

Bydgoszcz, dn. 28.05.2025 r.

WO.V.272.2.9.2025

**Wykonawcy**

uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na *Zakup pojazdu do działań minersko-pirotechnicznych wraz z zestawem narzędzi i wyposażenia dodatkowego dla Placówki Straży Granicznej w Porcie Lotniczym w Bydgoszczy*

**WYJAŚNIENIA**

**w związku z zapytaniami do treści SWZ**

Uprzejmie informujemy, iż w dniach 21.05.2025 r. oraz 26.05.2025 r. do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie zapisów specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na *Zakup pojazdu do działań minersko-pirotechnicznych wraz z zestawem narzędzi i wyposażenia dodatkowego dla Placówki Straży Granicznej w Porcie Lotniczym w Bydgoszczy*.

Treść zapytań oraz odpowiedzi (wyjaśnień) Zamawiającego w przedmiotowych kwestiach jest następująca:

**Pyt. 1:** „Czy Zamawiający dopuszcza zastąpienie oryginalnej podłogi pojazdu podłogą wykonaną z aluminium ryflowanego wyposażonej w uchwyty oczkowe? Proszę o wskazanie przez Zamawiającego jaka ilość uchwytów ma zostać zamontowana w podłodze?”

**Odp. 1:** Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie oryginalnej podłogi pojazdu podłogą wykonaną z aluminium ryflowanego wyposażonego w 8 uchwytów oczkowych, po 4 z każdej strony.

**Pyt. 2:** „Proszę o udostępnienie przez Zamawiającego wymiarów i wagi robota pirotechnicznego.”

**Odp. 2:** Zamawiający informuje, że robot pirotechniczny ma wagę 275 kg.

**Pyt. 3:** „Czy Zamawiający określa materiał, z którego ma zostać wykonana zabudowa? Czy Zamawiający wymaga, zabudowy modułowej? Czy Zamawiający określa ilość/rodzaj potrzebnych pólek/szuflad/szafek do przechowywania wyposażenia? Czy Zamawiający określa minimalne wymiary szuflad/pólek/szafek? Czy Zamawiający określa, czy zabudowa ma być łatwo demontowana czy zamontowana na stałe? Czy

**Zamawiający w ramach adaptacji pojazdu dopuszcza wyposażenie go w obszycie ścian bocznych, sufitu, drzwi bocznych i tylnych? Czy Zamawiający dopuszcza zamontowanie dodatkowego oświetlenia części ładunkowej pojazdu?”**

**Odp. 3:** Materiał, z którego ma zostać wykonana zabudowa to stal o wysokiej wytrzymałości (HSS) i stal o ultra wysokiej wytrzymałości (UHSS), który pozwala na obniżenie masy zabudowy przy zachowaniu jej solidności i bezpieczeństwa.

Zamawiający wymaga zabudowy modułowej, ale nie określa ilości i rodzajów potrzebnych półek, szafek i szuflad. Daje tutaj pełną dowolność Wykonawcy, przy założeniu, że oferowane produkty wyposażenia pojazdu, znajdą w niej swoje miejsce i bezpieczne przechowywanie. Nie określamy tym samym ich wymiarów, tylko zwraca uwagę na zachowanie miejsca na przewożenie robota pirotechnicznego. Zabudowa musi być łatwo demontowana. Zamawiający wymaga obszycie ścian bocznych, sufitu, drzwi bocznych i tylnych. W przestrzeni ładunkowej pojazd powinien być wyposażony w dodatkowe oświetlenie.

**Pyt. 4:** „W jaki sposób Zamawiający będzie przewoził w części ładunkowej pojazdu posiadane wyposażenie pirotechniczne? Czy wyposażenie pirotechniczne będzie przewożone w skrzyniach? Jeśli tak proszę o informację o ilości, wymiarach oraz wagach skrzyń.”

**Odp. 4:** Wyposażenie pirotechniczne będzie przewożone w 2 skrzyniach z tworzywa sztucznego o wymiarach 1,5 m x 1 m.

**Pyt. 5:** „Czy Zamawiający dopuszcza do przewożenia w zabudowie wyposażenia indywidualnego funkcjonariuszy? W jaki sposób to wyposażenie będzie spakowane?”

**Odp. 5:** Zamawiający wymaga, aby ochronne wyposażenie dla 9 funkcjonariuszy było ułożone w zabudowie w przestrzeni ładunkowej pojazdu. Spakowane ma być w indywidualnych 9 plecach lub torbach, dla każdego z 9 funkcjonariuszy.

**Pyt. 6:** „Czy Zamawiający określa typ drabiny, jakie mają być jej wymiary minimalne przed i po złożeniu? Czy Zamawiający określa miejsce montażu drabiny w pojeździe?”

**Odp. 6:** Wielofunkcyjna drabina aluminiowa, o maksymalnej wysokości roboczej wynoszącej 6 metrów. Model dwustronny i w pełni profesjonalny. Drabina powinna posiadać certyfikację GS potwierdzającą, że przeszła badania bezpieczeństwa oraz jest zgodna z normą EN 131. Drabina powinna składać się z trzech elementów i mieć możliwość użytkowania na trzy różne sposoby. Po wysunięciu wszystkich jej części na pełną długość ma mieć możliwość użytkowania poprzez przystawienie do ściany. Ma zapewniać możliwość rozstawienia jej w kształt litery „A”, z wysuwaną ostatnią jej częścią oraz możliwość odłączenia trzeciego elementu od dwóch pozostałych i użytkowanie modelu jako dwóch drabin – dwuelementowej i jednoelementowej przystawnej. Maksymalna długość złożonej drabiny (długość transportowa) około 2430 mm. Szerokość drabiny (szerokość stabilizatora) około 890 mm. Maksymalna długość drabiny przystawnej około 5300 mm. Maksymalna wysokość drabiny wolnostojącej około 3800 mm. Masa około 13 kg Odstęp między szczeblami około 260 mm. Każdy stopień wytrzymuje nacisk nie mniej niż 150 kg.

Montaż drabiny powinien być w przestrzeni ładunkowej pojazdu, pod sufitem w celu bezpiecznego i efektywnego jej przechowywania. Uchwyt drabiny powinien być wyposażony w teleskop gazowy, umożliwiający jej załadunek. Ładowność uchwytu do 15 kg.

**Pyt. 7: „Czy Zamawiający posiada kartę katalogową do posiadanych radiotelefonów MOTOROLA serii 4000, którą może udostępnić.”**

**Odp. 7:** Karty charakterystyki radiotelefonów MOTOROLA w załączeniu.

**Pyt. 8: „Czy Zamawiający posiada kartę katalogową do uchwytu radiotelefonu służbowego? Czy Zamawiający dostarczy ww. uchwyt?”**

**Odp. 8:** Zamawiający nie posiada specyfikacji dotyczącego uchwytu radiotelefonu służbowego. Do uzgodnienia z Zamawiającym (po podpisaniu Umowy).

**Pyt. 9: „Czy Zamawiający posiada kartę katalogową do uchwytu montażowego przedniego (sterującego) radiotelefonu musi być zainstalowany na konsoli środkowej pojazdu lub w jego desce rozdzielczej? Czy Zamawiający dostarczy ww. uchwyt?”**

**Odp. 9:** Zamawiający nie posiada specyfikacji dotyczącego uchwytu montażowego przedniego (sterującego) radiotelefonu. Do uzgodnienia z Zamawiającym (po podpisaniu Umowy).

**Pyt. 10: „Czy Zamawiający dysponuje kartą katalogową do zestawu montażu rozdzielczego?”**

**Odp. 10:** Zamawiający nie posiada specyfikacji dotyczącego zestawu montażowego przedniego. Do uzgodnienia z Zamawiającym (po podpisaniu Umowy).

**Pyt. 11: „Zamawiający opisując lampę zespoloną ostrzegawczą pisze o wbudowanym wyświetlaczu świecącym w tył pojazdu. Przy tak dużym pojeździe sugeruje to, aby zamontować lampę zespoloną z tyłu pojazdu ponieważ przy montażu z przodu, wyświetlacz będzie niewidoczny. Czy zamawiający nie wymaga aby była zamontowana druga lampa z przodu pojazdu? Proponujemy zmianę zapisu OPZ na: 1. Zamontowaną z przodu pojazdu na dachu symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu lampę zespoloną z dwiema lampami ostrzegawczymi koloru niebieskiego (LED), umieszczonymi w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widocznymi z każdej strony pojazdu i jedną koloru czerwonego (LED) umieszczoną po lewej stronie świecącą w przód; świetlny napis „STRAŻ GRANICZNA”, barwy jasnozielonej na białym tle, umieszczony z przodu lampy zespolonej pomiędzy lampami ostrzegawczymi koloru niebieskiego. Zamontowaną z tyłu pojazdu na dachu symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu lampę zespoloną z dwiema lampami ostrzegawczymi koloru niebieskiego (LED), umieszczonymi w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widocznymi z każdej strony pojazdu i jedną koloru czerwonego (LED) umieszczoną po lewej stronie świecącą w tył; brak napisu umieszczonego z przodu lampy zespolonej, a z tyłu panel świetlny do wyświetlania komunikatów (min. 9 znaków jednocześnie) o treści: - STRAŻ GRANICZNA - BORDER GUARD; - JEDŹ ZA MNĄ - FOLLOW ME, (zgodna z dyrektywą 95/54 EC), 2. Lampa zespolona musi spełniać**

**wymagania określone regulaminem 65EKGONZ. Lampa zespolona nie może wystawać poza obrys pojazdu”**

**Odp. 11:** Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego przez Wykonawcę rozwiązania dotyczącego oświetlenia.

**Pyt. 12:** „Czy Zamawiający w podpunktach dotyczących organizacji szkoleń konserwacji w czasie eksploatacji, diagnozowania, lokalizacji i usuwania drobnych uszkodzeń możliwych do wykonania przez operatora, usuwania uszkodzeń poprzez wymianę poszczególnych zespołów, jeśli takie działanie jest możliwe bez utraty uprawnień wynikających z gwarancji i/lub rękojmi, wymaga przeprowadzenia takiego szkolenia z zakresu samego pojazdu czy szkolenia te mają również obejmować zabudowę oraz wyposażenie?”

**Odp. 12:** Zamawiający wymaga szkolenia z instruktązem dla 10 funkcjonariuszy z zakresu zabudowy pojazdu, jego ukompletowania zestawów narzędzi i jego wyposażenia dodatkowego, oraz codziennych czynności obsługowych samochodu. w tym 3 instruktorów.

Po zakończeniu szkolenia instruktorzy otrzymają uprawnienia do samodzielnego prowadzenia szkoleń z zakresu zabudowy pojazdu, jego ukompletowania zestawów narzędzi i jego wyposażenia dodatkowego, oraz codziennych czynności obsługowych samochodu, pozwalające na przeszkolenie kolejnych operatorów. Szkolenie zostanie przeprowadzone na terenie Placówki Straży Granicznej w Porcie Lotniczym w Bydgoszczy.

**Pyt. 13:** „Prosimy Zamawiającego o informację, czy do odpowiedzi na pyt. 6 w opublikowanym dnia 26.05.2025 wkradła się omyłka pisarska „szczypce uniwersalne o długości około 180cm”? Według naszej oceny w odpowiedzi powinien znaleźć się zapis „szczypce uniwersalne o długości około 180mm”.”

**Odp. 13:** Zamawiający potwierdza, że prawidłowy zapis powinien brzmieć „szczypce uniwersalne o długości około 180mm”.

*(podpis cyfrowy)*  
Z up. Dyrektora Generalnego

*Anna Kawalerska*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Organizacyjnego