

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 20.12.2022r.

Nr AB-11.6743.1408.2022

Zadanie inwestycyjne pn:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo - Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017 o łącznej długości 13,447 km

do realizacji

w gminie Radzanowo na działce o nr. ew. 67

w obrębie ewidencyjnym Wólka Radzanowska, na działkach o nr. ew. 103, 104/14, 104/15, 110, 104/17 w obrębie ewidencyjnym Łoniewo oraz w gminie Bulkowo na działce o nr. ew. 47 w obrębie ewidencyjnym Wołowa, na działce o nr. ew. 68 w obrębie ewidencyjnym Badurki, na działkach o nr. ew. 13/6, 25/7, 25/8, 14, 12/19 w obrębie ewidencyjnym Blichowo, na działkach o nr. ew. 32, 20 w obrębie ewidencyjnym Podleck Nowy, na działkach o nr. ew. 111, 109, 112 w obrębie ewidencyjnym Krzykosy, na działkach o nr. ew. 77, 83 w obrębie ewidencyjnym Rogowo, na działkach o nr. ew. 78, 72, 71/10, 71/12, 71/14, 71/16, 71/18, 71/20 w obrębie ewidencyjnym Bulkowo Butary oraz na działce o nr. ew. 93 w obrębie ewidencyjnym Bulkowo Wieś

Zakres inwestycji obejmuje:

- korekcyjne frezowanie nawierzchni jezdni
- ułożenie dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- lokalnie remonty cząstkowe na odcinku od km 7+900 do km 12+815
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE na odcinku od km 13+600 do km 21+200
- remont przepustów pod koroną drogi;
- ułożenie nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa łamanego na zjazdach
- przebrukowanie zjazdów z kostki betonowej;
- ścinę poboczy
- wycinkę drzew oraz karczowanie krzewów;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami (remont uszkodzonych przepustów);
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem
- budowę i przebudowę chodnika w miejscowości Bulkowo

INWESTOR:

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 57a

OPRACOWAŁA:

Lidia Frontczak

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	CZĘŚĆ OPISOWA	STRONA	
1.	Opis techniczny	2 – 7	
2.	Decyzja z Urzędu Gminy w Bulkowie	8-13	
Lp.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NUMER RYSUNKU
1.	Plan zagospodarowania terenu		1-7
2.	Przekrój normalny		8-13
3.	Plan sytuacyjny		14

OPIS TECHNICZNY

1 TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017 o łącznej długości 13+447 km” do realizacji w gminie Radzanowo na działce o nr. ew. 67 w obrębie ewidencyjnym Wólka Radzanowska, na działkach o nr. ew. 103, 104/14, 104/15, 110, 104/17 w obrębie ewidencyjnym Łoniewo oraz w gminie Bulkowo na działce o nr. ew. 47 w obrębie ewidencyjnym Wołowa, na działce o nr. ew. 68 w obrębie ewidencyjnym Badurki, na działkach o nr. ew. 13/6, 25/7, 25/8, 14, 12/19 w obrębie ewidencyjnym Blichowo, na działkach o nr. ew. 32, 20 w obrębie ewidencyjnym Podleck Nowy, na działkach o nr. ew. 111, 109, 112 w obrębie ewidencyjnym Krzykossy, na działkach o nr. ew. 77, 83 w obrębie ewidencyjnym Rogowo, na działkach o nr. ew. 78, 72, 71/10, 71/12, 71/14, 71/16, 71/18, 71/20 w obrębie ewidencyjnym Bulkowo Butary oraz na działce o nr. ew. 93 w obrębie ewidencyjnym Bulkowo Wieś, w pasie drogowym drogi powiatowej.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA:

- mapa zasadnicza skala 1:1000;
- pomiary własne i wizja w terenie.

3 PRZEDMIOT INWESTYCJI – CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017 o łącznej długości 13+447 km” w gminach Radzanowo i Bulkowo polegającego na korekcyjnym frezowaniu nawierzchni jezdni, ułożeniu dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej, lokalnych remontach częściowych na odcinku od km 7+900 do km 12+815, wykonaniu podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE na odcinku od km 13+600 do km 21+200, remoncie przepustów pod koroną drogi, ułożeniu nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa łamanego na zjazdach, przebrukowaniu zjazdów z kostki betonowej, ścinie poboczy, wycince drzew i karczowaniu krzewów, odmuleniu istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami (remont uszkodzonych przepustów), przebudowę chodnika, budowę chodnika, wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem, budowie i przebudowie chodnika w miejscowości Bulkowo w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2935W.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo.

4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne realizowane będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo, przewidziane jest do wykonania na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017 na działce o nr. ew. 67 w obrębie ewidencyjnym Wólka Radzanowska, na działkach o nr. ew. 103, 104/14, 104/15, 110, 104/17 w obrębie ewidencyjnym Łoniewo w gminie Radzanowo oraz działce o nr. ew. 47 w obrębie ewidencyjnym Wołowa, na działce o nr. ew. 68 w obrębie ewidencyjnym Badurki, na działkach o nr. ew. 13/6, 25/7, 25/8, 14, 12/19 w obrębie ewidencyjnym Blichowo, na działkach o nr. ew. 32, 20 w obrębie ewidencyjnym Podleck Nowy, na działkach o nr. ew. 111, 109, 112 w obrębie ewidencyjnym Krzykossy, na działkach o nr. ew. 77, 83 w obrębie ewidencyjnym Rogowo, na działkach o nr. ew. 78, 72, 71/10, 71/12, 71/14, 71/16, 71/18, 71/20 w obrębie

ewidencyjnym Bulkowo Butary oraz na działce o nr. ew. 93 w obrębie ewidencyjnym Bulkowo Wieś w gminie Bulkowo.

5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Dane techniczne drogi na odcinku objętym opracowaniem:

- klasa techniczna drogi powiatowej: Z,
- szerokość pasa drogowego drogi powiatowej zmienna,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna o szerokości 6m
- pobocze gruntowe oraz lokalnie rowy,
- chodnik o szerokości zmiennej.

Nawierzchnia drogi na odcinku objętym opracowaniem ma liczne spękania i nierówności. Odcinek drogi będący przedmiotem opracowania przebiega przez tereny rolne oraz tereny zabudowy. W ciągu drogi znajdują się zjazdy na pola oraz do budynków mieszkalnych.

6 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Projektowane zagospodarowanie

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017 o łącznej długości 13+447 km” przewiduje się korekcyjne frezowanie nawierzchni jezdni, ułożenie dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej, lokalne remonty częściowe na odcinku od km 7+900 do km 12+815, wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE na odcinku od km 13+600 do km 21+200, remont przepustów pod koroną drogi, ułożenie nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa łamanego na zjazdach, przebrukowanie zjazdów z kostki betonowej, ścinkę poboczy, wycinkę drzew i karczowanie krzewów, odmulenie istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami (remont uszkodzonych przepustów), przebudowę chodnika, budowę chodnika wprowadzenie stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem, budowę i przebudowę chodnika w miejscowości Bulkowo w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2935W.

6.2 Niweleta drogi

Niweleta w maksymalnym stopniu dostosowana jest do wysokości istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

6.3 Przekroje poprzeczne

Pochylenie poprzeczne na prostych odcinkach drogi zgodnie z przekrojami normalnymi, na łukach zgodnie z aktualnie istniejącymi.

6.4 Roboty ziemne

W ramach przebudowy roboty ziemne ograniczone zostaną do wykonania wykopów pod budowę i przebudowę chodnika w celu remontu przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami oraz odmulenia istniejących rowów przydrożnych i ścięcia zawyżonych poboczy.

6.5 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych lub poboczy, a następnie poprzez wsiąkanie i parowanie. W ramach zadania zostanie wykonane odmulenie istniejących rowów.

6.6 Zakres robót:

W ramach przebudowy drogi przewiduje się:

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- lokalne remonty częściowe na odcinku od km 7+900 do km 12+815 z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W50/70 o śr. grubości 5 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o grubości 16 cm na odcinku od km 13+600 do km 21+200,
- korekcyjne frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- ścinę poboczy, średnia grubość ścinania 10 cm,
- wycinkę drzew oraz karczowanie krzewów,
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0÷31,5 mm, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych z namułu, średnio 0,5 m³/m,
- uzupełnienie wyłącznie dotychczasowych zjazdów gruntowych mieszanką kruszywa łamanego 0÷31,5 mm, o grubości 8 cm , lub mieszanką mineralno - asfaltową, zgodnie z art.29 ust.2 ustawy o drogach publicznych (Dz.U z. 2021 roku, poz. 1376 z późn. zm.)

W ramach przebudowy chodnika przewiduje się:

- rozebranie fragmentu istniejącego krawężnika i obrzeży,
- rozebranie fragmentu istniejącego chodnika,
- wykonanie koryta z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie,
- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-10,
- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22 cm wtopionego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-10,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową,
- wykonanie i zagęszczanie mechaniczne warstwy z piasku pod chodnikiem, grubość warstwy 10 cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm pod chodnikiem o grubości 10 cm,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej o grubości 6cm (szarej 90% i czerwonej 10%) na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem
- ułożenie płyty chodnikowej z wybrzuszeniami 40x40x3 cm przy przejściu dla pieszych
- zdemontowane materiały w dobrym stanie nadające się do użytku mogą być ponownie wbudowane,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (według odrębnego opracowania)

W ramach budowy chodnika przewiduje się:

- wykonanie koryta z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie,
- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-10,

- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22 cm wtopionego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-10,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową,
- wykonanie i zagęszczanie mechaniczne warstwy z piasku pod chodnikiem i zjazdami, grubość warstwy 10 cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm pod chodnikiem o grubości 10 cm, pod zjazdami o grubości 20 cm,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej o grubości 6cm (szarej 90% i czerwonej 10%) na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej o grubości 8 cm czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem,
- ułożenie płyty chodnikowej z wybrzuszeniami 40x40x3 cm przy przejściu dla pieszych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (według odrębnego opracowania)

6.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu zgodnie z projektem - oznakowanie pionowe.

6.8 Przydrożne zadrzewienie:

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wycinkę oznaczonych drzew na projekcie zagospodarowania terenu, które kolidują z projektowaną przebudową drogi, zostanie również wykonane karczowanie krzewów rosnących w pasie drogowym.

7 ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA

7.1 Sieć telekomunikacyjna

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się skrzyżowanie z linią telefoniczną kablową.

- W ramach przebudowy roboty ziemne ograniczone zostaną do ścięcia poboczy, (średnia głębokość ścinania 10 cm), korytowania pod budowę i przebudowę chodnika (średnia głębokość 20-30 cm), odmulenia przydrożnych rowów oraz remontu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi i uszkodzonych pod zjazdami.
- W wyniku realizacji zadania inwestycyjnego nie nastąpi spłylenie przykrycia kabla poniżej stanu istniejącego.

7.2 Sieć wodociągowa

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa.

- W ramach przebudowy roboty ziemne ograniczone zostaną do ścięcia poboczy, (średnia głębokość ścinania 10 cm), korytowania pod budowę i przebudowę chodnika (średnia głębokość 20-30 cm), odmulenia przydrożnych rowów oraz remontu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi i uszkodzonych pod zjazdami.
- W wyniku realizacji zadania inwestycyjnego nie nastąpi spłylenie przykrycia sieci poniżej stanu istniejącego.

7.3 Sieć i przyłącza elektroenergetyczne

W obszarze objętym opracowaniem występują skrzyżowania drogi z siecią napowietrzną i kablową. W wyniku realizacji robót nastąpią niewielkie różnice w podniesieniu się niwelety istniejącej jezdni gdyż:

- osiadanie i eksploatacja (ścieranie się nawierzchni) spowoduje obniżenie się niwelety o ok. 2 – 5cm,
- korekcyjne frezowanie i ułożenie warstw bitumicznych spowoduje podniesienie się niwelety o ok. 1 – 8cm, a na odcinku od km 13+600 do km 21+200 w wyniku wykonania podbudowy MCE podniesie się o ok. 12 cm.

W wyniku wykonanych prac niweleta drogi nie ulegnie zmianie lub podniesie się maksymalnie ok. 8 cm.

8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

9 EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy.

10 ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW

- Planowana przebudowa nie będzie miał ujemnego wpływu na istniejące środowisko.
- Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71)
- Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu, znajduje się w sąsiedztwie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płońskiego, plockiego i sochaczewskiego – w trakcie robót budowlanych i eksploatacji obiektu nie zostaną przekroczone określone standardy jakości środowiska.
- Projektowana przebudowa drogi nie zmieni istniejącego stanu zagospodarowania zasobami wodnymi i nie zmienia stosunków wodnych na terenie objętym opracowaniem oraz nie służy kształtowaniu zasobów wodnych ani do korzystania z nich wobec powyższego nie podlega art. 389, 390 i 394 Prawa wodnego.
- W ramach projektowanych robót przewiduje się wycinkę drzew.
- Wszelkie roboty związane z przebudową drogi prowadzone będą w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.
- Inwestycja nie spowoduje:
 - zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
 - pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
 - wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
- Dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017,„ została wydana decyzja umarzająca postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z Urzędu Gminy w Bulkowie, znak sprawy RRA.RP.6220.4.2022.MG z dnia 07 listopada 2022 roku.

11 UWAGI

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- W miejscach zbliżeń do istniejących sieci roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.
- Roboty w sąsiedztwie napowietrznej sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej należy wykonywać z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- W pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej roboty należy prowadzić zgodnie z powyższym opisem technicznym i warunkami technicznymi wydanymi przez zarządców sieci.

Sporządziła: Lidia Frontczak