

kolorystyka treści (tła) zbliżona do:



RAL 8015 CMYK 15,23,43,5



model R7 strefa N

Uwagi: dla rodzaju R7 istnieje możliwość wykonania tablicy informacyjnej o obiektach, osobach, wydarzeniach lub np. tablicy z regulaminem danego terenu.

- kolorystyka tła i nagłówka: szary i żółty. Na obszarze byłego obozu koncentracyjnego nagłówek tablicy planuje się w kolorze białym z czarnym tekstem.

- teksty tłumaczone na język angielski, niemiecki i czeski; główna czcionka Droid Sans i Droid Sans Bold

- w przypadku długich nazw obiektów w nagłówku dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8, a w następnej kolejności zmniejszenie wysokości czcionki.

PRZYKŁADOWE PIKTOGRAMY

Gmach Urzędu Miasta		Ratusz-Starostwo	
Rynek Starego Miasta		Baszta Montalemberta	
Dworzec kolejowy		Kozielska Fabryka Maszyn	
Zespół wodociągów miejskich		Belweder Złożenie dworsko-palacowe	
Hala Sportowa „Śródmieście”		Służa „Nowa Wieś”	
Kościół Rzymskokatolicki p.w. św. Mikołaja		Kościół Rzymskokatolicki p.w. św. Zygmunta i św. Jadwigi Śląskiej	
Kościół Rzymskokatolicki p.w. św. Katarzyny Aleksandryjskiej		Kościół Rzymskokatolicki p.w. św. Matki Bożej Bolesnej	
Były niemiecki obóz koncentracyjny „Blechhammer”		Biurowiec	

TRĘŚĆ TABLICY

Nagłówek z nazwą osiedla lub obiektu

Spis obiektów wyróżnionych w systemie z numerami linii komunikacji MZK

Plan mapowy w promieniu ok. 1 km od punktu "tu jesteś", zawierający dodatkowo:

- oznaczenia piktogramowe ważnych obiektów
- ścieżki rowerowe
- stacje wypożyczania rowerów miejskich
- schemat komunikacji miejskiej na danym obszarze
- skalę mapy w formie graficznej

Informacje szczegółowe:

- informacje o obiektach wyróżnionych na mapie
- opis (lub opis i fotografia) obiektu lub osoby opisanej w rodzaju R6 (inf. o obiektach i osobach)
- kody QR z informacją szczegółową

kolorystyka treści (tła) zbliżona do:



RAL 7005 RAL 1003



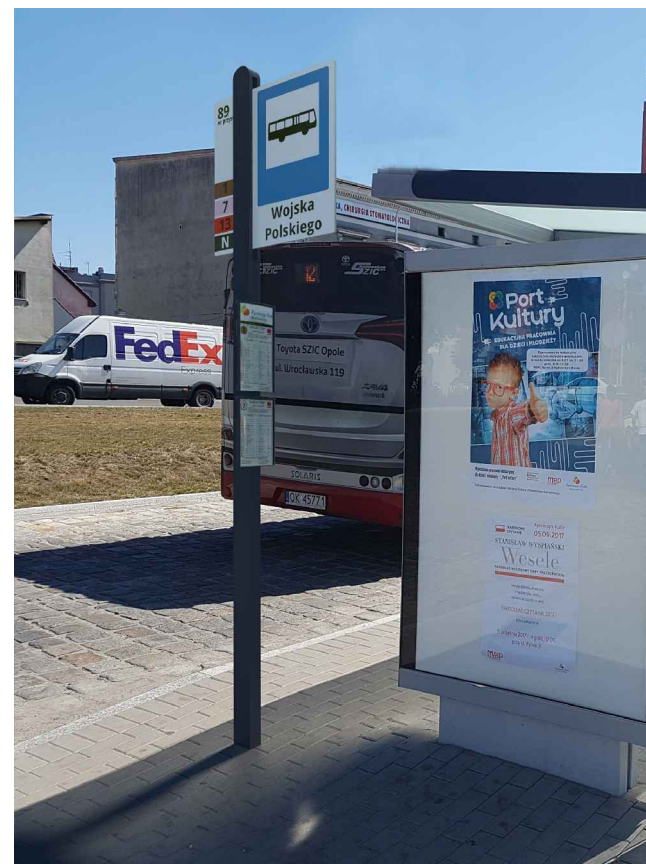
model R8 strefa S, N

Materiały:

- tablica z blachy stalowej ocynkowanej, z licem z zadrukowanej drogowej folii odblaskowej
- słupek 100x70 mm stalowy ocynkowany i malowany proszkowo
- oznakowanie kolorystyczne linii na słupku wg zestawienia
- posadowienie: na żelbetowej belce oporowej



TABLICE Z ROZKŁADAMI JAZDY
MONTOWANE NA SŁUPKU
W PRZYPADKU BRAKU WIATY



Strefa S, N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 9016 RAL 9005

kolorystyka słupka:



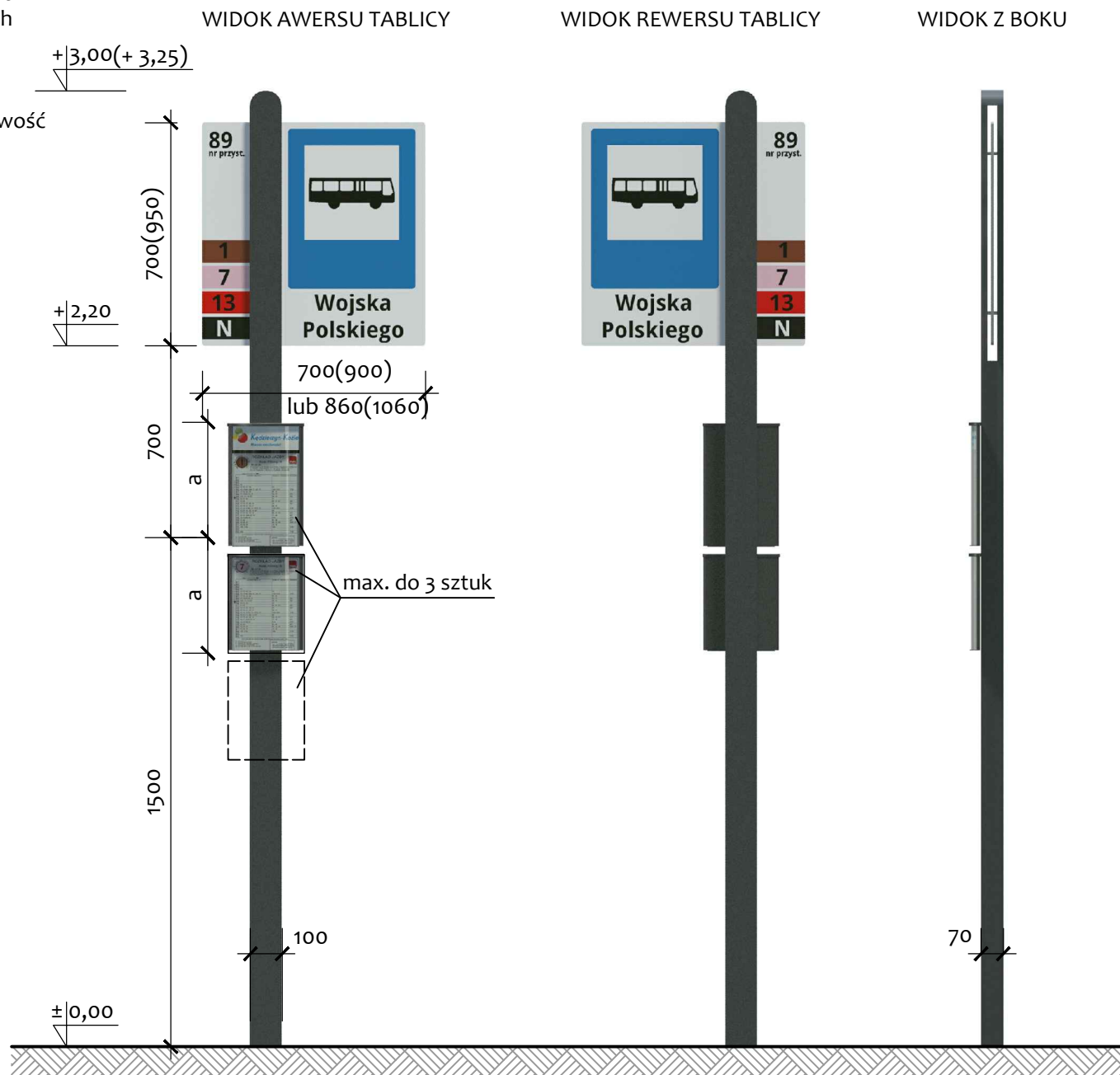
RAL 7024

kolorystyka linii wg
zestawienia CMYK

model R8 strefa S, N

Uwagi:

- w nawiasach podano wymiary dla tablic na przystankach zlokalizowanych przy drogach krajowych
- w przypadku braku wiaty przystankowej i potrzeby zamieszczenia większej ilości rozkładów jazdy (powyżej 3) istnieje możliwość zastosowania na przystanku tablicy wolno stojącej SIM R6 (informacja o obiektach i osobach)



model R8 strefa S, N

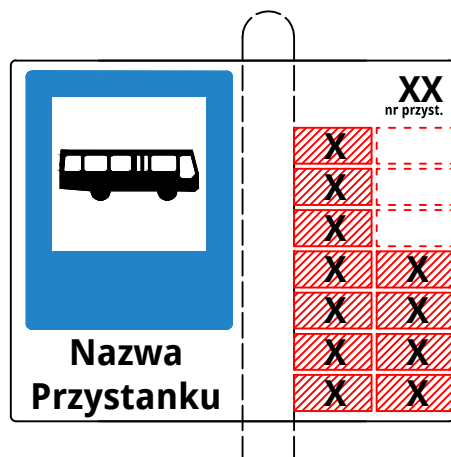
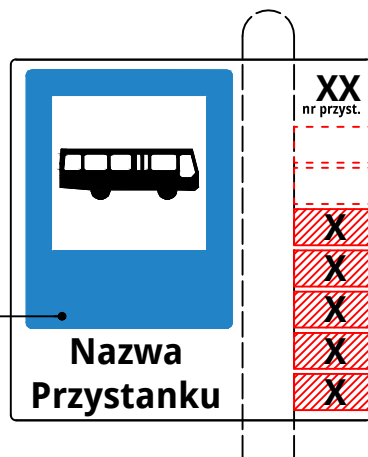
Uwagi:

- w przypadku długich nazw dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8, a w następnej kolejności zmniejszenie wysokości czcionki
- w nawiasach podano wymiary dla tablic na przystankach zlokalizowanych przy drogach krajowych

WIDOK REWERSU TABLICY

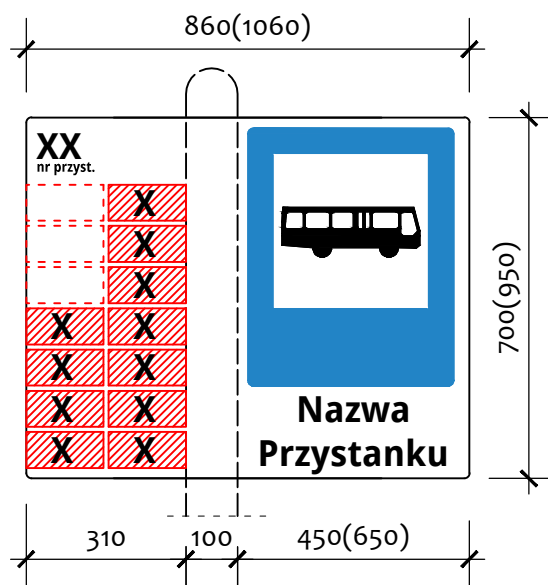
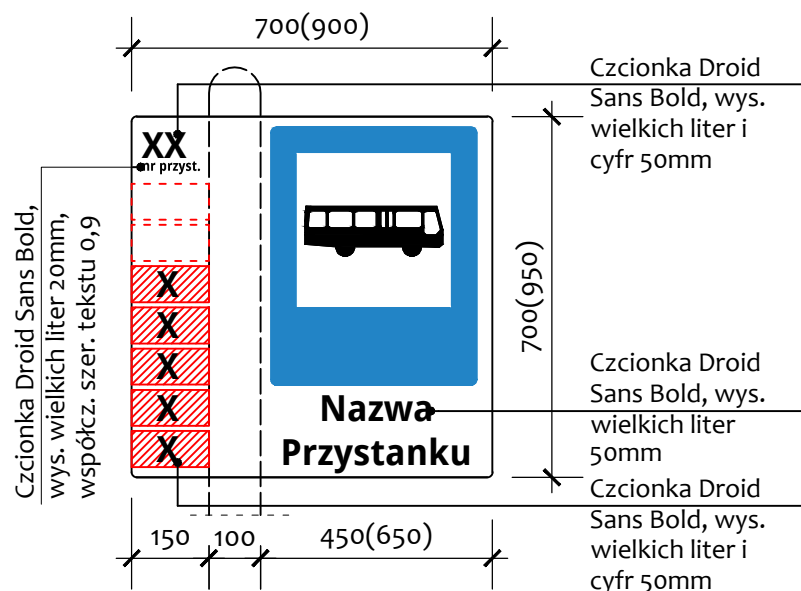
TABLICA NA PRZYSTANKU OBSŁUGUJĄCYM DO 7 LINII AUTOBUSOWYCH (DO 10 PRZY DROGACH KRAJOWYCH)


Znak drogowy D-15 o wymiarach 400x500mm lub 600x750mm na drogach krajowych



TABLICA NA PRZYSTANKU OBSŁUGUJĄCYM OD 8 DO 14 LINII AUTOBUSOWYCH (OD 11 DO 20 LINII AUTOBUSOWYCH PRZY DROGACH KRAJOWYCH)

WIDOK AWERSU TABLICY



 Uwaga: tło pola z numerem linii autobusowej w kolorze przypisanym do konkretnej linii

nr linii	kolor CMYK
1	24,73,84,42
2	3,0,93,0
3	71,0,0,0
4	40,31,31,15
5	60,0,100,0
7	0,28,7,0
8	60,100,0,0
9	94,60,0,0
12	0,40,95,0
13	0,95,100,0
15	62,11,100,53
N	0,0,0,100

model R9-U strefa S, N

Materiały: tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm,
wyklejana zadrukowaną folią odblaskową drogową

Uwagi:

- tablice zgodne z Rozporządzeniem z 1955 r. w sprawie tablic i pieczęci urzędowych (kolorystyka, czcionki, obramowanie)
- tablice wys. 290mm mogą występować w wersji 1, 2 i 3-wersowej

PRZYKŁADOWE TABLICE 1, 2 I 3-WERSOWE



WIDOK PRZYKŁADOWEJ TABLICY 2-WERSOWEJ



Projektowane rozmiary
tablic [mm]:

A	B
290	700
290	900
290	1050
290	1200

kolorystyka treści zbliżona do RAL:

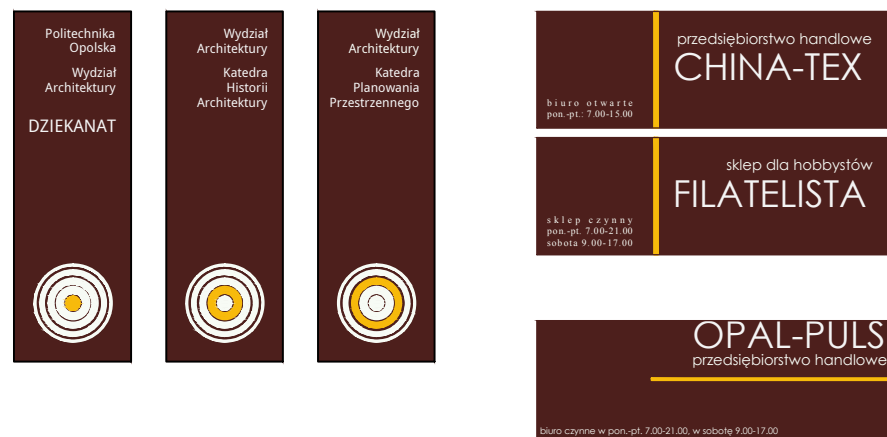


RAL 3000 RAL 9016

model R9-F strefa S, N

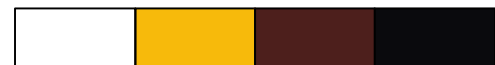
Materiały: tablica na bazie profilu aluminiowego gr. 25mm, wyklejana zadrukowaną folią. Wysokość profilu 140 lub 290mm, długość dowolna. W razie konieczności zastosowania większych formatów dopuszcza się zmianę materiału, np. na blachę stalową lub płytę kompozytową Dibond.

Uwagi: projekt obejmuje szyldy firm i instytucji, które nie wymagają zastosowania tablic w kolorze czerwonym, wg rys. nr R9/1. Kolorystyka szyldów zależna od lokalizacji (strefa S, N) wg zestawienia poniżej. Preferowane czcionki Droid Sans i Merriweather, w tym pogrubione, jednak dopuszcza się stosowanie innych czcionek oraz znaków firmowych, akcentów plastycznych itp. Rysunki przedstawiają różne możliwości zastosowania kolorystyki na tablicach i nie są obowiązujące podczas projektowania szyldów.



Strefa S

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



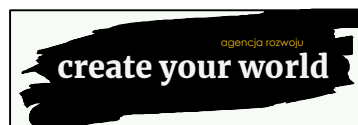
RAL 9016 RAL 1003 RAL 8015 RAL 9005

Strefa N

kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 9016 RAL 1003 RAL 9005



model R10 strefa N

Materiały:

- obudowa pylonu z wykończeniem tynkiem imitującym beton
- napis: litery przestrzenne z możliwością podświetlenia
- stelaż dla pnączy: kraty z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo
- posadowienie: fundament żelbetowy

Uwagi: witacze mogą występować jako podświetlane lub niepodświetlane.

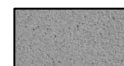


kolorystyka treści zbliżona do RAL:



RAL 9005 RAL 1003 RAL 7038 RAL 9016

kolorystyka nośnika:

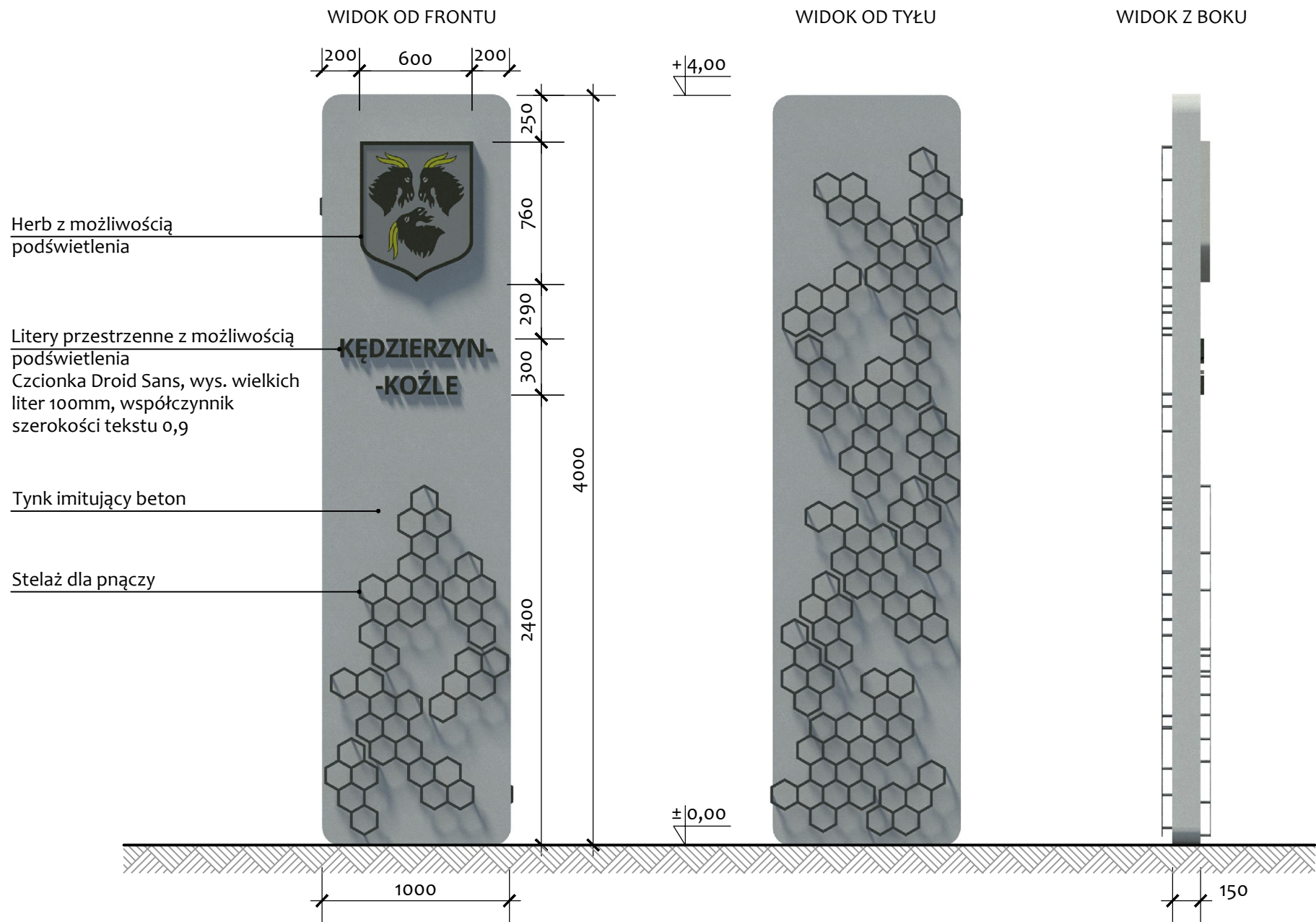


beton
naturalny

kolorystyka krat pod pnączą:



RAL 7024

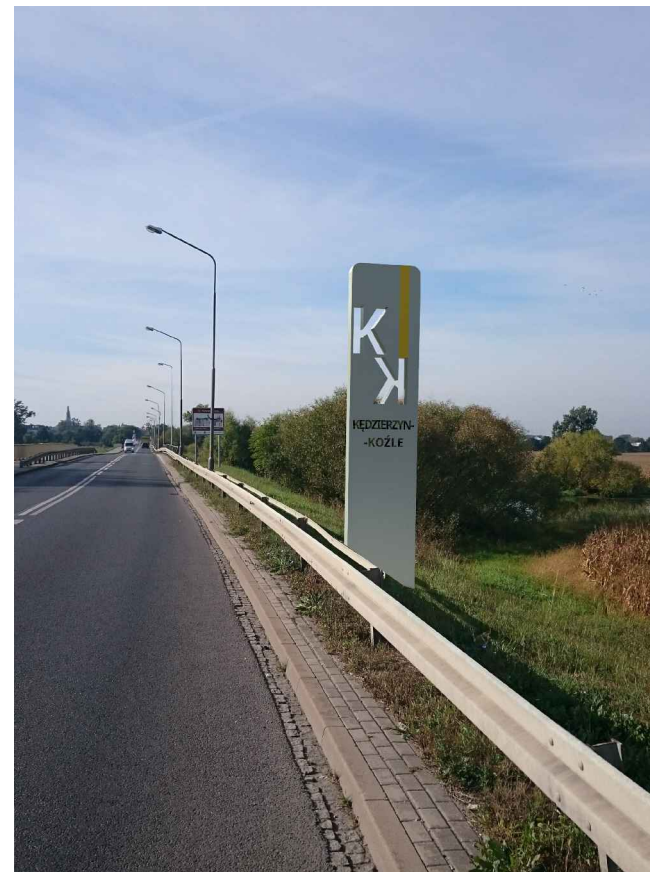


model R10 strefa N

Materiały:

- obudowa pylonu z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej, malowanej proszkowo
- napis naklejany na nośniku: pleksiglas lub Dibond
- żółty pas z możliwością podświetlenia: pleksiglas z folią do podświetleń
- posadowienie: fundament żelbetowy

Uwagi: witacze mogą występować jako podświetlane lub niepodświetlane.



kolorystyka treści zbliżona do RAL:



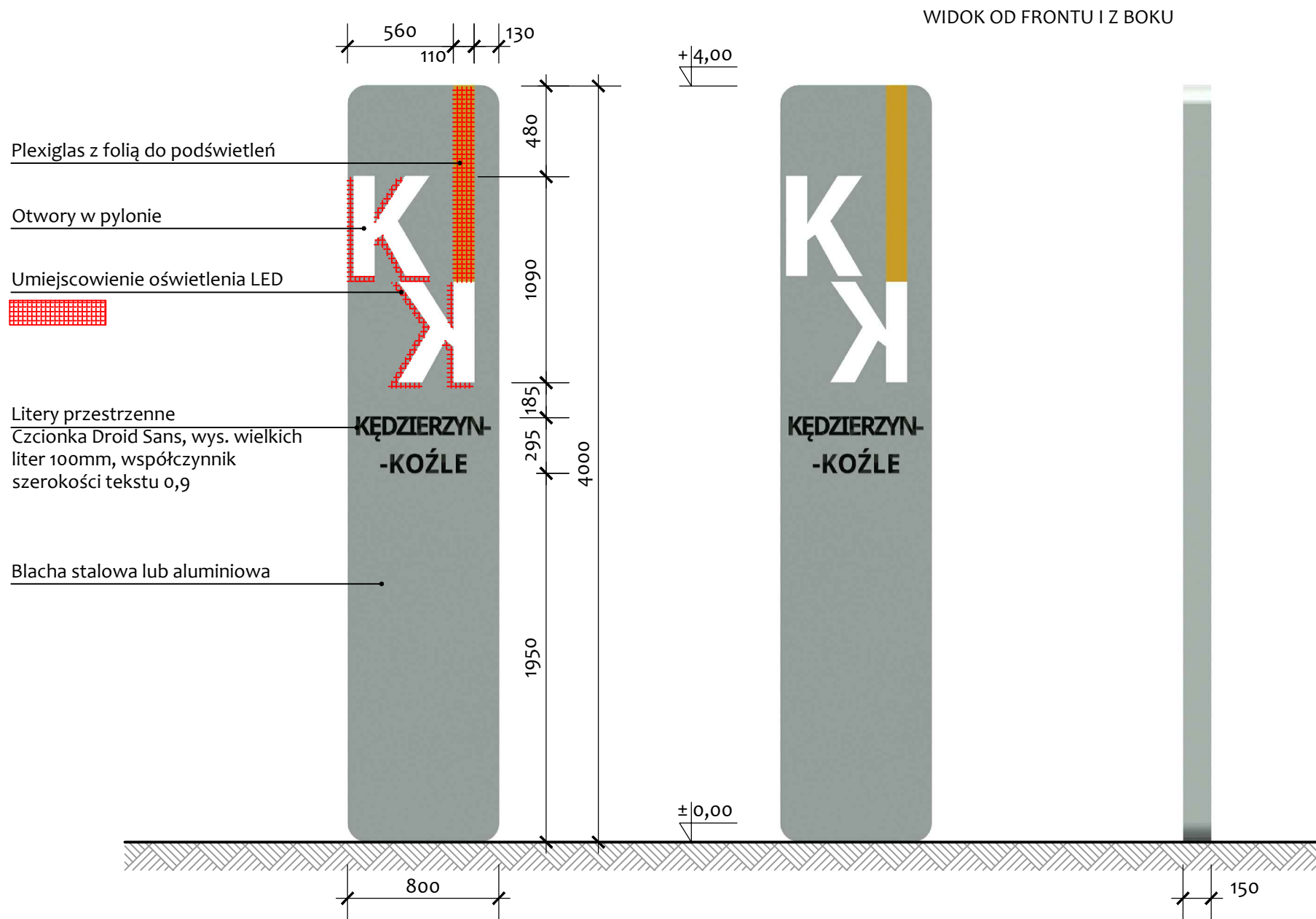
RAL 9005 RAL 1003

kolorystyka nośnika:



RAL 9006





PROGRAM ESTETYZACJI MIASTA KĘDZIERZYN – KOŹLE						
SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ – harmonogramy i koszty						
Etap wdrażania	RODZAJ INFORMACJI	Szacowany koszt jednostkowy netto	Szacowana ilość	Szacowany koszt brutto budowy Rodzaju informacji SIM	Koszt etapu	uwagi
1	Rodzaj R7 – dwustronna tablica z planem miasta podświetlana	17 700,00 zł	5	108 855,00 zł	108 855,00 zł	
2	Rodzaj R1 – tablice adresowe	180,00 zł	777	172 027,80 zł	1 888 353,13 zł	budowa do 7 lat
	Rodzaj R2 – tablice z nazwami ulic, rond, placów – elewacyjne	345,00 zł	28	1 716 325,33 zł		
	Rodzaj R2 – tablice z nazwami ulic, rond, placów – na istniejących latarniach (po 2 sztuki tablic na lokalizację)	788,00 zł	142			
	Rodzaj R2 – tablice z nazwami ulic, rond, placów – na nowym słupku (po 2 sztuki tablic na lokalizację)	1 588,00 zł	802			
3	Rodzaj R3 – informacja kierująca pieszych wraz z konstrukcją wsporczą (zestaw ze średnią ilością 15 paneli)	4 500,00 zł	65	359 775,00 zł	359 775,00 zł	
4	Rodzaj R7 – dwustronna tablica z planem miasta niepodświetlana	12 400,00 zł	18	274 536,00 zł	274 536,00 zł	
5	Rodzaj R8 – informacja przystankowa	1 890,00 zł	180	418 446,00 zł	418 446,00 zł	budowa do 7 lat
6	Rodzaj R4 – informacja kierująca kierowców wraz z konstrukcją wsporczą (z kierunkami do 3 obiektów – pow. ok. 1,5 m2)	4 250,00 zł	65	339 787,50 zł	339 787,50 zł	
7	Rodzaj R5 – informacja kierująca rowerzystów	2 050,00 zł	40	100 860,00 zł	100 860,00 zł	
8	Rodzaj R6 informacja o obiektach i osobach – elewacyjna	2 170,00 zł	30	80 073,00 zł	135 423,00 zł	
	Rodzaj R6 informacja o obiektach i osobach – wolmo stojąca	4 500,00 zł	10	55 350,00 zł		
9	Rodzaj R9 – szyldy	320,00 zł	111	43 689,60 zł	43 689,60 zł	
10	Rodzaj R10 – witacze	30 200,00 zł	14	520 044,00 zł	520 044,00 zł	
		RAZEM		4 189 769,23 zł		