



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER BANK
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych
w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – w miejscowości Domastów

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
Katowicka 8; 63-604 Słupia pod Kępem
Działający w imieniu
Powiatu Kępińskiego
ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno

Branża: Stała Organizacja Ruchu

Lokalizacja: Droga powiatowa Nr 5716P w miejscowości Domastów, gmina Perzów,
powiat kępiński, woj. wielkopolskie,

Zawartość
Opracowania: 1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania
4. Zestawienie znaków

Jednostka
projektowania: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	02.2023r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	02.2023r.	

Okrzyce, luty 2023r.

Egzemplarz Nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu poprawy bezpieczeństwa
ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych
– w miejscowości Domasłów

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – w miejscowości Domasłów.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej w miejscowości Domasłów.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia:

Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie
Katowicka 8
63-604 Słupia pod Kępnem
Działającego w imieniu
Powiatu Kępińskiego
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „**ist.** A-7”), oraz oznakowanie docelowe (np. „**prj.** A-7”), które ma znaleźć się na drodze powiatowej w Domasławie.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w lutym 2023r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego drogi powiatowej w miejscowości Domasłów.

Obszar wzdłuż drogi powiatowej ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – zabudowa jednorodzinna rozproszona.

W okolicy projektowanego przejścia dla pieszych znajduje się cmentarz oraz parking dla samochodów osobowych.

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości pasa ruchu ~5,5-5,8m bez chodników.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa Nr 5716P stanowi główny ciąg komunikacyjny pomiędzy drogą wojewódzką Nr 482 a Trębaczowem - do granicy województwa dolnośląskiego.

Droga powiatowa Nr 5716P obciążona jest głównie ruchem osobowym. Kumuluje w sobie zarówno ruch miejscowy jak i ruch lokalny.

Natężenie ruchu na w/w odcinku drogi powiatowej jest stosunkowo niskie, większe natężenie pojazdów występuje jedynie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

Odcinek drogi powiatowej w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w stanie aktualnym oznakowany jest oznakowaniem poziomym P-10 i obustronnie znakami pionowymi D-6 ustawionymi niezgodnie z rozporządzeniem. Pozostałe znaki pionowe A-17, D-18 i B-36 stoją również w niezgodnej z przepisami odległości.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Oznakowano przejście dla pieszych przy pomocy masy termoplastycznej koloru białego, zwiększając jego widoczność i czytelność,
- Doświetlono przejście za pomocą lamp dedykowanych doświetlających,
- W ramach poprawy dostępności i bezpieczeństwa na przejściu zaprojektowano ułożenie przed przejściem betonowych płytek ostrzegawczych i naprowadzających dla osób słabo i niewidzących,
- Projektowane przejście dla pieszych przesunięto względem wejścia na teren cmentarza o ok. 3,0m tak aby zapobiec bezpośredniemu wkraczaniu pieszych wychodzących z cmentarza na przejście dla pieszych,
- 2,0m od krawędzi znaku poziomego P-10 zaprojektowano obustronnie linie warunkowego zatrzymania z prostokątów P-14,
- przestawiono istniejące oznakowanie pionowe po stronie cmentarza wymieniając je na nowe (podnosząc jego czytelność) i ustawiając je w wymaganej przepisami odległości.
- W odległości 250m od projektowanego przejścia dla pieszych dla jadących od strony Perzowa zaprojektowano znak ostrzegawczy A-16.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome
Nowe oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.
- Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
 - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
 - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków. Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: chodnik.

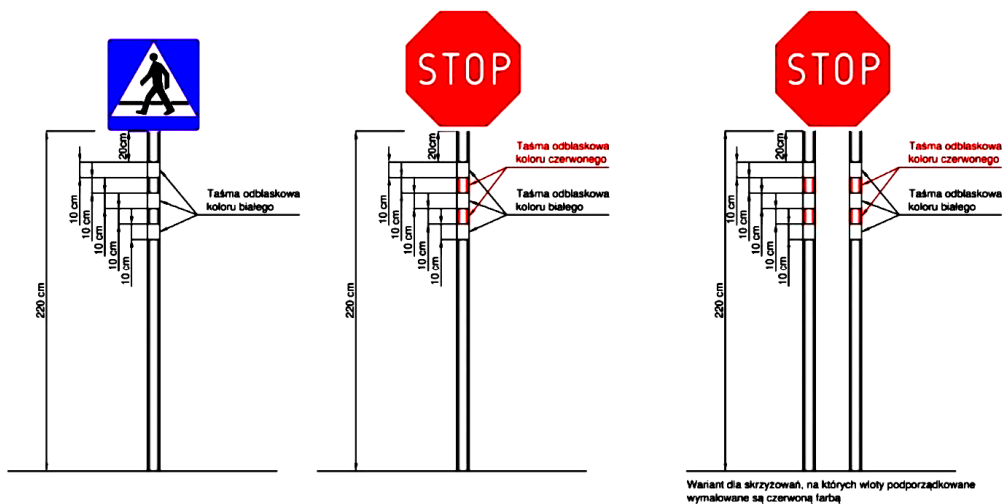
Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na I/II kwartał 2024r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

I.

Zestawienie projektowanych znaków		
Przejście dla pieszych		
Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Szt.	Uwagi
D-6	2	
A-16	1	
A-17	1	
B-36	2	
B-33(40)	1	
T-25a	2	
R-1	2	
D-18	2	
Oznakowanie poziome grubowarstwowe		
P-10	11,6m ²	
P-14	3,0m+3,0m	
Oświetlenie dedykowane		
Lampa LED	2szt.	Wraz z zasilaniem

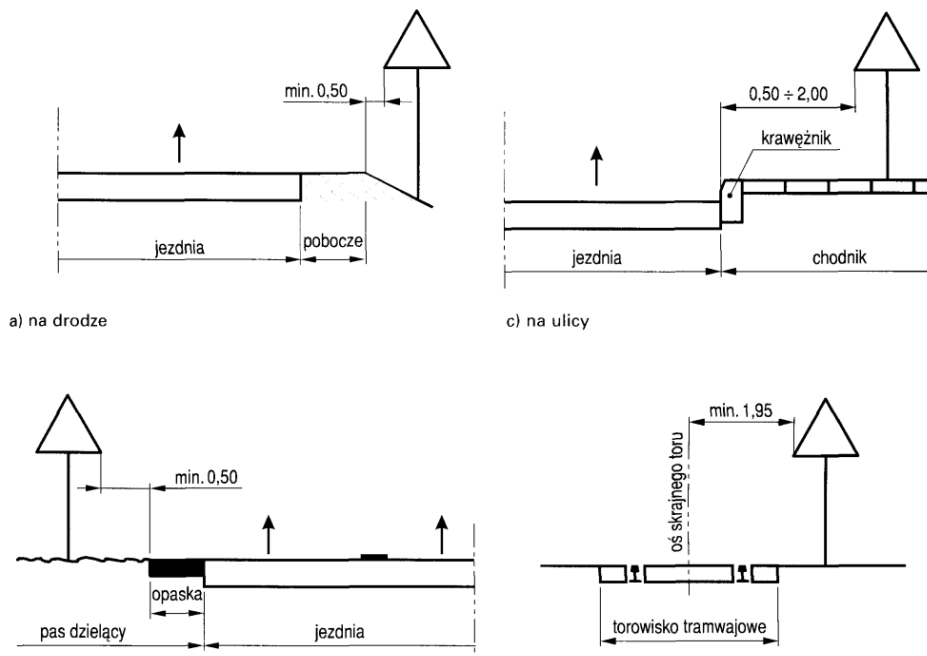
– Słupki znaków D-6 należy dodatkowo oznakować taśmą odblaskową.

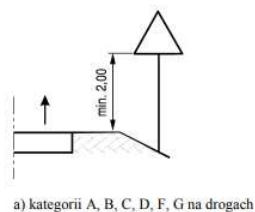


Rysunek 1. Schemat oznakowania słupków dla znaków D-6, D-6a, D-6b i B-20

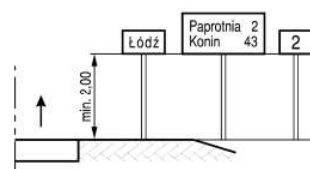
Odległość znaków od krawędzi jezdni

Wysokość umieszczenia znaków

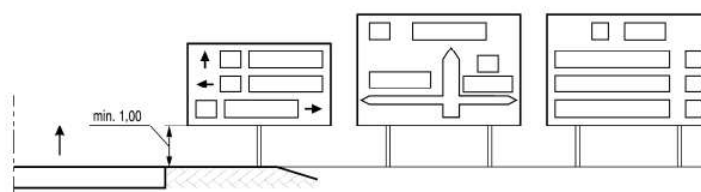




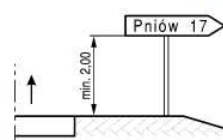
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

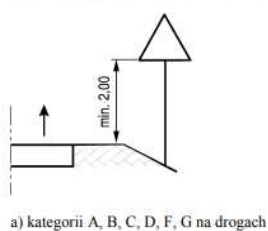


c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

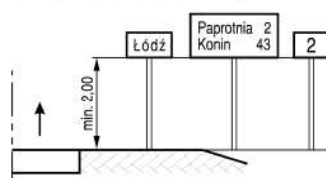


d) E-3 na drogach

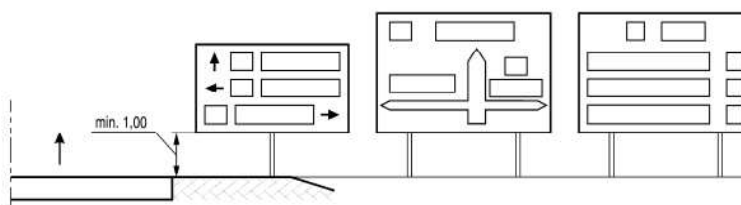
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



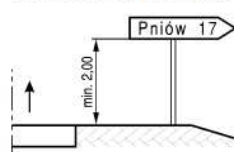
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



d) E-3 na drogach

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

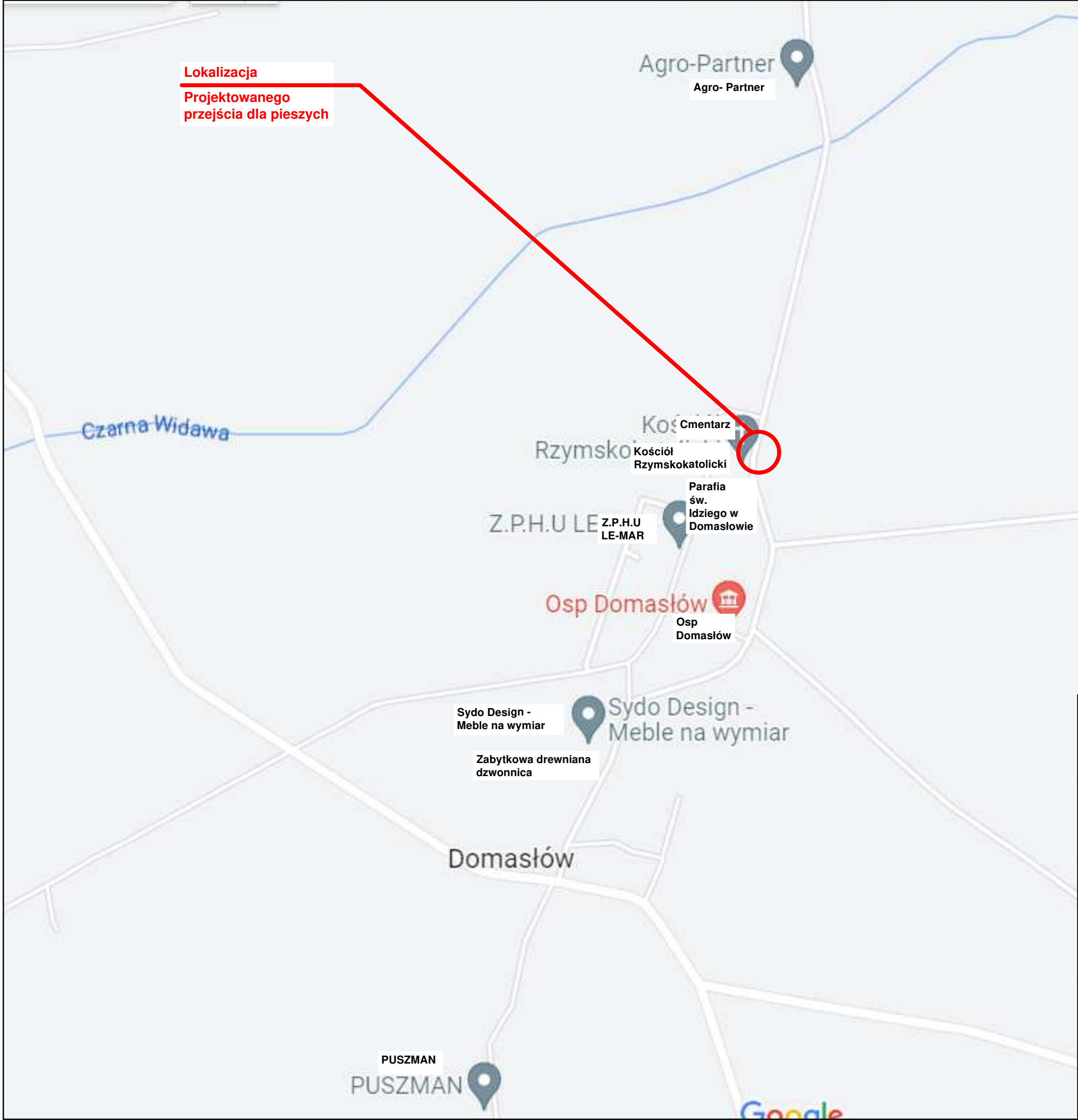
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.



⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



 POWIAT KĘPIŃSKI wielkopolski z natury	Inwestor / Zamawiający			
<div>Powiat Kępiński</div> <div>ul. Kościuszki 5</div> <div>63-600 Kępno</div>				
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych	Jednostka projektowa			
<div>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</div> <div>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</div> <div>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal</div> <div>tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</div>				
Zadanie				
Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – w miejscowości Domasłów				
Tytuł rysunku				
MAPA POGLĄDOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:5 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 02.2023r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			