



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Remont drogi wewnętrznej ul. Czajki w Grojcu w km 0+000,00 - 0+396,00
ADRES INWESTYCJI:	ul. Czajki - GROJEC
INWESTOR:	GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
opracował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
opracowała:	mgr inż. Paula Schab	-----	

MARZEC 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI.....	1
I. DANE OGÓLNE.....	2
1.1 Inwestor	2
1.2 Biuro projektowe	2
1.3 Podstawa formalno-prawna.....	2
1.4 Cel i zakres opracowania	2
1.5 Materiały wyjściowe.....	2
II. OPIS TECHNICZNY.....	3
2.1 Opis stanu istniejącego	3
2.2 Dane ewidencyjne	3
2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego	3
2.4 Geotechniczne warunki posadowienia.....	4
2.5 Opis stanu projektowanego	4
2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji	6
2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu	6
2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym.....	6
2.9 Konstrukcja nawierzchni.....	6
2.10 Odwodnienie	7
2.11 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	7
2.12 Charakterystyka ekologiczna.....	7
2.13 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa pomiędzy inwestorem a Pracownią Projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: **Remont drogi wewnętrznej ul. Czajki w Grojcu w km 0+000,00 – 0+396,00** w zakresie: remontu jezdni, poboczy i zjazdów.

Całość prac mieści się w granicach działek inwestycyjnych.

Celem opracowania jest pozyskanie niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych robót, przedmiotowe zadanie klasyfikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Grojec w powiecie oświęcimskim. Obszar inwestycji stanowi boczny odcinek drogi dojazdowej ul. Czajki. Przedsięwzięcie obejmuje jednostkę ewidencyjną 121306_2, obręb 0005 Grojec.

Bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji stanowią tereny o charakterze mieszkaniowym, rolnym oraz leśnym.

Droga boczna ul. Czajki podlegająca remontowi jest połączona z ul. Czajki, która łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką 948 (ul. Beskidzka).

W stanie istniejącym szerokość jezdni ul. Czajki ma wartość około 3,0 m.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest utwardzona kruszywem, posiada liczne ubytki i skoleinowania. Pobocza wzdłuż drogi są zawyżone w stosunku do skoleinowanej nawierzchni.

Odwodnienie odbywa się w sposób nieuregulowany. Wody opadowe z obszaru jezdni częściowo są odprowadzane poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na teren przyległej zieleni, a pozostała część wody pozostaje w obszarze jezdni skąd infiltruje wgłąb gruntu.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:

- sieć gazociągowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

Zakres robót nie wpływa na uzbrojenie podziemne.

UWAGA: Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.

2.2 Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne: 982/33, 982/29, 4200/14, 982/48

Województwo: małopolskie

Powiat: oświęcimski

Gmina: Oświęcim

Jednostka ewidencyjna: 121306_2

Obręb ewidencyjny: 0005 Grojec

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Zakres opracowania nie wykracza poza w/w działki inwestycyjne.

2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego

Zakres objęty niniejszą dokumentacją projektową znajduje się w granicach obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Oświęcim w części miejscowości Grojec, Rajska i Zaborze zatwierdzonego uchwałą

nr XXI/233/16 z dnia 22 czerwca 2016 roku Rady Gminy Oświęcim. Obszar jest oznaczony symbolem KDD – tereny dróg publicznych klasy D – dojazdowej.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie narusza zapisów zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

2.4 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.5 Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: **Remont drogi wewnętrznej ul. Czajki w Grojcu w km 0+000,00 – 0+396,00.**

W ramach zamierzenia planuje się prace remontowe w zakresie:

- remontu jezdni na odcinku ok. 396 m;
- remontu poboczy o szerokości 0,50 m;
- remontu zjazdów na szerokości 0,50 m.

ELEMENTY REMONTOWANE

JEZDNIA

Remont drogi polegał będzie na wymianie istniejącej nawierzchni. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+192,00 podbudowa zasadnicza zostanie wymieniona i uzupełniona 8 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa ścieralna o grubości 4 cm i wiążąca o grubości 4 cm z betonu asfaltowego. Na pozostałej części remontowanej drogi konstrukcja jezdni będzie składać się z 10 cm kruszywa łamanego bazaltowego stabilizowanego mechanicznie.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Dowiązanie do wlotu ulicy Czajki zostanie zrealizowane poprzez łuki o promieniu 6,0 m. Na całej długości remontowanego odcinka projektuje się przekrój daszkowy 2,0%.

POBOCZE

Opracowanie zakłada również remont poboczy. Projektowane pobocza będą miały szerokość 0,5 m. Od km 0+000,00 do 0+192,00 z destruktu asfaltowego, a od km 0+192,00 do 0+396,00 z kruszywa. Spadek poprzeczny pobocza z destruktu zaprojektowano jako jednostronny 8,0% w kierunku od jezdni, a pobocze z kruszywa będzie mieć spadek jak jezdnia.

ZJAZDY I DOJŚCIA

Niniejsze zamierzenie obejmuje również wykonanie remontu zjazdów. Odtworzenie nawierzchni zostanie wykonane na szerokości 0,50 m. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z destruktu asfaltowego lub kruszywa.

Spadek podłużny w obrębie odtwarzanych elementów dobrać w celu zapewnienia nawiazania do istniejących rzędnych. Wartość pochylenia nie może przekraczać dopuszczalnych parametrów pochylenia.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA

**Z uwagi na charakter prac ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia terenu ogranicza się do regulacji wysokościowej istniejących zasuw celem dowiązania wysokościowego do remontowanej nawierzchni.
Prace nie spowodują odkrycia występujących sieci uzbrojenia.**

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę jezdni, zjazdów i poboczy
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i poboczy

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami zgodnymi z ST.

Zakres prac będzie polegał na:

- korytowaniu w miejscu projektowanych elementów wraz z wywozem gruntu,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z nawierzchnią,
- wykonanie pobocza,
- wykonaniu remontu nawierzchni zjazdów.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonywać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia projektowanych elementów (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe:

– długość odcinka ul. Czajki	396,00 m
– szerokość jezdni	3,00 m
– szerokość pobocza	0,50 m

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem nie są zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarem objętym eksploatacją górnictwem.

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu

Układ komunikacyjny został zaprojektowany w oparciu o stan istniejący. Kształt układu objętego opracowaniem dostosowano do pierwotnych wymagań Inwestora. Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego zawarte są na rysunkach nr 1 „Plan sytuacyjny”.

Projektowany profil podłużny odzwierciedla istniejący przebieg niwelety jezdni. Spadki podłużne jezdni zmieniają się w zakresie 0,30 – 2,00%.

2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny jezdni i pobocza z kruszywa dostosowano do istniejących rzędnych terenu z pochyleniem daszkowym 2,0%.

Pochylenie poprzeczne w obrębie poboczy z destruktu asfaltowego zaprojektowano jako jednostronne 8,0% w kierunku od jezdni w celu zapewnienia nawiazania do istniejącego terenu oraz zagwarantowania odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych.

2.9 Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem dobrano następujące konstrukcje nawierzchni:

<u>JEZDNI 1/ POBOCZE 1 / ZJAZD 1</u>	grubość warstwy	zakres robót ziemnych do 16 cm
warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm	
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	4 cm	
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	8 cm	
ŁĄCZNIE	16 cm	

<u>JEZDNIA 2 / POBOCZE 2 / ZJAZD 2</u>	grubość warstwy	zakres robót ziemnych do 10 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane bazaltowe stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm	
ŁĄCZNIE	10 cm	

2.10 Odwodnienie

Sposób zagospodarowania wód opadowych nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zostaną odprowadzone na teren przyległej zieleni, skąd będą infiltrować w głąb gruntu.

2.11 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany układ komunikacyjny nie generuje barier dla osób niepełnosprawnych.

W projekcie zastosowano normatywne parametry pochyłości, które nie będą stanowiły przeszkody dla osób niepełnosprawnych.

2.12 Charakterystyka ekologiczna

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać zakłóceń do środowiska.

Stosunki wodno-prawne nie ulegną zmianie. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałas nie ulegnie zmianie w znaczącym stopniu) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych minimalizujące oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

2.13 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.

The map shows the Grojec area with a red rectangle highlighting a specific location near the 'Stawisko' (pond). The map includes various roads and landmarks, such as the 'al. Kaszubska', 'al. Sportowa', and 'al. Odrodowa'. Other locations marked include Grojec, Skotnica, Kółkowa, and Czapki. The 'Stawisko' is located near the 'al. Kaszubska' and 'al. Sportowa' intersection.