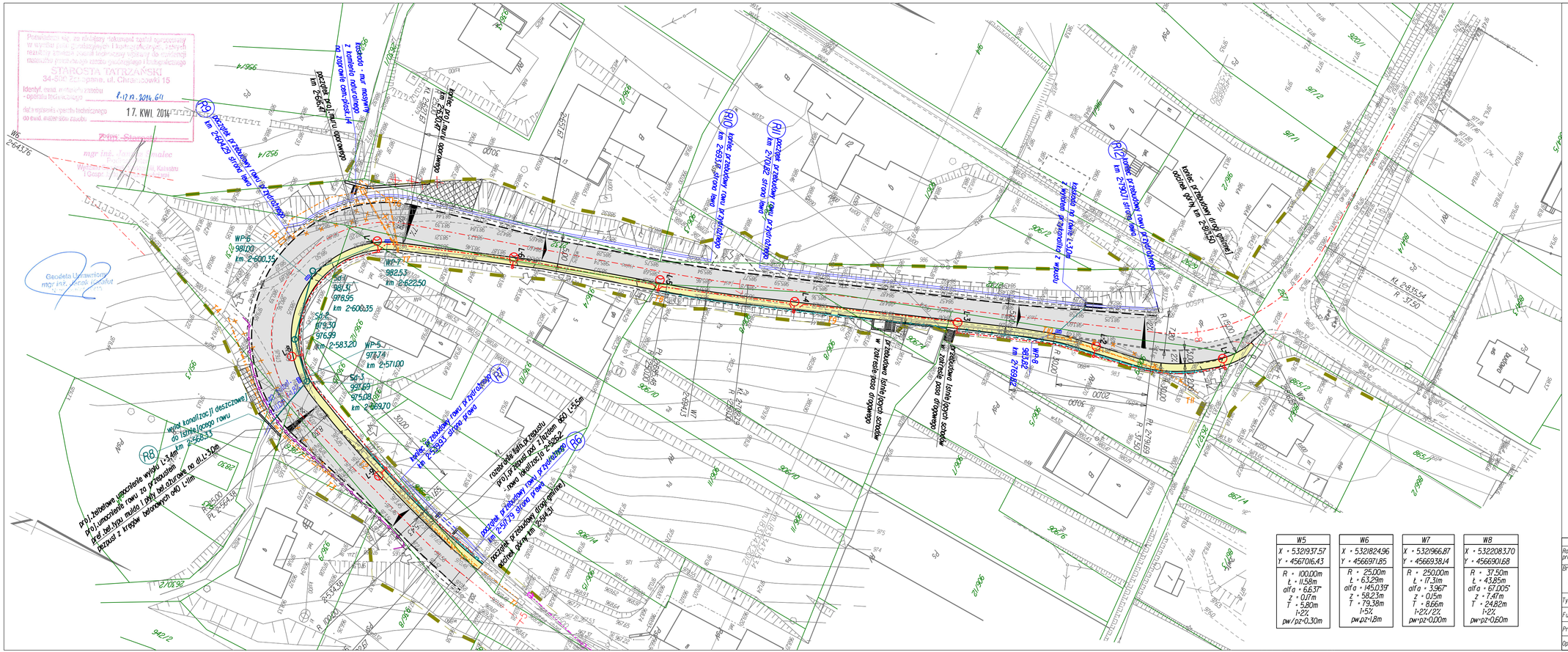
W5
X = 5321937.57
Y = 4567016.43
R = 100.00m
L = 11.58m
alfa = 6.637°
z = 0.07m
T = 5.80m
i=2%
pw/pz=0.30m
W6
X = 5321824.96
Y = 4566971.85
R = 25.00m
L = 63.29m
alfa = 145.039°
z = 58.23m
T = 79.38m
i=5%
pw/pz=12m
W7
X = 5321966.87
Y = 4566938.14
R = 250.00m
L = 17.31m
alfa = 3.967°
z = 0.15m
T = 8.66m
i=2%/2%
pw=pz=0.00m
W8
X = 5322083.70
Y = 4566901.68
R = 37.50m
L = 43.85m
alfa = 67.005°
z = 7.47m
T = 24.82m
i=2%
pw=pz=0.05m
STAROSTA TATRZAŃSKI
34-500 Zakopane, ul. Chramcówki 15
Identyf. nadaj. materiały zasobu - oparatu technicznego
dla wypisania części tożsamego do ewid. materiałów zasobu
17. KWI. 2014
Geodeta Uprawniony
mgr inż. Jacek Kozak
LEGENDA:
PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI:
oś drogi
krawężnik
obniżenie krawężnika na zjeździe, zjazd indywidualny
krawędź jezdni po rozbudowie - bez krawężnika
obrzeże chodnikowe
umocnienie rowu korytkami ściekowymi i płytami ażurowymi
przepust,rów kryty z umocnieniem wlotu i wylotu
mury oporowe,umocnienia skarp
drogowe bariery stalowe
poręcze dla pieszych
granica pasa drogowego zgodnie z zapisami art.4 pkt 12 oraz art 34 ustawy o drogach publicznych
skarpy dodatkowo umocnione ażurowymi płytami betonowymi
przebudowa nawierzchnia jezdni
nawierzchnia utwardzonego pobocza z bet.kostki brukowej
MAPA:
istniejące zagospodarowanie terenu - kolor szary,
granice działek ewidencyjnych
9999/8 numery ewidencyjne działek
drzewa do usunięcia
PROJEKTOWANE ELEMENTY WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO DROGI:
KANALIZACJA DESZCZOWA:
kanał rury kanalizacji deszczowej
prefabrykowana betonowa studnia kanalizacji deszczowej
wpusty uliczne z przykanalikami
wylot kanalizacji deszczowej (ścianka żelbetowa)
OŚWIETLENIE DROGOWE:
L-8 maszty oświetleniowe
proj.ziemny kabel sieci oświetlenia ulicznego
SIEĆ TELETECHNICZNA:
kanał technologiczny z kablem tt związany z przebudową drogi
istniejący kabel sieci teletechnicznej
demontaż istn.kabla sieci teletechnicznej i studnia sieci teletechnicznej
istniejąca
projektowana
projekt zabezpieczenia umocnienia wylotu i=3,4m³/m² do ul.L=30m
projekt umocnienia rowu za przepustem
graf.bet.typu mutto i płyty bet.ażurowe na ul.L=10m
przepust z krzyża betonowych o/O L=11m
wylot kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu km 2+566,33
projektowany przepust rurowy przy drodze km 2+564,58
projektowany przepust rurowy przy drodze km 2+564,58
projektowany przepust rurowy przy drodze km 2+564,58