

TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52,
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP: 888-278-78-96

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

**Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Świątkowice gmina Baruchowo**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działka geodezyjna nr 34,53 obręb ewidencyjny Świątkowice, gm. Baruchowo

Inwestor:

**Gmina Baruchowo
Baruchowo 54, 87-821 Baruchowo**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:

Nr UPRAWNIEN

Data

Podpis

mgr inż. Tomasz Smoliński

KUP/0106/POOD/11

20.02.2019r

mgr inż. Tomasz Smoliński
upr. bud. nr KUP/0106/POOD/11
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

BRANŻA: DROGOWA

EGZ NR

26.03.2019r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

mgr inż. Tomasz Smoliński
upr. bud. nr KUP/0106/POOD/11
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
OPIS TECHNICZNY	9
1. INWESTOR	10
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	10
3. CEL OPRACOWANIA	10
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	10
5. STAN ISTNIEJĄCY	11
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	11
7.1 Zakres opracowania	11
7.2 Podstawowe parametry techniczne	11
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne	12
7.4 Rozwiązanie wysokościowe	12
7.5 Konstrukcja nawierzchni	12
7.5.1 Konstrukcja drogi	12
7.5.2 Konstrukcja pobocza	13
8. WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW BUDOWLANÝCH	13
9. ODWODNIENIE	13
11. OCHRONA DÓBR KULTURY	13
12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekrój podłużny -skala 1:100/1000	
4. Przekroje normalne skala 1:50	

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- 4 a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności drogowej do

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej

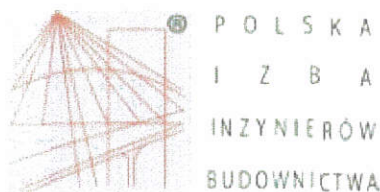
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R2E-X19-2F9 *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Baruchowo, Baruchowo 54 87-821 Baruchowo

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie Tees z siedzibą przy ul. Okrzei 54/52, 87-800 Włocławek.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz korekta przebiegu drogi, tak aby w całości została zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- opinia geotechniczna

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

5.Stan istniejący

Droga gminna w miejscowości Świątkowice o długości ca 0,74 km. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia . Remont polegający na profilowaniu ulic sprzętem drogowym są rozwiązaniem doraźnym, poprawiającym stan techniczny na krótki okres czasu. Wymagana jest wymiana warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulicy. Na odcinku od ok 0+560 km do 0+730 km droga przebiega częściowo poza pasem drogowym.

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- wykonanie pełnej konstrukcji drogi o gł. 38 cm - 2650 m²,
- wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0.50m z KŁSM 0/31,5- 740,00 m²,

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna o szerokości 3.50m z obustronnym poboczem szer. 0.50m. Pochylenie poprzeczne daszkowe równe 2.00% skierowane do zewnątrz, pochylenie pobocza 8.00%..

Pozostałe parametry:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Drogę gminną zaprojektowano nawiązując do istniejącego śladu, miejscowo wprowadzono korektę jej biegu w celu wpisania w istniejący pas drogowy. Punkty charakterystyczne przedstawiono w tabeli poniżej.

lp	rodzaj punktu	kilometraż	współrzędna Y	współrzędna X	wartość promienia (m)	długość łuku (m)
1	początek trasy	0+000.00	5820337.683	6582272.538		
2	koniec prostej-początek łuku	0+244.88	5820504.581	6582451.733		
3	środek łuku	0+252.02	5820509.448	6582456.959	7	11.1358
4	koniec łuku-początek prostej	0+256.01	5820504.126	6582461.721		
5	załamanie W1	0+336.23	5820444.34	6582515.207		
6	załamanie W2	0+436.55	5820370.062	6582582.636		
7	koniec prostej-początek łuku	0+526.85	5820303.29	6582643.422		
8	środek łuku	0+533.00	5820298.744	6582647.56	200	12.2925
9	koniec łuku-początek prostej	0+539.14	5820293.951	6582651.412		
10	koniec prostej-początek łuku	0+565.42	5820273.467	6582667.877		
11	środek łuku	0+572.08	5820268.282	6582672.045	7	10.6389
12	koniec łuku-początek prostej	0+576.06	5820263.856	6582667.079		
13	koniec prostej-początek łuku	0+672.26	5820199.85	6582595.268		
14	środek łuku	0+684.12	5820191.956	6582586.411	50	23.2978
15	koniec łuku-początek prostej	0+695.56	5820188.882	6582574.951		
16	koniec trasy	0+735.11	5820178.636	6582536.746		

7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta w została dopasowana w maksymalny sposób do stanu istniejącego z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych.

7.5 Konstrukcja nawierzchni

7.5.1 Konstrukcja drogi

warstwa ścieralna	AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca	AC 16 W	4 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		38 cm

7.5.2 Konstrukcja pobocza

warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5	8 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		38 cm

8. Wymagania dla materiałów budowlanych

Warstwa ścieralna i wiążąca powinny spełniać wymagania zawarte w WT2-2014 .Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie powinno spełniać wymagania zawarte w WT4-2010 Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych. Wymagania techniczne. Wtórny moduł odkształcenia warstwy odbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 130$ MPA, natomiast stosunek wtórnego modułu odkształcenia E2 do modułu pierwotnego E1 powinien wynosić $E2/E1 \leq 2.2$. Wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego powinien wynosić $E2 \geq 80$ MPa.

9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren, jak na dotychczasowych warunkach.

10. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Zgodnie z opinią geotechniczną wykonaną przez uprawnionego geotechnika nawiercone w podłożu gruntowym mineralne grunty rodzime są nośne i mogą być podłożem do posadowienia bezpośredniego projektowanych obiektów. Grunty drobnoziarniste są niewysadzinowe (grupa nośności G1).

11. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Smoliński
mgr inż. Tomasz Smoliński
upraw. bud. nr KUP/G106/POOD/11
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/3 1,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY

(podać po wyborze Wykonawcy robót)

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

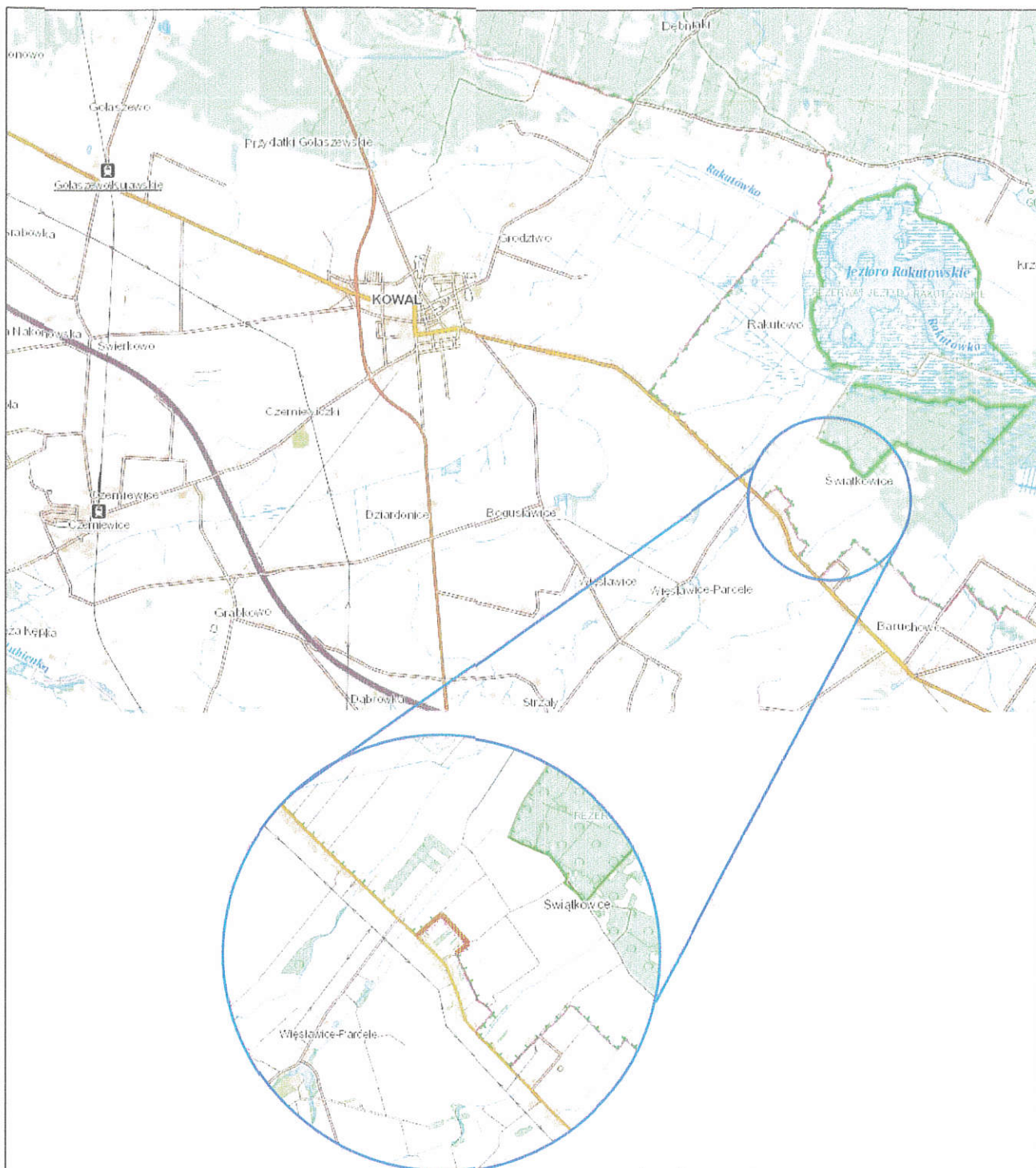
Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

mgr inż. Tomasz Smoliński
upraw. bud. nr GUP.0106/POOD/11
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Część rysunkowa






ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

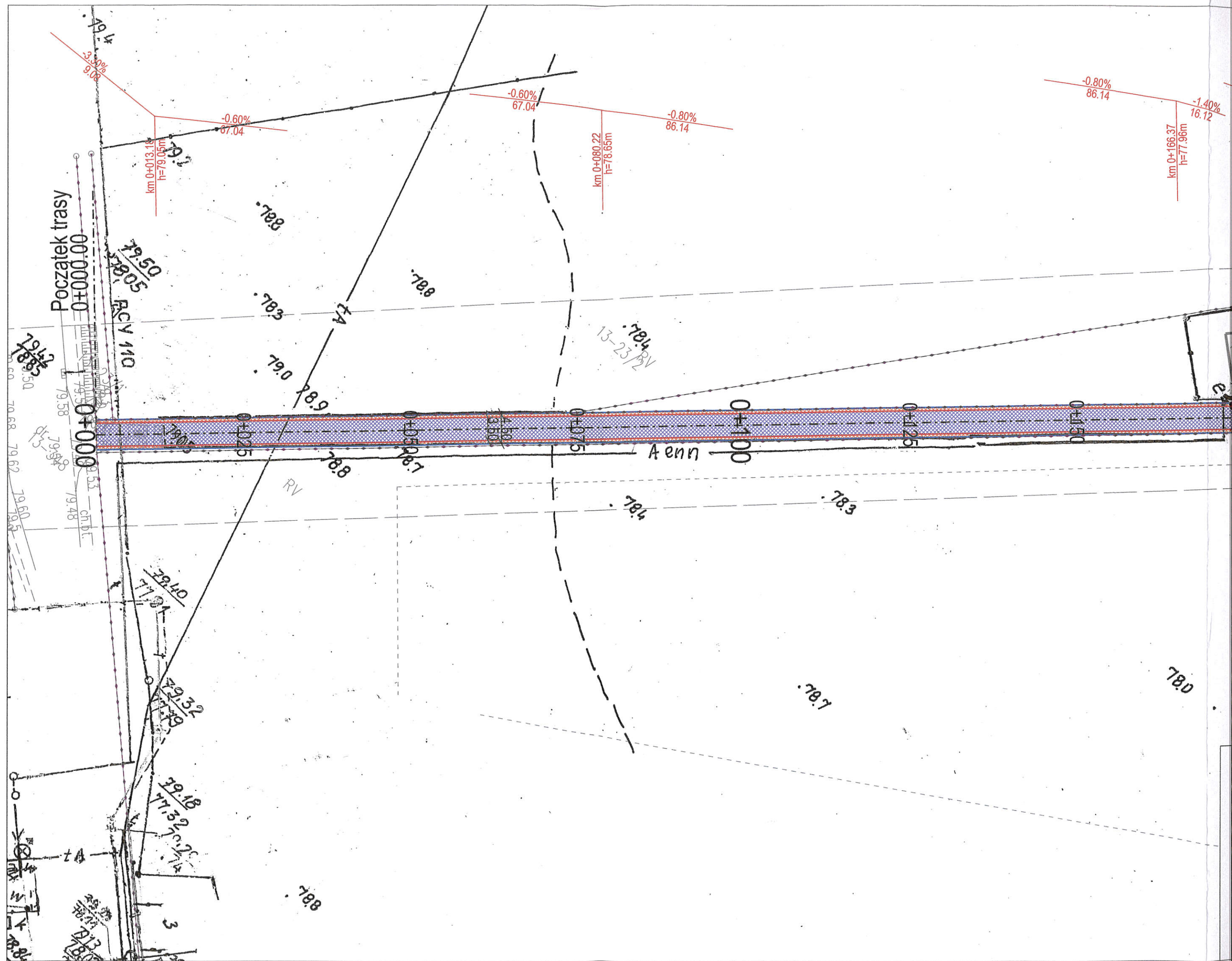
Tees

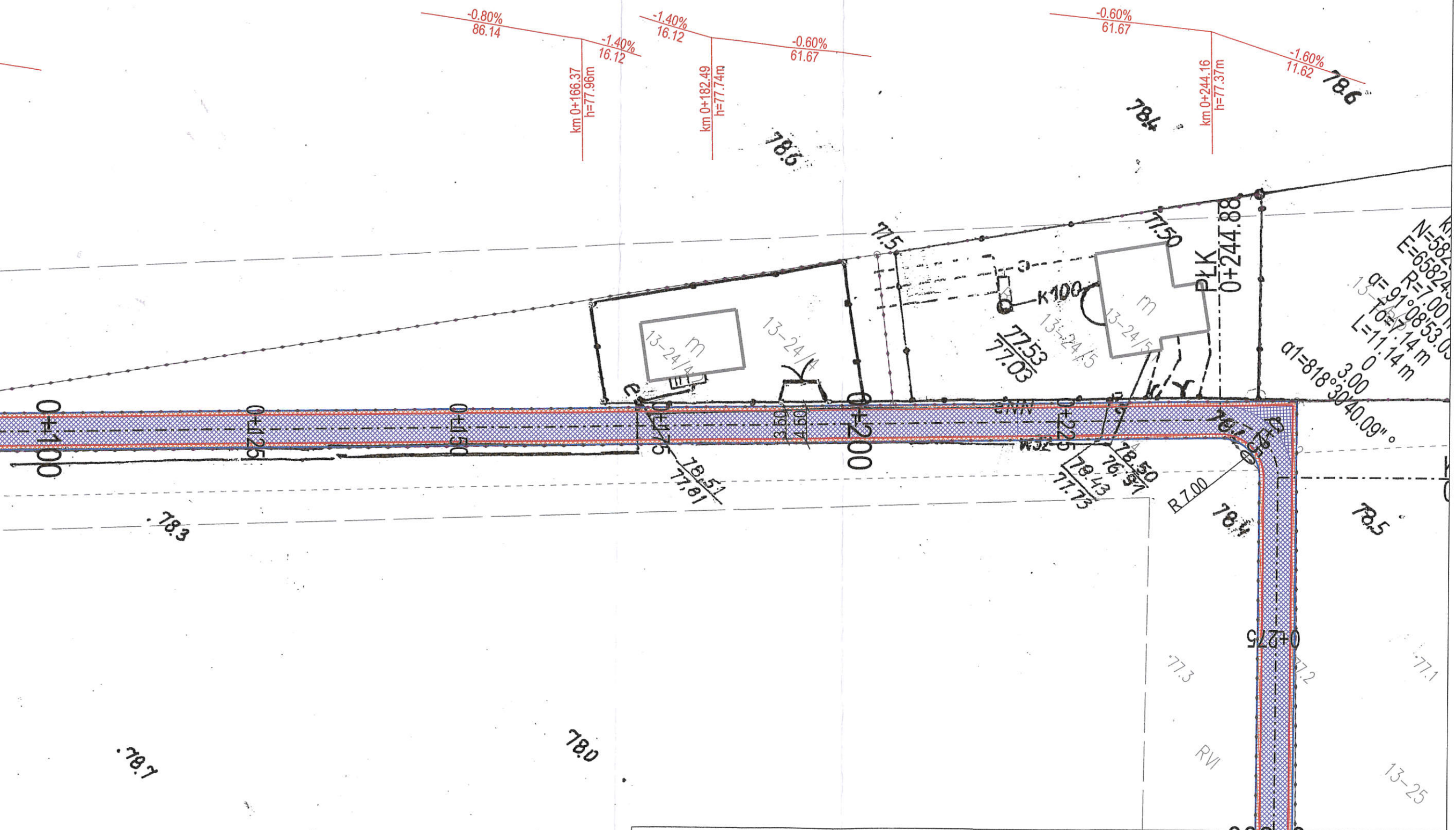
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A4	Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Świątkowice gmina Baruchowo			Faza
	Inwestor:	Gmina Baruchowo Baruchowo 54, 87-821 Baruchowo			ZGŁOSZENIE
Skala 1:25 000	Temat rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		12.02.2019r	
Opracował					
Sprawdzał					
Opracował					





LEGENDA

—+—+—+— granica działki

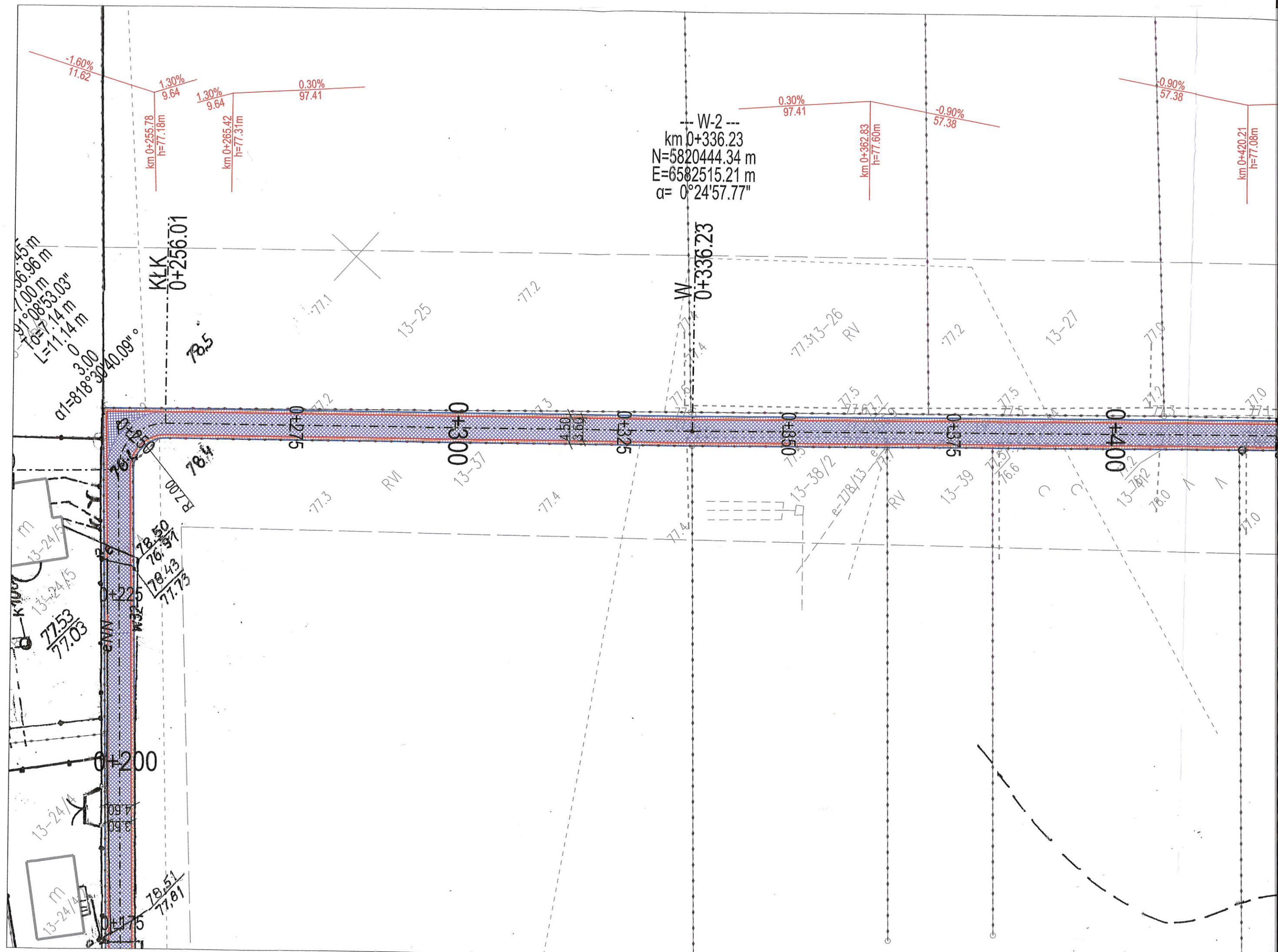
..... nawierzchnia drogi

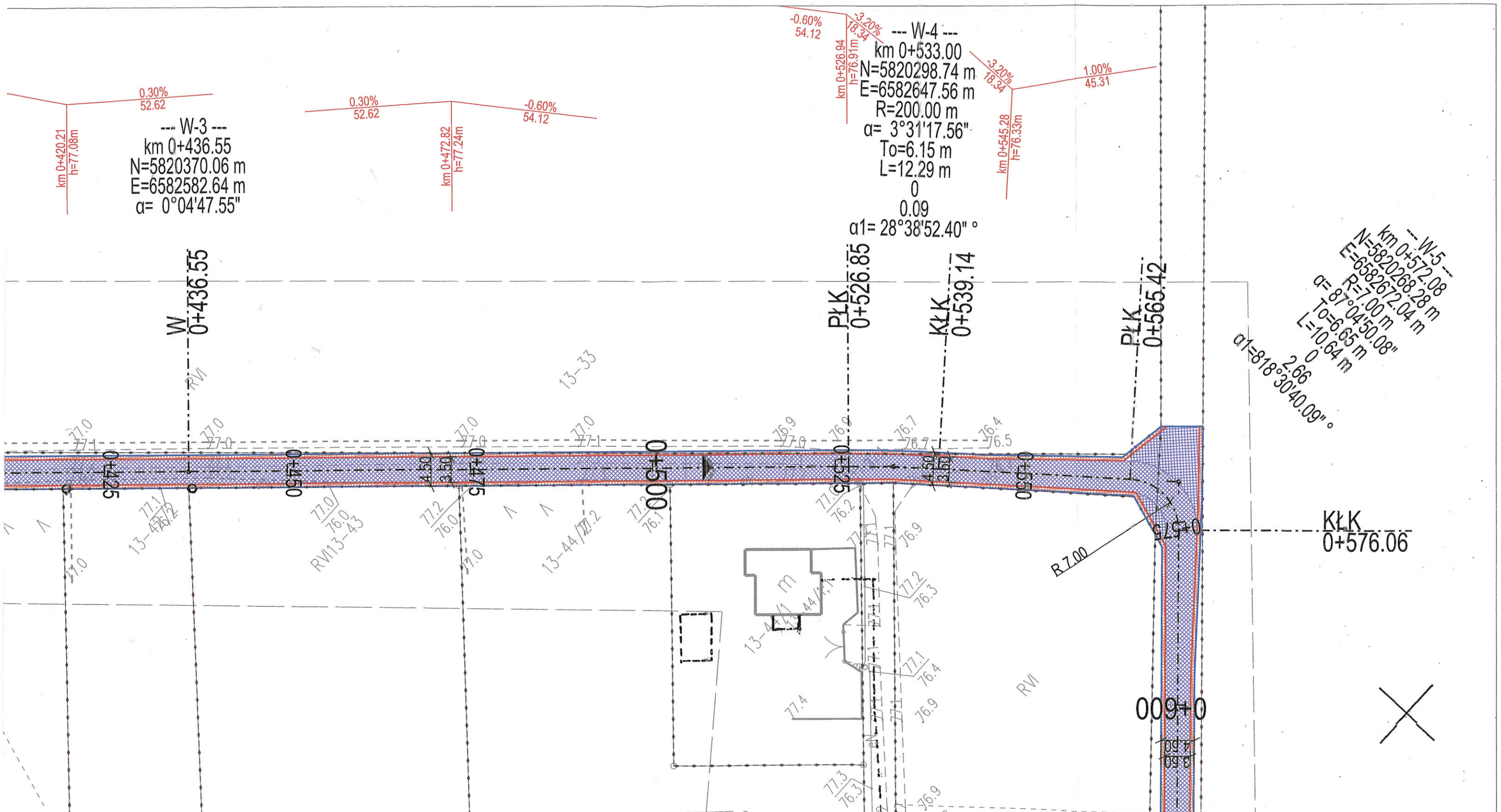
Tees

Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format: Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Świątkowice gmina Baruchowo
Inwestor: Faza:





LEGENDA

- granica działki
- nawierzchnia drogi
warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm- 2650 m2
- nawierzchnia pobocza
KLSM 0/31,5 gr. 8 cm- 740 m2



Tees

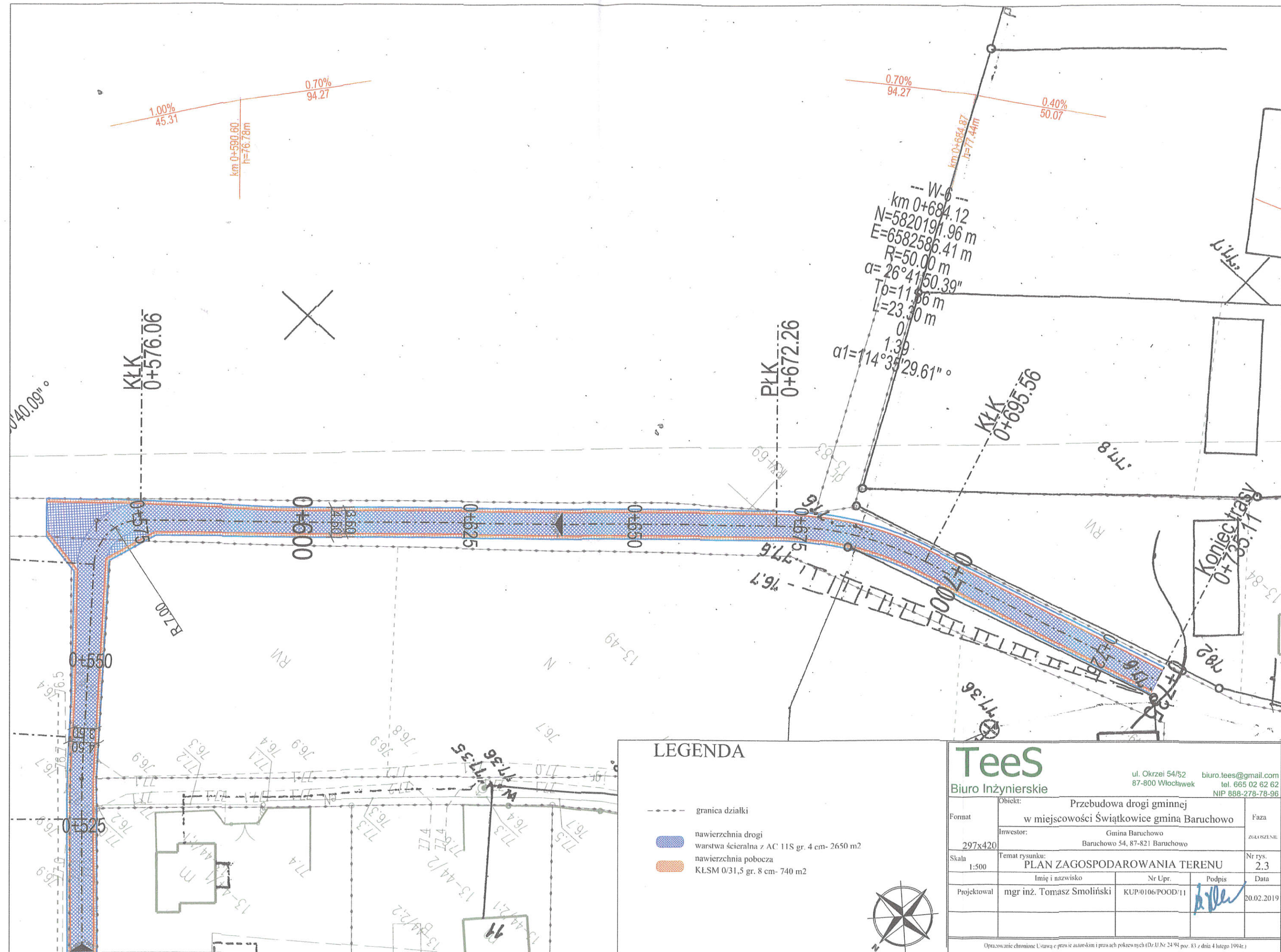
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96



Format	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Świątkowice gmina Baruchowo		Faza
	Inwestor: Gmina Baruchowo Baruchowo 54, 87-821 Baruchowo		ZGŁOSZENIE
297x800	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2.2
Skala 1:500	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	20.03.2019

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)


--- W-5 ---
km 0+572.08
N=5820268.28 m
E=6582672.04 m
R=7.00 m
α= 87°04'50.08"
To=6.65 m
L=10.64 m
α1=818°30'40.09" °

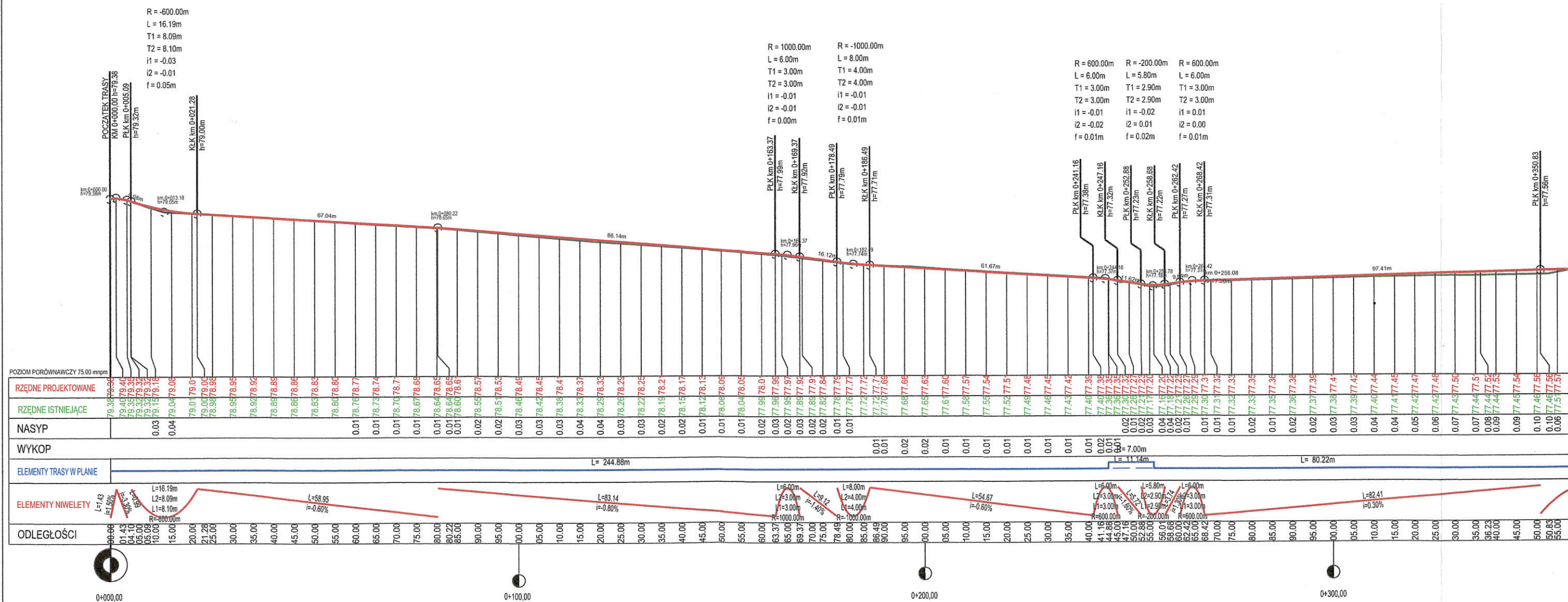


LEGENDA

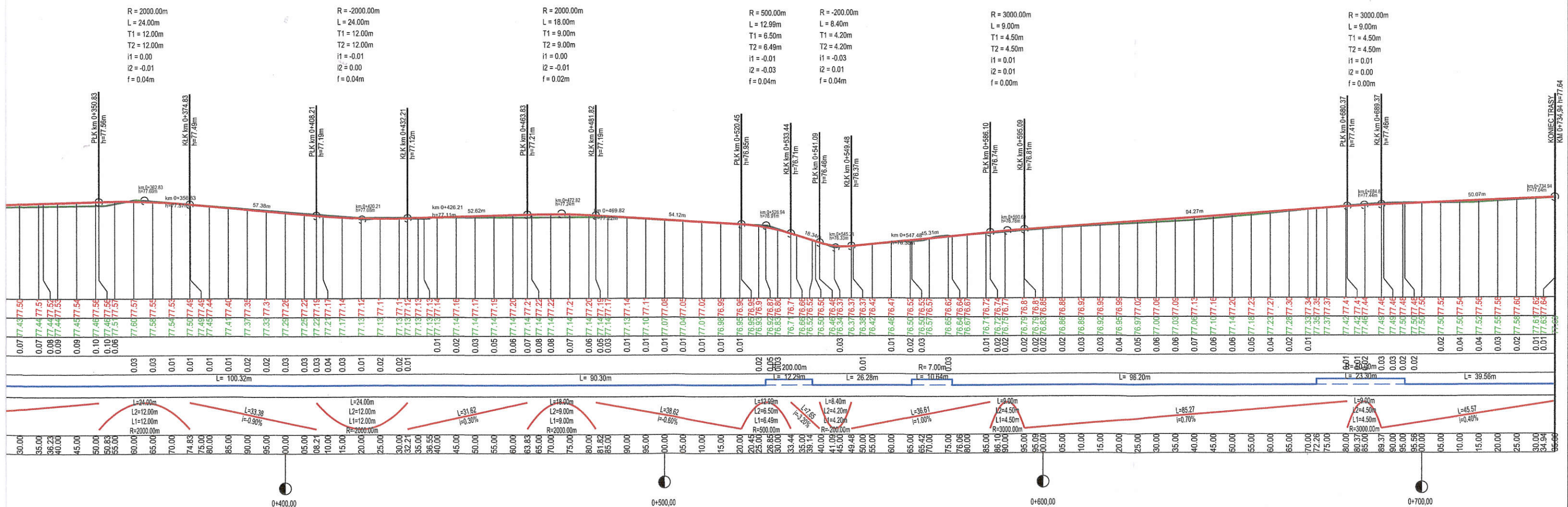
- granica działki
-  nawierzchnia drogi
warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm- 2650 m2
-  nawierzchnia pobocza
KLSM 0/31,5 gr. 8 cm- 740 m2



TeeS Biuro Inżynierskie ul. Okrzei 54/52 87-800 Włocławek biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96				
Format	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Świątkowice gmina Baruchowo Inwestor: Gmina Baruchowo Baruchowo 54, 87-821 Baruchowo			Faza
297x420				ZŁOŻENIE
Skala	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Imię i nazwisko: mgr inż. Tomasz Smoliński Nr Upr.: KUP/0106/POOD/11 Podpis:  Data: 20.02.2019			Nr rys. 2.3
1:500				
<small>Opracowanie chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)</small>				




PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



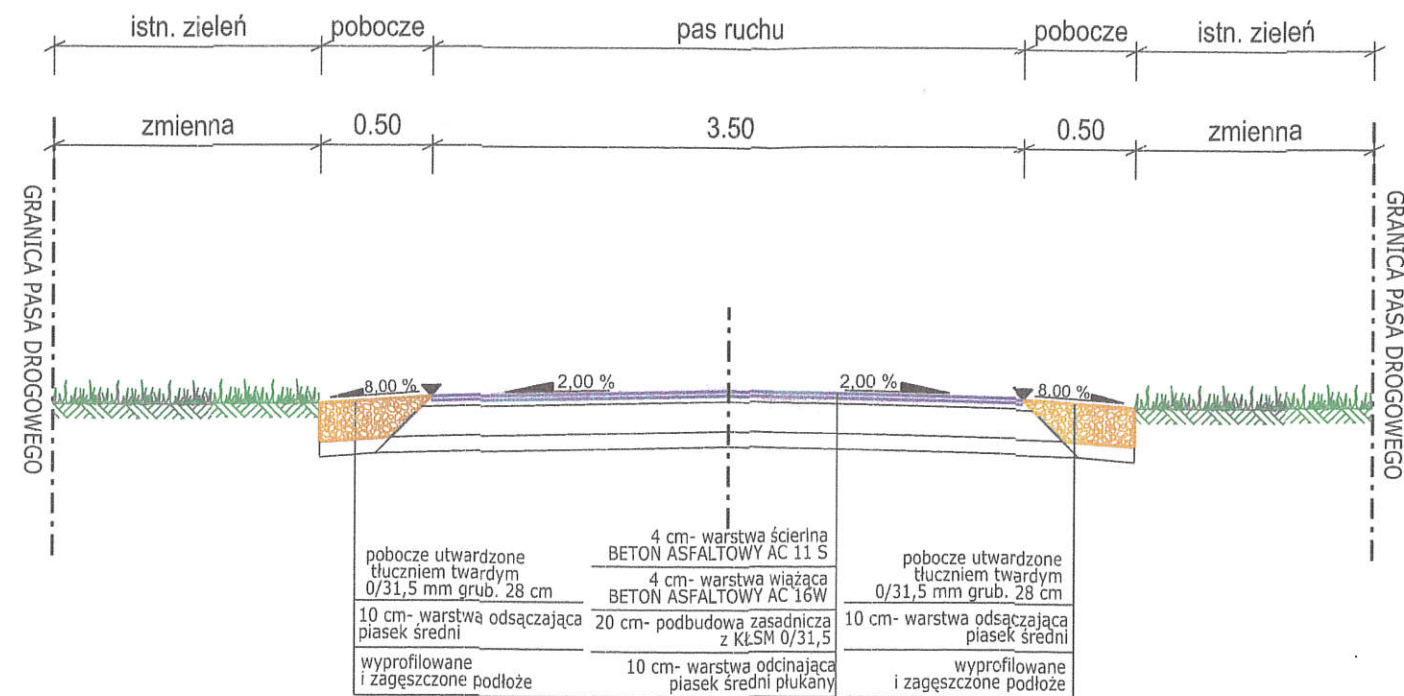
Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format		Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Świątkowice gmina Baruchowo		Faza	
297x800		Inwestor: Gmina Baruchowo Baruchowo 54, 87-821 Baruchowo		ZGŁOSZENIE	
Skala 1:100/ 1000		Temat rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			Nr rys. 3
		Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował		mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		20.02.2019

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A3	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Świątkowice gmina Baruchowo		Faza ZGŁOSZENIE	
	Inwestor: Gmina Baruchowo Baruchowo 54, 87-821 Baruchowo			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 4	
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		20.02.2019
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				