

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Budy Liskowskie

Obiekt : Droga wewnętrzna

Adres : Budy Liskowskie, działka nr 103-obręb 0002 Budy Liskowskie

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Lisków

Adres : ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, 62-850 Lisków

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Budy Liskowskie

Obiekt : Droga wewnętrzna

Adres : Budy Liskowskie, działka nr 103-obręb 0002 Budy Liskowskie

Data: 15.12.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a Roboty przygotowawcze			
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,268	km
2	wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)	1,000	kpl
3	wycena własna Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)	1,000	kpl
4	wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	2,000	szt
5	KNR 201-0206-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II	15,300	m3
6	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy ładunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	15,300	m3
7	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z ładunkiem i wyladunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	15,300	m3
8	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy ładunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 (15,300 m3 * 9,00000 = 137,700 m3)	137,700	m3
b Konstrukcja drogi na pszerzeniu			
9	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	45,000	m2
10	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	45,000	m2
11	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=3 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 3,00000 (45,000 m2 * 3,00000 = 135,000 m2)	135,000	m2
12	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm	45,000	m2
13	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 3 cm	45,000	m2
14	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją	45,000	m2
15	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	48,500	m2

Roboty drogowe

b. Konstrukcja drogi na pszerzeniu

Data: 15.12.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
16	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej	978,000	m2
17	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych emulsją	978,000	m2
18	KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Warstwa wyrównawcza przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltową: grysowej, wg przelicznika 1m3=2,55t (średnio 3cm)	74,600	t
19	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych emulsją	978,000	m2
20	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	978,000	m2
21	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	978,000	m2
c Pobocza			
22	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	401,000	m2
23	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	401,000	m2
24	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 15 cm	401,000	m2
d Oznakowanie pionowe i poziome			
25	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm	6,000	szt
26	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	6,000	szt