

*PROJEKT ZMIANY
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

*dla rozbudowy drogi powiatowej 2173K od ul. Skawińskiej do Rynku
w miejscowości Mogilany*

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogi	MAP/0008/POOD/10	01.2024	

Kraków, styczeń 2024

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Materiały wyjściowe	3
1.4.	Podstawowe akty prawne	3
1.5.	Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi	4
1.6.	Rozwiązania projektowe	4
1.7.	Uzgodnienia	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1 : 10000 - rys. 1
2. Plan sytuacyjny 1:500 – rys. 2

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Uzgodniony projekt zjazdu

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej 2173K od ul. Skawińskiej do Rynku w miejscowości Mogilany

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu .
- Zalecenia wykonawcy

1.4. Podstawowe akty prawne

Oznakowanie zaprojektowano jak dla dróg ogólnie dostępnych w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);

1.5. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Kategoria drogi – droga powiatowa

Szerokość jezdni – 7,00m

Jednostronny chodnik 2,00m istniejący

Dopuszczalna prędkość na drodze – 50 km/h

Natężenie ruchu pojazdów na drodze – średnie

Natężenie ruchu pieszych - średnie

Odcinek drogi w terenie zabudowanym

Oznakowanie istniejące w rejonie robót – poziome i pionowe pokazane na planie sytuacyjnym

1.6. Rozwiązania projektowe

Rozwiązania budowlane

Projekt zakłada rozbudowę drogi powiatowej 2173K polegającą na budowie jednostronnego chodnika, budowie zatoki autobusowej oraz wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie rynku z wyspą azylu.

Na planie sytuacyjnym pokazano istniejące oznakowanie poziome i pionowe, które pozostawia się bez zmian za wyjątkiem likwidacji istniejącej linii P-17 oraz przestawienie znaku D-15 z pobocza na projektowaną wiatę przystankową.

Rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego

W związku z projektem rozbudowy drogi powiatowej i wykonaniu przejścia dla pieszych projektuje się na wyspach przejścia dla pieszych pylony U-7 ze znakiem C-9, linie P-21 oraz oznakowanie P-10 z jezdnią malowaną na czerwono. Na jednym wlocie projektuje się linię P-12 oraz P-4

W przypadku wykonania frezowania nawierzchni i wykonania nakładki bitumicznej Istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z przedstawioną inwentaryzacją w niniejszym projekcie.

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu czerwiec 2024

1.7. Uzgodnienia

Projekt należy uzgodnić z następującymi instytucjami:

1. Policja - opinia
2. ZDPK - zatwierdzenie