

proj. pobocze

proj. jezdnia

proj. pobocze

75

550

75

-6%

2%

2%

-6%

6.

1.

2.

3.

4.

5.

proj. pobocze

proj. jezdnia

proj. zjazd indywidualny na pole istn.

75

500

1%

6.

1.

2.

3.

4.

5.

7.

proj. zjazd indywidualny na pole

proj. jezdnia

proj. zjazd indywidualny do posesji

istn.

1%

2%

2%

500

6.

1.

2.

3.

4.

5.

12.

9.

14.

8.

9.

10.

11.

13.

9.

14.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road profile with a central section labeled "proj. jezdnia" (roadway) and side sections labeled "proj. pobocze" (road shoulder) and "proj. zjazd indywidualny do posesji" (individual driveway). The drawing includes dimensions: "zm." (width), "75" (width of the shoulder), "500" (width of the roadway), and "80" (height of the shoulder). The drawing also shows a cross-section of the road with layers labeled 1 through 15. The layers are: 1. (top layer), 2. (subgrade), 3. (base), 4. (subbase), 5. (subgrade), 6. (subgrade), 7. (subgrade), 8. (subgrade), 9. (subgrade), 10. (subgrade), 11. (subgrade), 12. (subgrade), 13. (subgrade), 14. (subgrade), 15. (subgrade). The drawing also shows a cross-section of the road with a slope of 6% and a slope of 2%.

proj. zjazd indywidualny na pole

proj. jezdnia

proj. pobocze

16.

18.

500

75

0%

2%

2%

-6%

1.

2.

3.

4.

5.

6.

proj. skrzyżowanie z drogą gminną

proj. jezdnia

500

proj. zjazd indywidualny na pole

16.

18.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

[illegible]

1. w-wa szcieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - gr. 4 cm
2. kationowa emulsja asfaltowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>
3. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - gr. 5 cm
4. kationowa emulsja asfaltowa - 0,7 kg/m<sup>2</sup>
5. podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. C90/3 stabil. mech. gr. 20 cm
6. pobocze z kruszywa granitowego, łamanego 0-31,5 mm, grub. 10 cm
7. zładz z kruszywa granitowego, łamanego 0-31,5 mm, grub. 15 cm
8. kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
9. podsypka cern. - piasek 1:4, gr. 3 cm
10. podbudowa betonowa C8/10 gr. 15 cm
11. kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa - gr. 15 cm
12. kraweźnik najazdowy betonowy 15x22x100 - wystający +4 cm
13. opornik betonowy 12x25x100
14. ława betonowa z oporem klasy C12/15
15. oczyszczenie i profilowanie dna i skarp istn. rowu przydrożnego
16. przepust z rur PPØ400 na podsypce piaskowej gr. 10 cm.
17. rura drenarska PVCØ160 perforowana w otulinie
18. zasypka piaskowa
19. żwir 10-20 mm
20. żwir 40-80 mm

**9: P**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PIOTR MOSEK



Stadium:

Nazwa zadania:

Branza:

Nazwa opracowania

Skala: 1:100

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Mosiek	do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej WKP/0290/PODD/21	

Data:	Umowa:
styczeń 2024r.	IGK-PZ.272.2.49.202 z dnia 21.11.2023r.

Nr rys: 30