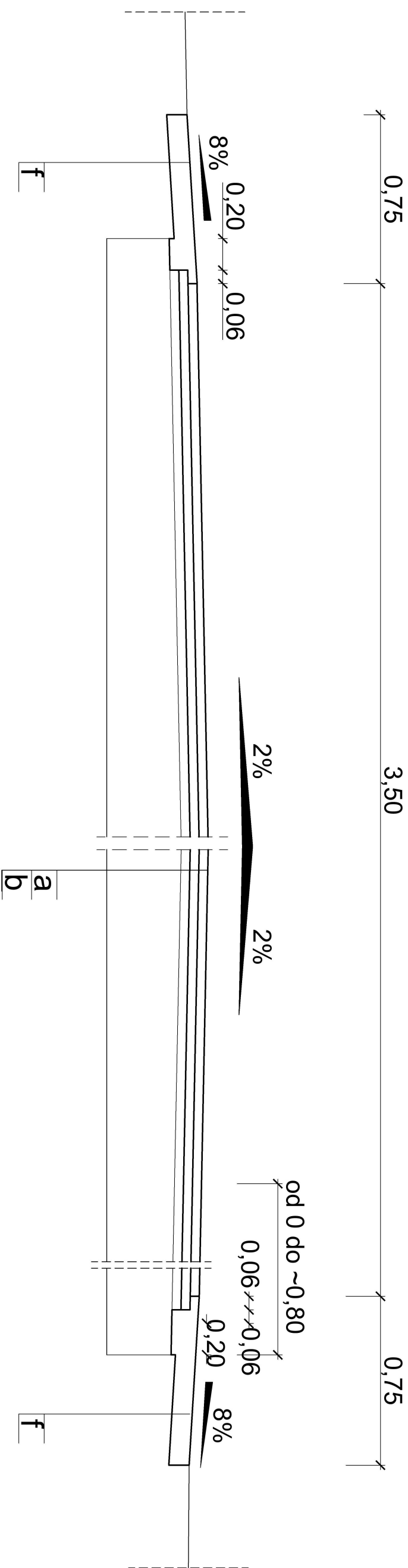


Przekrój konstrukcyjny B-B  
skala 1:20



- a) warstwa ścierna AC11S 50/70 gr. 4cm, wg PN-EN 13108-x, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.
- Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne.
- b) warstwa wyrównawcza AC16W gr. min. 3cm, wg PN-EN 13108-x, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 8-11.
- Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 11. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 13. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne.
- c) warstwa wyrównawcza AC16W gr. min. 3cm, wg PN-EN 13108-x, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 8-11.
- Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 11. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 13. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne.
- d) warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.
- Wszystkie warstwy przed ułożeniem warstw bitumicznych należy skropić emulsją asfaltową w ilościach określonych poniżej:
- 0,5 - 0,7 kg/m<sup>2</sup> – dla podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- 0,1 - 0,5 kg/m<sup>2</sup> – dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- e) warstwa stabilizacji gruntu cementem Rm=5MPa, gr. 15cm
- f) podłoża z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"	
ul. Ks. W. Biłzńskiego 1 62-850 Liskowice tel. 606 471 330 email: ryg.as.projekt@gmail.com	
INWESTOR :	Gmina Liskowice, ul. Ks. W. Biłzńskiego 56
NAZWA OBIĘTU:	Droga wewnętrzna
TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Budy Liskowskie
LOKALIZACJA:	62-850 Liskowice, Budy Liskowskie dz. nr 103 - obręb 0002 Budy Liskowskie, jednostka ewidencyjna 300706_2 Liskowice
RYSYUNEK:	Przekrój konstrukcyjny B-B
PROJEKTANT :	WK/P.0300P.OOD/13
OPRACOWAŁ:	inż. Arkadiusz Rygas - br. drogowa
inż. Agnieszka Rygas - br. drogowa	
podpis:	nr rys. 3 skala: 1:20
podpis:	