

## **PROJEKT TECHNICZNY Z ELEMENTAMI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

**Nazwa inwestycji:**

„Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z instalacjami wod.-kan., gazową, c.o., elektryczną, teletechniką, fotowoltaiką wraz z odcinkami zewnętrznymi instalacji wewnętrznych wody, kanalizacji sanitarnej, gazu, elektryki z oświetleniem terenu, kanalizacji deszczowej oraz z zagospodarowaniem terenu: drogami wewnętrznymi, chodnikami, miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i wiatą śmietnikową na działce nr 1405/39 w miejscowości Miechów przy ulicy Osiedle Parkowe”

**Adres inwestycji:**



Miechów, dz. nr 1423/22; 1423/19; 1405/41; 1405/39;  
Obręb 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805\_4;  
Identyfikatory działek ewidencyjnych: 120805\_4.0001.1423/22; 120805\_4.0001.1423/19; 120805\_4.0001.1405/41;  
120805\_4.0001.1405/39

**Inwestor:**

SIM MAŁOPOLSKA Sp. z o.o., ul. Rynek 16, 32-800 Brzesko

**Jednostka projektowa:**

PSJ PROJECT Sylwia Pękala, ul. Krakowska 2/5, 33-100 Tarnów

SPECJALNOŚĆ		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin Bera	nr upr. w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	
Branża drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Mirosław Dojka	nr upr. w specjalności drogowej MAP/0010/PBD/17	

**LISTOPAD 2022 r.**

---

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE INWESTYCJI.....	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
4.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
5.	STAN PROJEKTOWY.....	4
6.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
6.1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU.....	6
6.1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH.....	6
7.	ODWODNIENIE .....	7
8.	ZABEZPIECZENIE SIECI .....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1.	Rys. D1 – Plan sytuacyjny - skala 1:500.....	7
2.	Rys. D2.1 – Profil podłużny zjazdu - skala 1:100/1000.....	7
3.	Rys. D2.2 – Profile podłużne dróg wewnętrznych - skala 1:100/1000 .....	7
4.	Rys. D3.1 – Przekrój typowy zjazdu - skala 1:50.....	7
5.	Rys. D3.2 – Przekroje typowe dróg wewnętrznych - skala 1:50 .....	7
6.	Rys. D4 – Przekroje poprzeczne - D1 - skala 1:100 .....	7
7.	Rys. D5 – Przekroje poprzeczne - D1 – D2 – D1 - skala 1:100 .....	7
8.	Rys. D6 – Przekroje poprzeczne – D3 - skala 1:100.....	7
9.	Rys. D7 – Plan warstwiczny dróg wewnętrznych - skala 1:500 .....	7

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla inwestycji pn. „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z instalacjami wod.-kan., gazową, c.o., elektryczną, teletechniką, fotowoltaiką wraz z odcinkami zewnętrznymi instalacji wewnętrznych wody, kanalizacji sanitarnej, gazu, elektryki z oświetleniem terenu, kanalizacji deszczowej oraz z zagospodarowaniem terenu: drogami wewnętrznymi, chodnikami, miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i wiatą śmietnikową na działce nr 1405/39 w miejscowości Miechów przy ulicy Osiedle Parkowe”. W zakresie branży drogowej przedstawiono rozwiązania sytuacyjno wysokościowe oraz konstrukcyjne jezdni, zjazdu zwykłego oraz parkingów. Lokalizacja oraz przeznaczenie miejsc postojowych wg. branży architektonicznej.

### **2. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE INWESTYCJI**

**Inwestor:**

SIM MAŁOPOLSKA Sp. z o.o., ul. Rynek 16, 32-800 Brzesko

**Lokalizacja inwestycji:**

Wg. Str. Tyt.

**Jednostka projektowa:**

PSJ PROJECT Sylwia Pękała, ul. Krakowska 2/5, 33-100 Tarnów

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora Umowa,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- Opina geotechniczna w m. Miechów (dz. nr 1405/39), Geo-Log, ul. Kilińskiego 2, 33-101 Tarnów, październik 2022,
- Decyzja Burmistrza Gminy i Miasta Miechów znak: DT.7230.931.2022 wydana dnia 08.11.2022 r.

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Działka Inwestora położona jest w województwie małopolskim, gminie Miechów, w miejscowości Miechów, przy drodze gminnej nr 140291K (działka nr 1423/22, obręb Miechów).

Projektowane odcinki dróg w obrębie projektowanego osiedla mieszkaniowego będą zlokalizowane na terenach porośniętych niską oraz wysoką zielenią nieurządzoną – połączenie z drogą gminną (ul. Osiedle Parkowe, dz. nr 1423/22) poprzez nowo projektowany zjazd zwykły.

Pomiędzy działką Inwestora nr 1405/39, a działką drogową nr 1423/22 usytuowane są dwie działki: 1423/19 oraz 1405/41. Droga gminna w okolicach inwestycji posiada odwodnienie kanałem deszczowym. Szerokość asfaltowej jezdni wynosi około 6,4 m.

W pobliżu inwestycji występuje głównie zabudowa średniowysoka wielorodzinna, obiekty handlowe i usługowe (sklep spożywczy, sklep mięsny, stomatolog, biuro obsługi klienta PGE) oraz biuro powiatowe (Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa).

Średnia wysokość tamtejszego terenu waha się w granicach ok. 289,6 do 288,6 m n.p.m.

W sąsiedztwie inwestycji występują sieci: teletechniczna i wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektro-energetyczna.

#### **5. STAN PROJEKTOWY**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla inwestycji pn. „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z instalacjami wod.-kan., gazową, c.o., elektryczną, teletechniką, fotowoltaiką wraz z odcinkami zewnętrznymi instalacji wewnętrznych wody, kanalizacji sanitarnej, gazu, elektryki z oświetleniem terenu, kanalizacji deszczowej oraz z zagospodarowaniem terenu: drogami wewnętrznymi, chodnikami, miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i wiatą śmietnikową na działce nr 1405/39 w miejscowości Miechów przy ulicy Osiedle Parkowe”.

Wielkość inwestycji:

- zjazd zwykły o długości 16 m,
- drogi wewnętrzne o całkowitej długości 286 m, w tym:
  - droga D1 – 189 m,
  - droga D2 – 70 m,
  - droga D3 – 27 m.

Głównym zadaniem inwestycji jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej na działce 1405/39, przeznaczonej do działalności usługowej poprzez wykonanie zjazdu oraz dróg wewnętrznych na działkach inwestycyjnych.

Zaprojektowano drogi wewnętrzne o przekroju ulicznym (jednojezdniowym, dwukierunkowym), w którym jezdnia posiada szerokość podstawową 5,00 m. Szerokość drogi D1 na odcinku KM 0+114,10 m – KM 0+189,00 została zmniejszona do 4,5 m.

Ponadto w obrębie zjazdu zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Przecięcia krawędzi zjazdu i drogi z lewej strony wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=5,00$  m, natomiast z prawej promieniem  $R=8,00$  m. Połączenia dróg wewnętrznych wyokrąglono łukami o promieniu od  $R=3,00$  m do  $R=6,50$  m (zgodnie z częścią rysunkową). Projektowane skarpy należy wykonać o nachyleniu min. 1:1,5. Układ miejsc postojowych według branży architektonicznej.

Jezdnie obramowano krawężnikami betonowymi  $15 \times 25$  cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, o wyniesieniu 12 cm, natomiast przy miejscach postojowych zastosowano krawężnik betonowy najazdowy  $15 \times 22$  o wzniesieniu 2 cm. W rejonie dojścia do budynku zastosowany zostanie obniżony betonowy krawężnik  $15 \times 25$  cm, z wyniesieniem 2 cm ponad nawierzchnię drogi. Zewnętrzna krawędź projektowanego chodnika obramowana zostanie obrzeżami chodnikowymi  $8 \times 30$  cm na ławie betonowej C12/15 o wyniesieniu 2 cm.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

Spadek poprzeczny na jezdni zjazdu oraz dróg zaprojektowano, jako jednostronny 2%.

W obrębie zjazdu zastosowano dwa spadki podłużne 2,0% oraz -2,4% połączone łukiem o promieniu  $R=300,00$  m. Pochylenia podłużne niwelet dróg wewnętrznych wahają się w granicach 0,50% – 2,03%.

Spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni i utwardzeń terenu zostały dostosowane do projektowanych rzędnych posadowienia tamtejszych budynków mieszkalnych.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

Parametry projektowe:

- Zjazd:
  - Szerokość podstawowa zjazdu: 5,00 m,
  - Spadek poprzeczny zjazdu: jednostronny 2%,
  - Promień łuku poziomego: 492 m,
  - Pochylenie podłużne niwelet: 2,0% oraz - 2,4%,
  - Promienie łuków pionowych: 300 m,
- Drogi wewnętrzne,
  - Szerokość podstawowa jezdni: 5,00 m,
  - Szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,50 m,
  - Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
  - Promień łuku poziomego: 492 m,
  - Pochylenie podłużne niwelet: 0,50% – 2,03%,
  - Promienie łuków pionowych: 300 – 1000 m,
  - Nachylenie skarp: min. 1:1,5.

## **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

### **6.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU**

#### Konstrukcja A – jezdnia zjazdu

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 88 cm:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Behaton, koloru czerwonego, grubość 8 cm,
- Podsyпка cementowo- piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- Podbudowa – beton cementowy C16/20, dylatowany, grubość 24cm
- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, CBR>35%,  $k>8$  m/dobę, grubość 28cm
- Pospółka stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem  $C_{0,4/0,5}\leq 2$  MPa, grubość 25 cm.

#### Konstrukcja B – pobocza

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 10 cm:

- Kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie, grubość 10 cm

### **6.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH**

#### Konstrukcja A – nawierzchnia drogi

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 61 cm:

- Betonowa kostka brukowa, typ Behaton, kolor czerwony, grubość 8 cm,
- Podsyпка cementowo- piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, C90/3, grubość 20 cm,
- Kruszywo CNR stabilizowane spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2}\leq 4$  MPa, grubość 30 cm.

#### Konstrukcja B – nawierzchnia drogi i miejsc postojowych typu "zielony parking" (50% powierzchni biologicznie czynnej)

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 57 cm:

- Geokrata 450 ton/mkw, wypełniona kruszywem 4/16mm, grubość 4 cm,
- Grys 2/8, grubość 3 cm,
- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, C90/3, grubość 20 cm,
- Kruszywo CNR stabilizowane spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2}\leq 4$  MPa, grubość 30 cm.

#### Konstrukcja C – ciąg pieszcy

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 44 cm:

- Betonowa kostka brukowa, typ Behaton, kolor czerwony, grubość 6 cm,
- Podsyпка cementowo- piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, C90/3, grubość 15 cm,
- Kruszywo CNR stabilizowane spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2}\leq 4$  MPa, grubość 20 cm.

Uwaga:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić.

**7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zjazdu oraz dróg wewnętrznych będzie odbywało się poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne zapewniające spływ powierzchniowy wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, a także poprzez wchłanianie wody w głąb dzięki przepuszczalnej nawierzchni.

**8. ZABEZPIECZENIE SIECI**

W sąsiedztwie inwestycji występują sieci: teletechniczna i wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektro-energetyczna.

Ewentualne zabezpieczenie i/lub przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu wg odrębnych opracowań.

Należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w ziemi mogły zostać zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów.

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |  |                    |
|----|--|--------------------|
| 1. | Rys. D1 – Plan sytuacyjny                      | - skala 1:500      |
| 2. | Rys. D2.1 – Profil podłużny zjazdu             | - skala 1:100/1000 |
| 3. | Rys. D2.2 – Profile podłużne dróg wewnętrznych | - skala 1:100/1000 |
| 4. | Rys. D3.1 – Przekrój typowy zjazdu             | - skala 1:50       |
| 5. | Rys. D3.2 – Przekroje typowe dróg wewnętrznych | - skala 1:50       |
| 6. | Rys. D4 – Przekroje poprzeczne - D1            | - skala 1:100      |
| 7. | Rys. D5 – Przekroje poprzeczne - D1 – D2 – D1  | - skala 1:100      |
| 8. | Rys. D6 – Przekroje poprzeczne – D3            | - skala 1:100      |
| 9. | Rys. D7 – Plan warstwowy dróg wewnętrznych     | - skala 1:500      |





## OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U.2021.2351) oświadczam, że **projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego** dla zadania inwestycyjnego pn.:

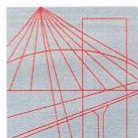
**Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z instalacjami wod.-kan., gazową, c.o., elektryczną, teletechniką, fotowoltaiką wraz z odcinkami zewnętrznymi instalacji wewnętrznych wody, kanalizacji sanitarnej, gazu, elektryki z oświetleniem terenu, kanalizacji deszczowej oraz z zagospodarowaniem terenu: drogami wewnętrznymi, chodnikami, miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i wiatą śmietnikową na działce nr 1405/39 w miejscowości Miechów przy ulicy Osiedle Parkowe**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<p><b>mgr inż. Marcin Bera</b> uprawnienia budowlane nr: <b>MAP/0245/POOD/09</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p> 	<p><b>mgr inż. Mirosław Dojka</b> uprawnienia budowlane nr: <b>MAP/0010/PBD/17</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</p> 
--	--

Tarnów, listopad 2022 r.



**MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0263/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### **Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna** stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**  
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tarnowie  
uzyskał

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutylński



### Otrzymują:

1. Pan Marcin Bera  
ul. Westerplatte 14/40  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

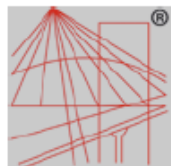
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-9PY-NI6-JZ6 \***

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10  
adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

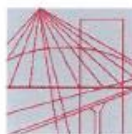
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0009/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Mirosław Paweł Dojka**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 06.06.1987 r. w Dąbrowie Tarnowskiej  
**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0010/PBD/17

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Miroslaw Dojka  
Ćwików 47  
33-264 Ćwików
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KI1-KAM-523 \*

Pan Mirosław Paweł Dojka o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0399/17  
adres zamieszkania Łęki Górne 204, 39-221 Łęki Górne  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

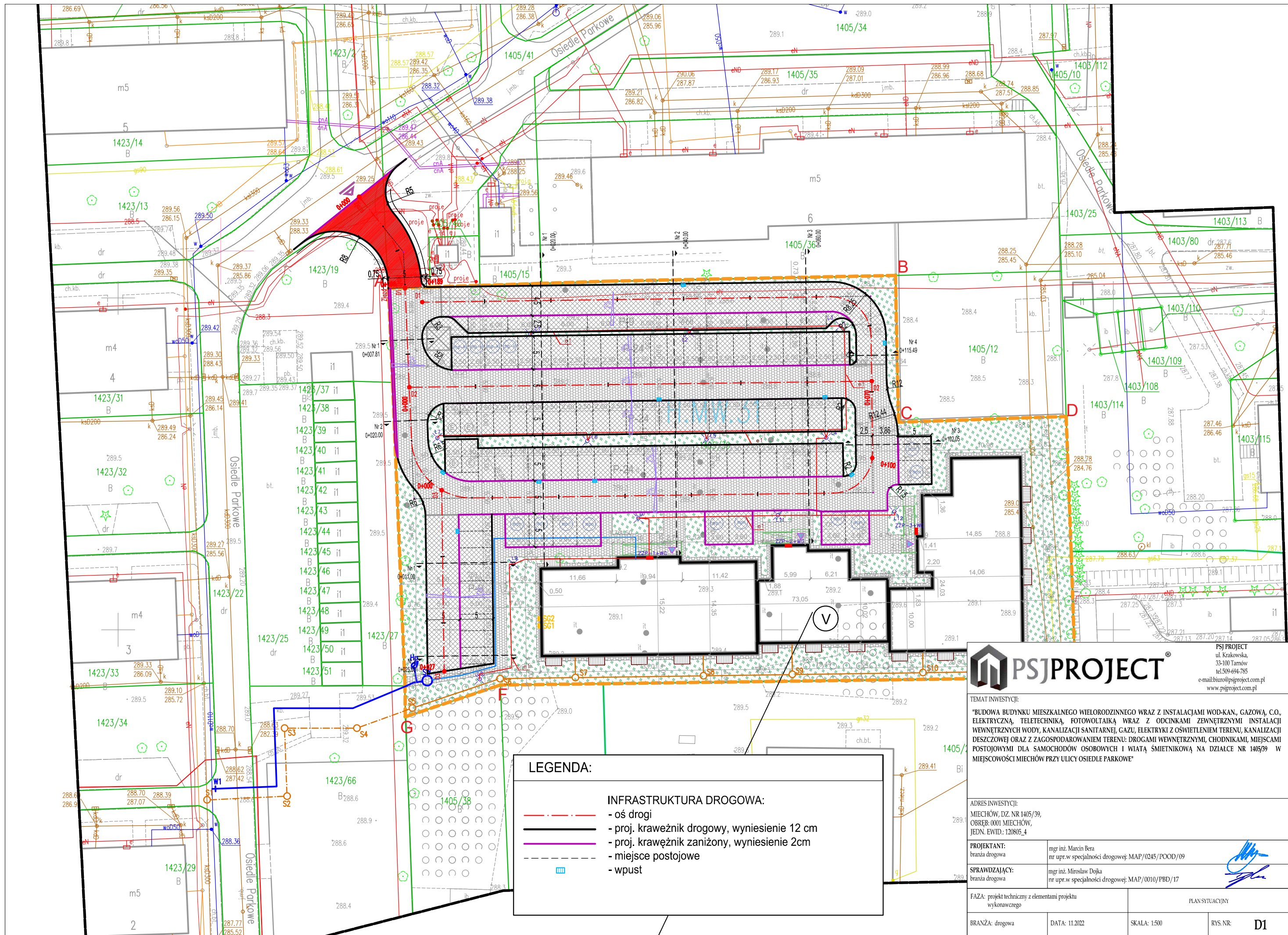
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.


§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.









PSJPROJECT®

ul. Krakowska,  
33-100 Tarnów  
tel. 509 694 785  
e-mail: biuro@psjproject.com.pl  
www.psjproject.com.pl

TEMAT INWESTYCJI:

"BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN, GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIETLENIEM TERENU, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ NA DZIAŁCE NR 1405/39 W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW PRZY ULICY OSIEDLE PARKOWE"

ADRES INWESTYCJI:

MIECHÓW, DZ. NR 1405/39,  
OBRĘB: 0001 MIECHÓW,  
JEDN. EWID.: 120805\_4

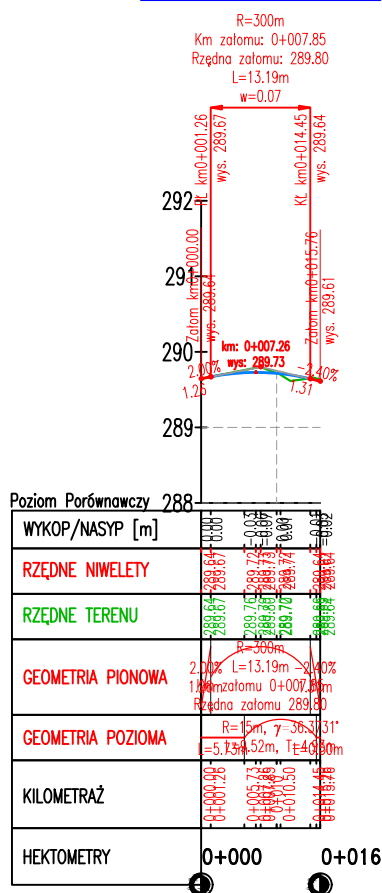
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Bera
branża drogowa	nr upr. w specjalności drogowej: MAP/0245/POOD/09

SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mirosław Dojka
branża drogowa	nr upr. w specjalności drogowej: MAP/0010/PBD/17

FAZA: projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego	PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA: drogowa	DATA: 11.2022	SKALA: 1:500	RYŚ NR: D1



Wykres profili – Zjazd  
Skala 1:100/1:1000



PSJ PROJECT  
ul. Krakowska,  
33-100 Tarnów  
tel. 509-694-785  
e-mail: biuro@psjproject.com.pl  
www.psjproject.com.pl

TEMAT INWESTYCJI:

"BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN., GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIETLeniem TERENU, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU; DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ NA DZIAŁCE NR 1405/39 W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW PRZY ULICY OSIEDLE PARKOWE"

ADRES INWESTYCJI:

MIECHÓW, DZ. NR 1405/39,  
OBREB: 0001 MIECHÓW,  
JEDN. EWID.: 120805\_4

PROJEKTANT:

branża drogowa

mgr inż. Marcin Bera  
nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0245/POOD/09

SPRAWDZAJĄCY:

branża drogowa

mgr inż. Mirosław Dojka  
nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0010/PBD/17

FAZA: projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego

PROFIL POPRZECZNY ZJAZDU

BRANŻA: drogowa

DATA: 11.2022

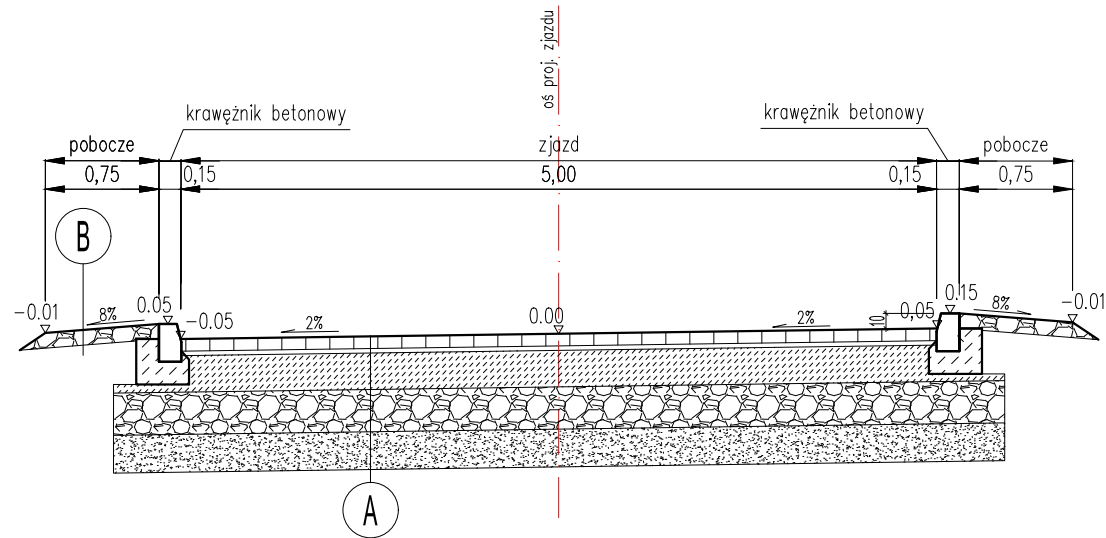
SKALA: 1:100/1000

RYS. NR:

D2.1



PRZEKRÓJ TYPOWY  
zjazd zwykły

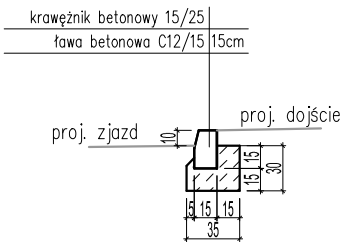


konstrukcja	<b>A</b>	jezdnia zjazdu kategoria ruchu KR4
	8cm	betonowa kostka brukowa, typ Behaton, kolor czerwony
	3cm	podsyпка cementowo– piaskowa 1:4
	24cm	podbudowa – beton cementowy C16/20, dylatowany
	28cm	kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, CBR>35%, k>8 m/dobę
	25cm	pospółka stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C0,4/0,5<2 MPa
		88cm

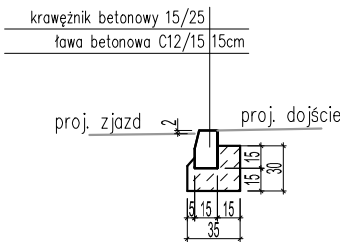
konstrukcja	<b>B</b>	pobocza
10cm kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie		

- Uwaga:
- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN–S–02205.
  - Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
  - Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
  - Grunty ograniczne oraz nienośne należy wymienić.

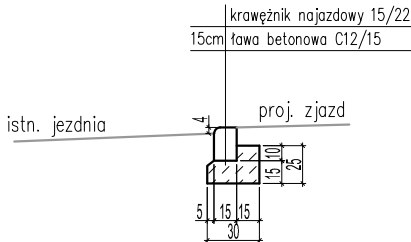
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25  
OBNIŻONY



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22  
(NAJAZDOWY)



PSJ PROJECT  
ul. Krakowska,  
33-100 Tarnów  
tel.509-694-785  
e-mail:biuro@psjproject.com.pl  
www.psjproject.com.pl

TEMAT INWESTYCJI:

"BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN, GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIEIENIEM TERENU, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ NA DZIAŁCE NR 1405/39 W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW PRZY ULICY OSIEDLE PARKOWE"

ADRES INWESTYCJI:

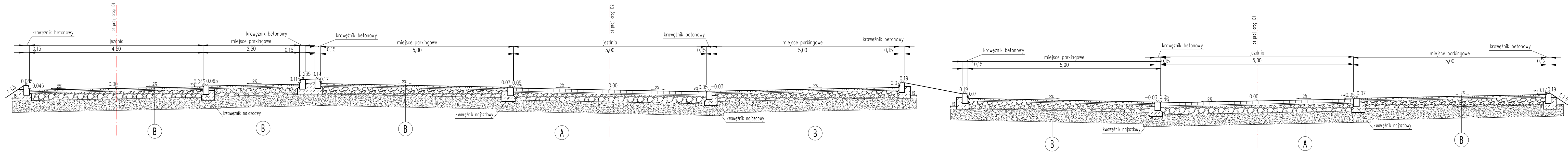
MIECHÓW, DZ. NR 1405/39,  
OBRĘB: 0001 MIECHÓW,  
JEDN. EWID.: 120805\_4

PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Bera nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0245/POOD/09
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mirosław Dojka nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0010/PBD/17

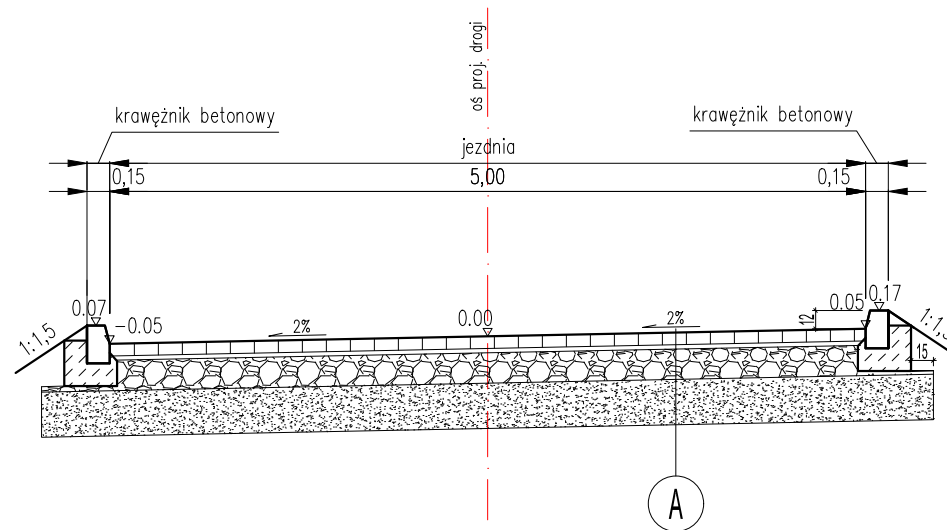
FAZA: projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego		PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDU	
BRANŻA: drogowa	DATA: 11.2022	SKALA: 1:50	RYS. NR: <b>D3.1</b>



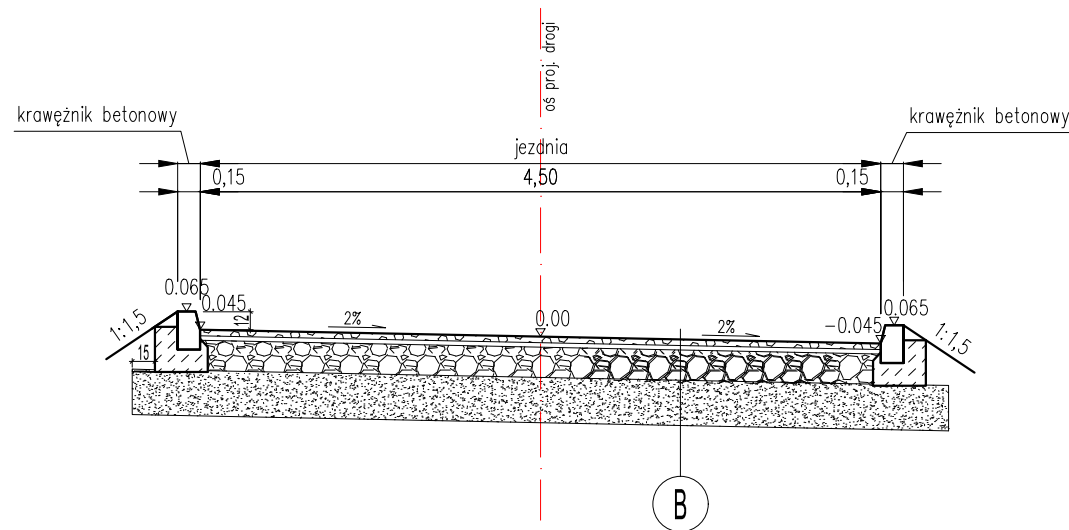
PRZEKRÓJ TYPOWY  
D1 – D2 – D1



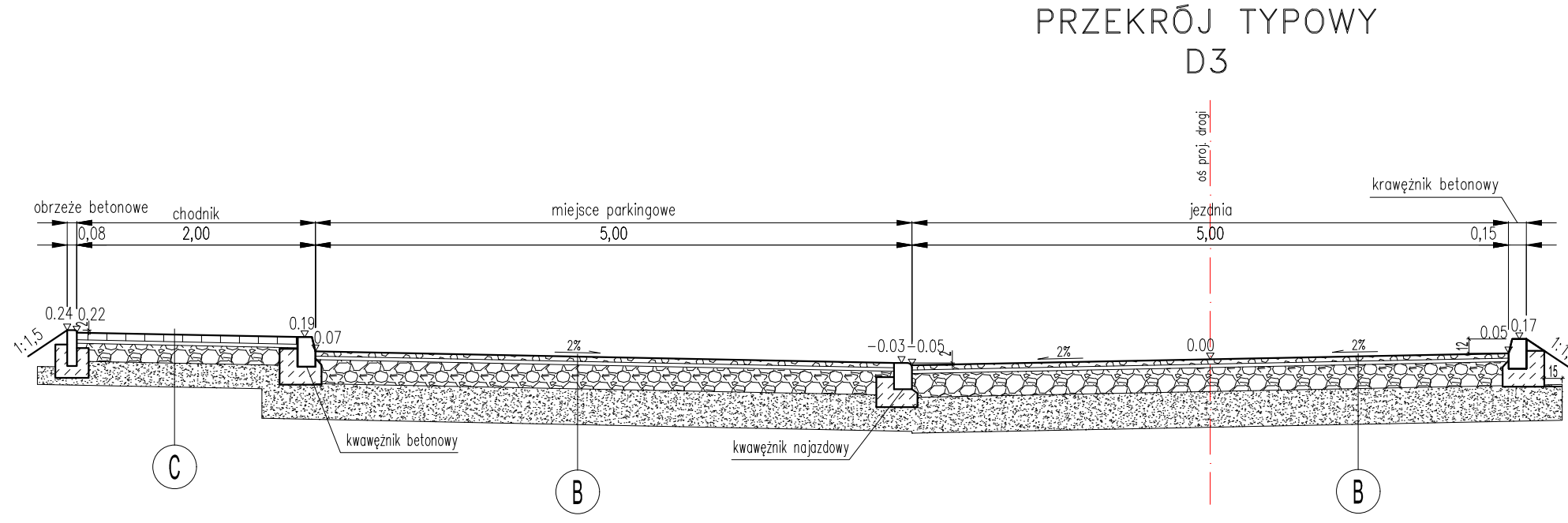
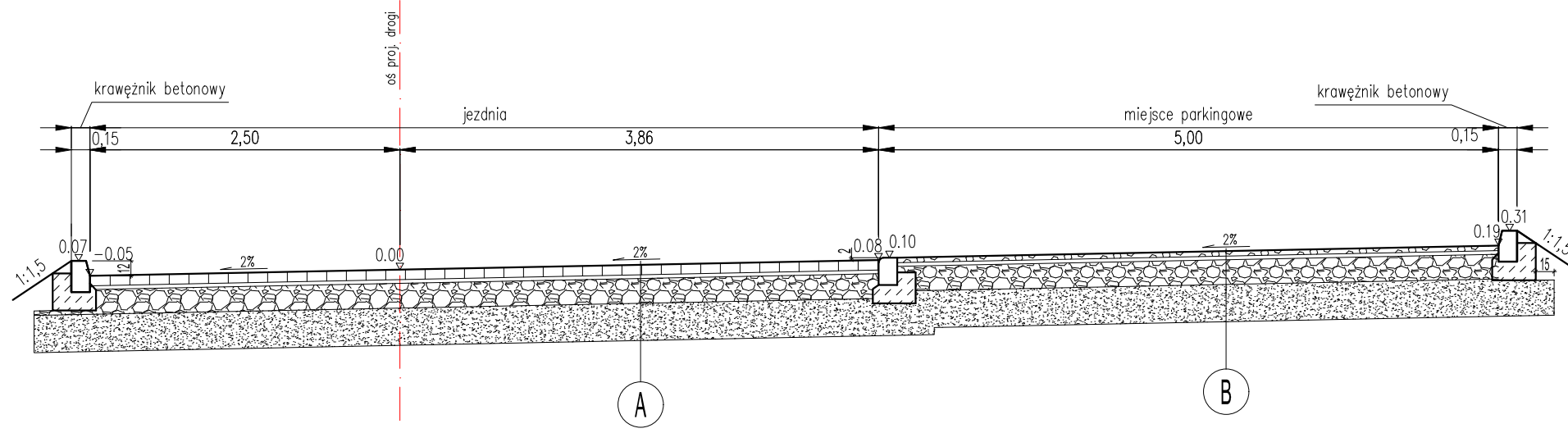
PRZEKRÓJ TYPOWY  
D1 od KM 0+000.00 do KM 0+031.00



PRZEKRÓJ TYPOWY  
D1 od KM 0+114.10 do KM 0+128.54



PRZEKRÓJ TYPOWY  
D1 od KM 0+098.08 do KM 0+103.20



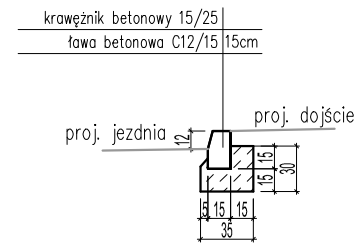
konstrukcja	A	nawierzchnia drogi
8cm	betonowa kostka brukowa, typ Behaton, kolor czerwony	
3cm	podsyпка cementowo– piaskowa 1:4	
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, C90/3	
30cm	kruszywo CNR stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa	
61cm		

konstrukcja	B	nawierzchnia drogi i miejsc postojowych typu "zielony parking" (50% powierzchni biologicznie czynnej)
4cm	geokrata 450 ton/mkw, wypełniona kruszywem 4/16mm	
3cm	grys 2/8	
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, C90/3	
30cm	kruszywo CNR stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa	
57cm		

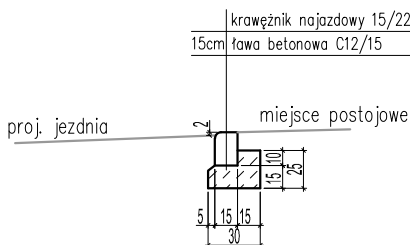
konstrukcja	C	ciąg piesz
6cm	betonowa kostka brukowa, typ Behaton, kolor czerwony	
3cm	podsyпка cementowo– piaskowa 1:4	
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie	
20cm	kruszywo CNR stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa	
44cm		

- Uwaga:**
- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
  - Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
  - Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niebezpiecznego wykopu gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
  - Grunty ograniczne oraz nienośne należy wymienić.

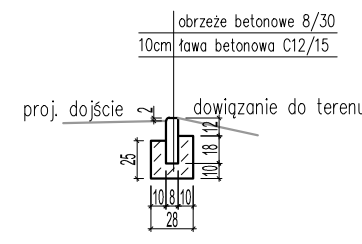
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25



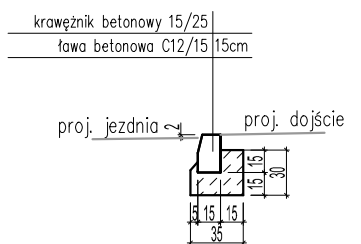
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22  
(NAJAZDOWY)



OBRZEŻE BETONOWE 8x30



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25  
OBNIŻONY



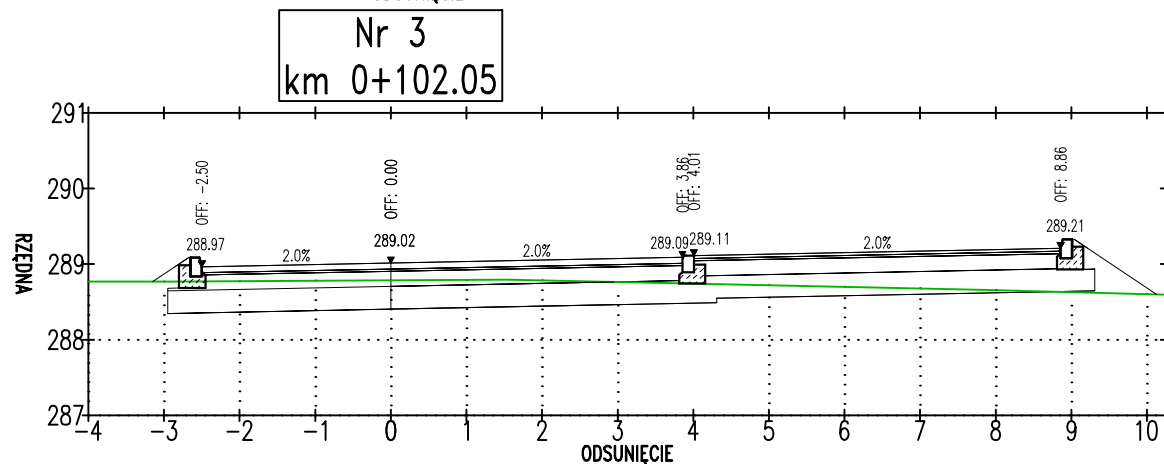
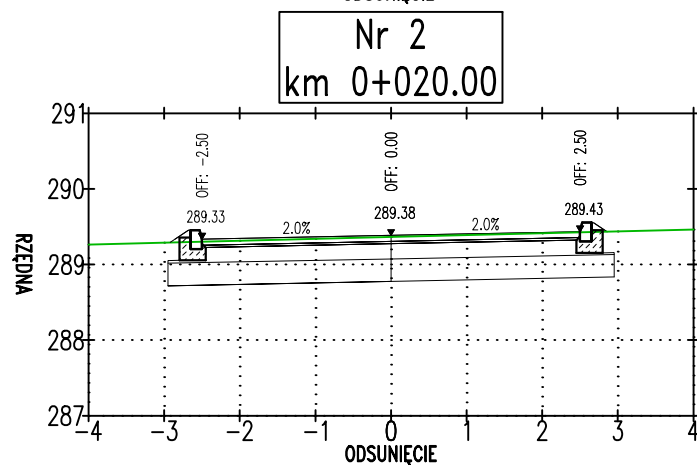
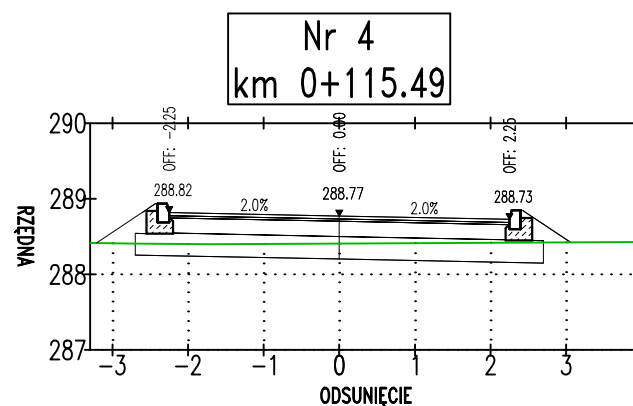
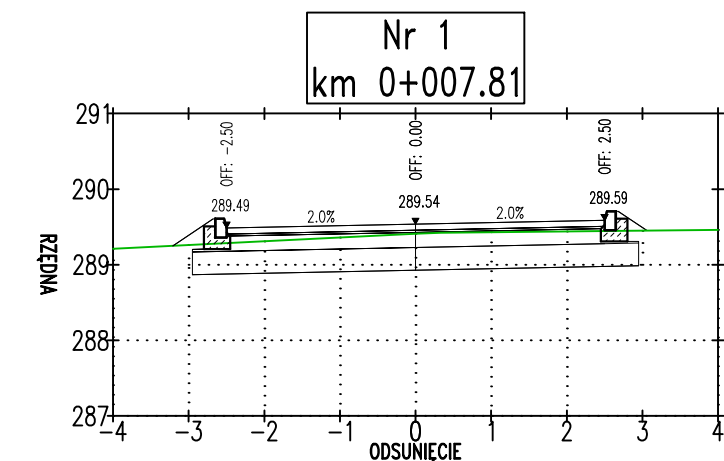
PSJ PROJECT  
ul. Kolorowa,  
33-100 Tarnów  
tel. 509 494 785  
e-mail: biuro@psjproject.com.pl  
www.psjproject.com.pl

TEMAT INWESTYCJI:  
"BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN., GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIETLENIEM TERENU, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ NA DZIELACZ NR 1405/99 W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW PRZY ULICY OSIEDLE PARKOWE"

ADRES INWESTYCJI:  
MIECHÓW, DZ. NR 1405/99,  
OBRĘB: 0001 MIECHÓW,  
JEDN. EWID.: 120805\_4

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0245/POD/09
SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dylka nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0010/PBD/17

FAZA: projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego	PRZEBIEG TYPOWY DROG WEWNĘTRZNYCH
BRANŻA: drogowa	DATA: 11.2022
SKALA: 1:50	RYŚ NR: <b>D3.1</b>





PSJPROJECT®

PSJ PROJECT

ul. Krakowska,

33-100 Tarnów

tel.509-694-785

e-mail:biuro@psjproject.com.pl

www.psjproject.com.pl

TEMAT INWESTYCJI:

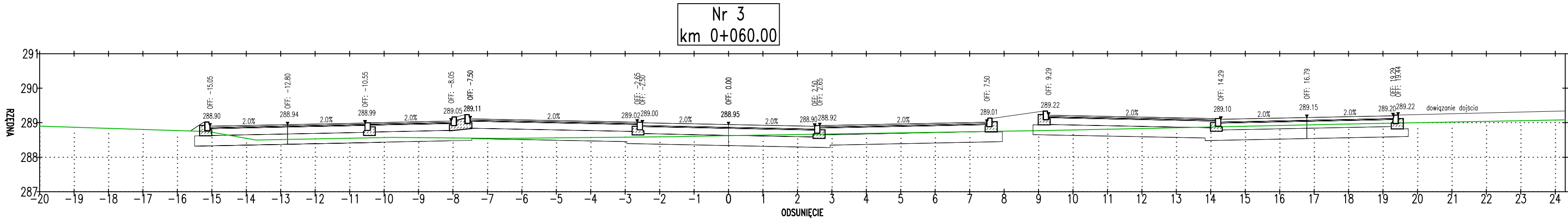
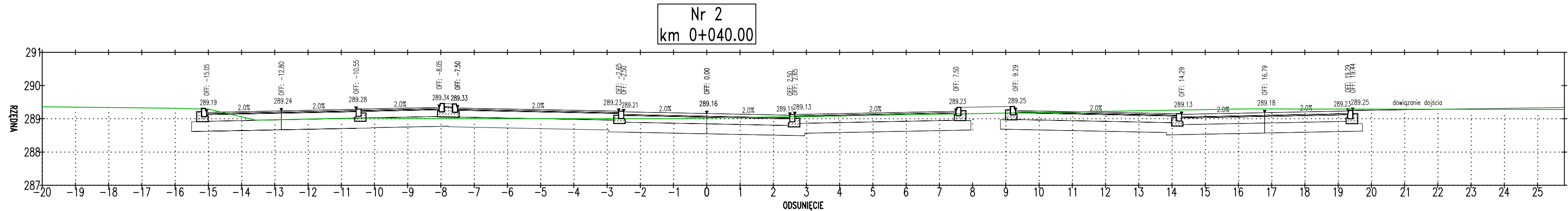
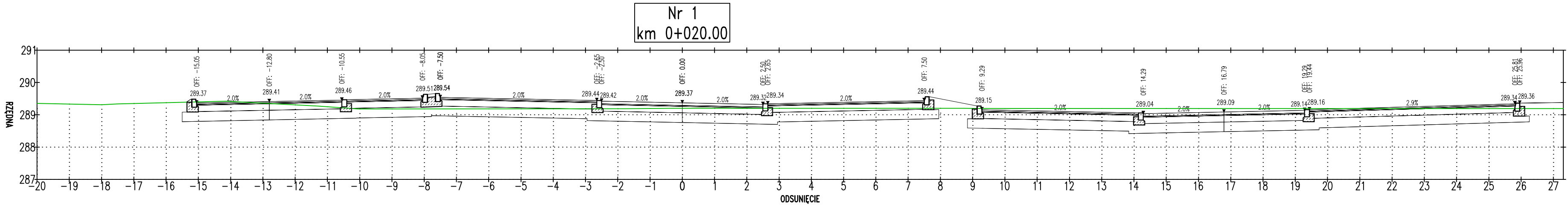
"BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN., GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIEPLENIEM TERENU, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ NA DZIAŁCE NR 1405/39 W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW PRZY ULICY OSIEDLE PARKOWE"

ADRES INWESTYCJI:

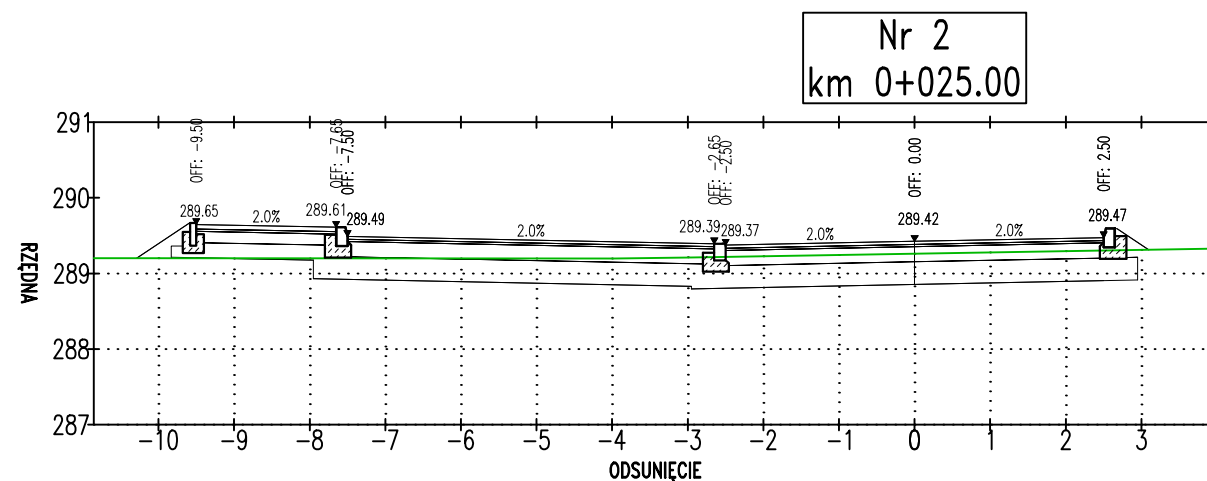
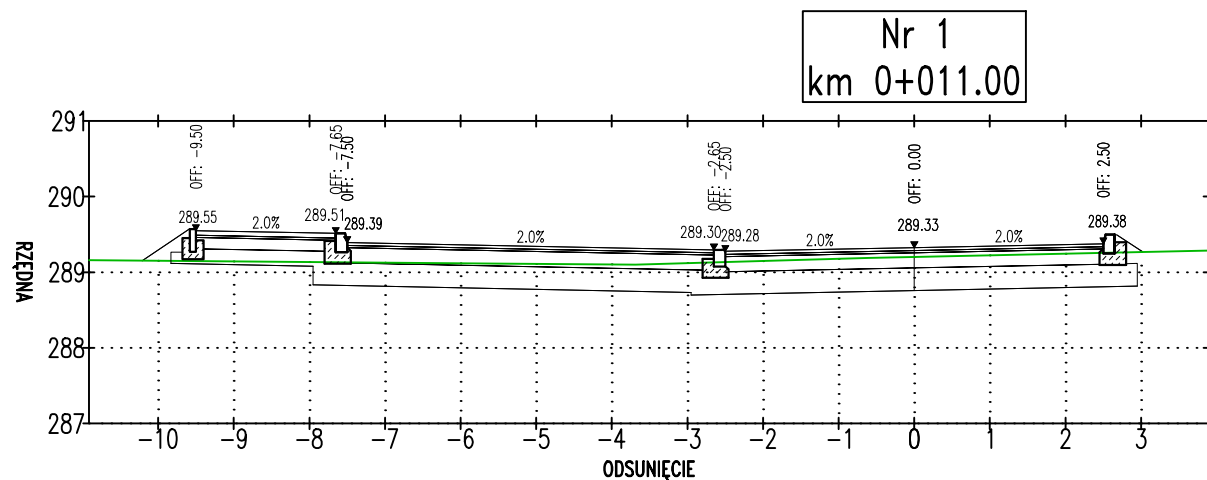
MIECHÓW, DZ. NR 1405/39,  
OBRĘB: 0001 MIECHÓW,  
JEDN. EWID.: 120805\_4

<div>PROJEKTANT:</div> <div>branża drogowa</div>	<div>mgr inż. Marcin Bera</div> <div>nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0245/POOD/09</div>	
<div>SPRAWDZAJĄCY:</div> <div>branża drogowa</div>	<div>mgr inż. Mirosław Dojka</div> <div>nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0010/PBD/17</div>	

FAZA: projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego		PRZEKROJE POPRZECZNE - D1	
BRANŻA: drogowa	DATA: 11.2022	SKALA: 1:100	RYS. NR: <div>D4</div>



 PSJPROJECT®		PSJ PROJECT ul. Krakowska, 33-100 Tarnów tel.509-694-785 e-mail:biuro@psjproject.com.pl www.psjproject.com.pl	
TEMAT INWESTYCJI: "BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN., GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIEPLENIEM TERENU, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ NA DZIAŁCE NR 1405/39 W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW PRZY ULICY OSIEDLE PARKOWE"			
ADRES INWESTYCJI: MIECHÓW, DZ. NR 1405/39, OBRĘB: 0001 MIECHÓW, JEDN. EWID.: 120805_1			
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0245/POOD/09		
SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dajka nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0010/PBD/17		
FAZA: projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego		PRZESKROJE POPRZECZNE - D1 - D2 - D1	
BRANŻA: drogowa	DATA: 11.2022	SKALA: 1:100	RYS. NR: <b>D5</b>





PSJPROJECT®

PSJ PROJECT

ul. Krakowska,

33-100 Tarnów

tel. 509-694-785

e-mail: biuro@psjproject.com.pl

www.psjproject.com.pl

TEMAT INWESTYCJI:

"BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN., GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIECZENIEM TERENU, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ NA DZIAŁCE NR 1405/39 W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW PRZY ULICY OSIEDLE PARKOWE"

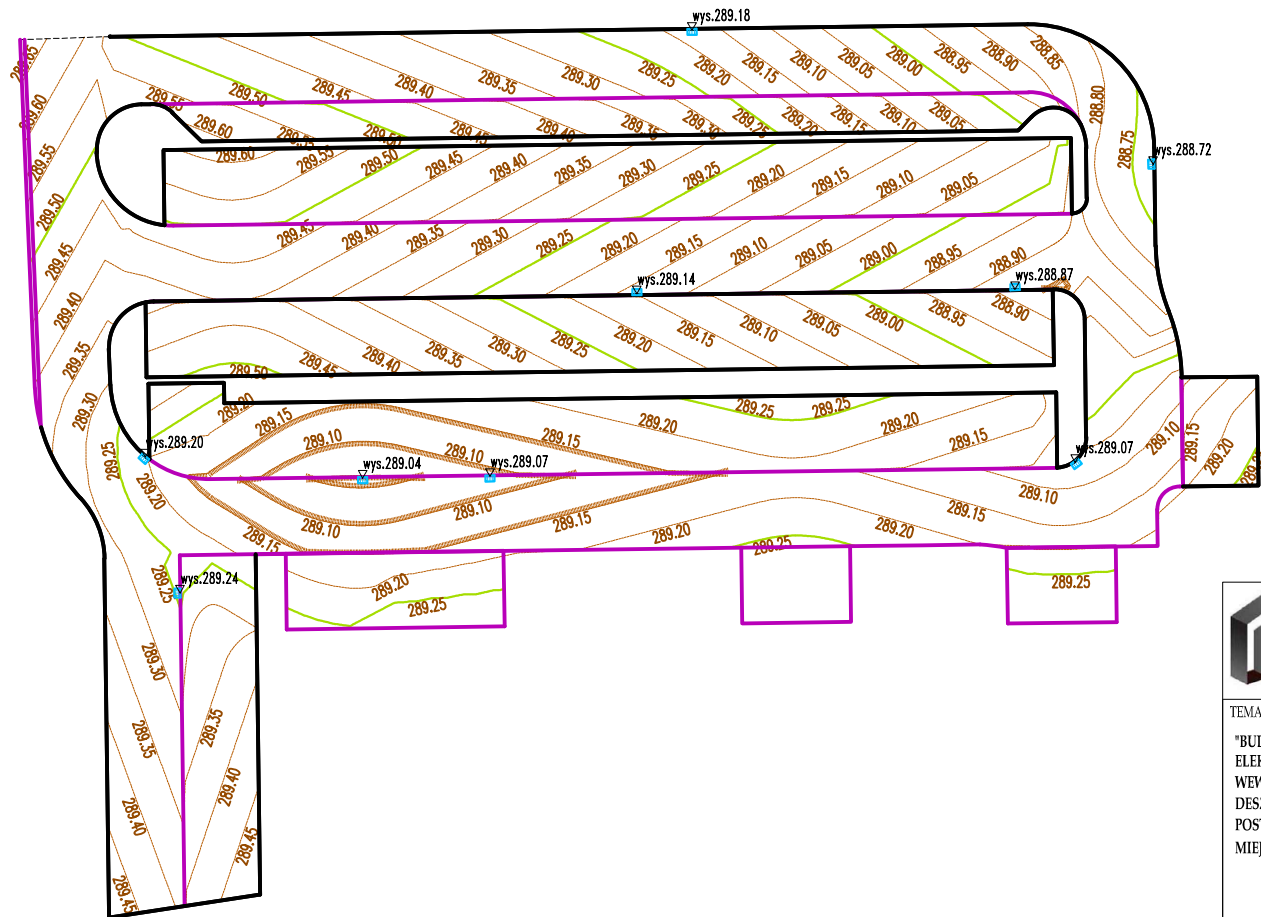
ADRES INWESTYCJI:


MIECHÓW, DZ. NR 1405/39,  
OBRĘB: 0001 MIECHÓW,  
JEDN. EWID.: 120805\_4

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0245/POOD/09	 
SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dojka nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0010/PBD/17	

FAZA: projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego		PRZEKROJE POPRZECZNE - D3	
BRANŻA: drogowa	DATA: 11.2022	SKALA: 1:100	RYS. NR: D6







PSJPROJECT®

PSJ PROJECT

ul. Krakowska,

33-100 Tarnów

tel.509-694-785

e-mail:biuro@psjproject.com.pl

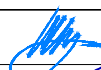

www.psjproject.com.pl

TEMAT INWESTYCJI:

"BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z INSTALACJAMI WOD-KAN., GAZOWĄ, C.O., ELEKTRYCZNĄ, TELETECHNIKĄ, FOTOWOLTAIKĄ WRAZ Z ODCINKAMI ZEWNĘTRZNYMI INSTALACJI WEWNĘTRZNYCH WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, GAZU, ELEKTRYKI Z OŚWIECENIEM TERENU, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU: DROGAMI WEWNĘTRZNYMI, CHODNIKAMI, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I WIATĄ ŚMIETNIKOWĄ NA DZIAŁCE NR 1405/39 W MIEJSCOWOŚCI MIECHÓW PRZY ULICY OSIEDLE PARKOWE"

ADRES INWESTYCJI:

MIECHÓW, DZ. NR 1405/39,  
OBRĘB: 0001 MIECHÓW,  
JEDN. EWID.: 120805\_4

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0245/POOD/09	 
SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dójka nr upr.w specjalności drogowej: MAP/0010/PBD/17	

FAZA: projekt techniczny z elementami projektu wykonawczego		PLAN WARSTWICOWY DRÓG WEWNĘTRZNYCH	
BRANŻA: drogowa	DATA: 11.2022	SKALA: 1:500	RYS. NR: <b>D7</b>