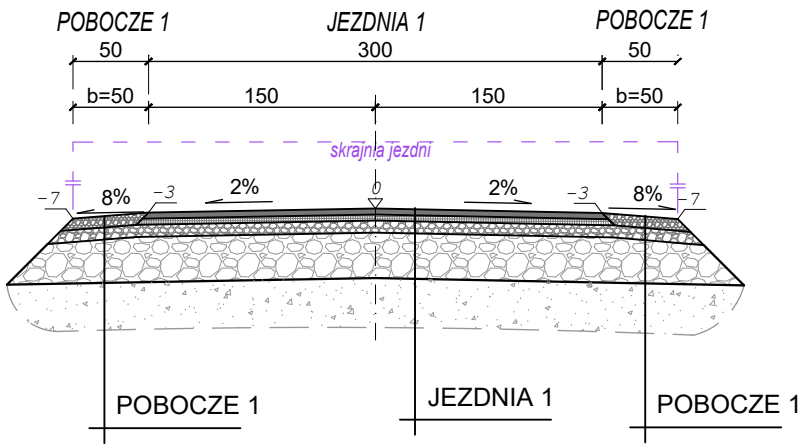


PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
skala 1:50



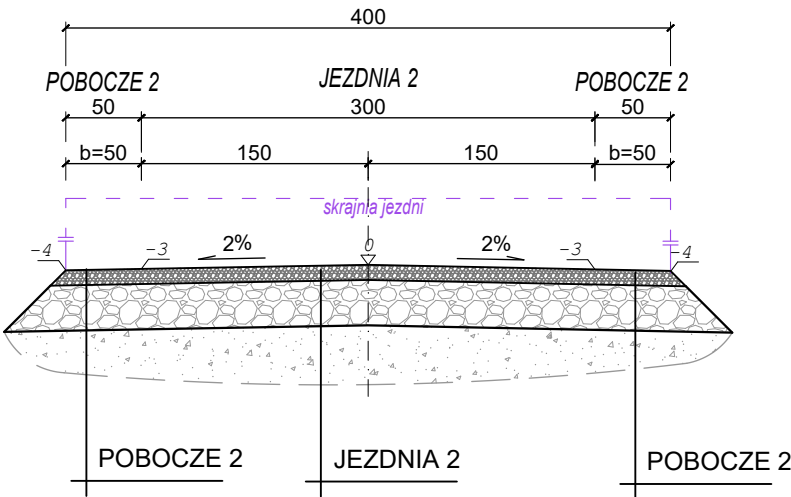
JEZDNIA 1

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
8cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
-	istniejąca konstrukcja
16cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE 1

8cm	warstwa ścieralna - destrukta asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową
8cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
-	istniejąca konstrukcja
16cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
skala 1:50



JEZDNIA 2, POBOCZE 2

10cm	nawierzchnia - kruszywo łamane bazaltowe stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
-	istniejąca konstrukcja
10cm	ŁĄCZNIE



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Oświęcim,
ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

adres inwestycji: ul. Czajki,
32-615 Grojec

faza projektu:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

temat projektu:
**Remont drogi wewnętrznej ul. Czajki w Grojcu
w km 0+000,00 - 0+396,00**

branża: DROGOWA

tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY

projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

opracowała /branża drogowa/: mgr inż. Paula Schab

podpis:

data: II 2025r. skala: 1:50 nr rysunku: 3