



1. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm (100kg/m²)
2. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm (100kg/m²)
3. Podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63mm gr. 20cm (skała narzutowa)
4. W-wa stabilizacyjna z gruntobetonu C1,5/2 gr. 15cm
5. Betonowa kostka brukowa gr. 6cm (szara)
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
7. Podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm
8. Krawężnik betonowy (typ lekki) 15x30cm
9. Ława betonowa C12/15 z oporem
10. Obrzeże betonowe 8x30cm
11. Pobocze z mieszanki kamiennej 0-31,5mm (skała narzutowa) gr. 10cm
12. Płyta betonowa ażurowa 40x60x8cm z wypełnieniem humusem obsianym trawą
13. Humus gr. ok. 8cm z obsianiem trawą
14. Podsypka żwirowa gr. 10cm
15. Bariera energochłonna SP-05/4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
<p align="center">PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek</p>	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Temat	<p>Budowa ulic Nowej, Tęczowej i Wiosennej wraz z przebudową części ulicy Spółdzielczej (droga gminna nr 633000P) przebudowa części skrzyżowania ul. Solskiej (ogroś powiatowa nr 4488P) z przebudową części skrzyżowania ul. Tureckiej (droga wojewódzka nr 470) oraz infrastruktury towarzyszącej i kanalizacji sanitarnej.</p>
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY I
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	imię i nazwisko Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06
Sprawdzający	mgr inż. Janusz Stachurski
Nr. uprawnień	UAN8346/13/288
Opracował	inż. Maciej Nowaczyk
Data opracowania	Skala Nr. rysunku
2020.06.20	1:40 8