

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	spis treści	str.	2
2	opis techniczny	str.	3 - 5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	plan orientacyjny (rys. nr 1) /skala 1 : 10 000/	str.	6
2	plan sytuacyjny (rys. nr 2) /skala 1 : 500/	str.	7
3	zestawienie znaków(rys. nr 3)	str.	8

III. ZAŁĄCZNIKI

1.	notatka służbowa z dnia 17.11.2021r. z komisji w sprawie ustalenia lokalizacji przejść dla pieszych.	str.	9 - 10
2.	opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Limanowej znak: PZD.5010.89.2024.AC z dnia 14.11.2024r.	str.	11
3.	opinia Komendanta Powiatowego Policji w Limanowej znak: LA.R.5321.126.2024 z dnia 12.11.2024r.	str.	12

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2022, poz. 988),
- Ustawa z 21.03.1985 Ustawa o drogach publicznych (t.j.Dz.U.2022, poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 /tj. Dz. U. 2016, poz.124 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310),
- Notatka służbowa z dnia 17.11.2021r. z komisji w sprawie ustalenia lokalizacji przejść dla pieszych,
- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa.

INWESTOR

Gmina Niedźwiedź; 34-735 Niedźwiedź 233

ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje oznakowanie pionowe oraz poziome przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1630 K Niedźwiedź - Konina w km 0+243,00 w miejscowości Niedźwiedź. Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem położony jest na terenie Gminy Niedźwiedź, powiat limanowski, województwo małopolskie.

CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ STANU ISTNIEJĄCEGO W OBSZARZE OPRACOWANIA

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1630K:

- *kategoria drogi:* - droga powiatowa
- *klasa drogi:* - Z /zbiorcza/
- *kategoria ruchu:* - KR3
- *SDR (pomiar 2021r., pkt. pomiarowy nr 46 Konina) - 2070 poj./dobę*
- *rodzajowa struktura ruchu*

m	s.o.	l.s.c.	c. bez przycz.	c. z przycz.	a.	c.	r.
30	1869	132	20	4	0	17	20

- droga: - jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa: - $V_p = 50 \text{ km/h}$
- przekrój uliczny: - 1/2
- jezdnia: szerokość - 6,00m
- chodniki: szerokość - 1,40m oraz 2,00m
- nawierzchnia:
- jezdnia: masa mineralna - asfaltowa /beton asfaltowy/
- chodnik: kostka betonowa

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Droga powiatowa w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+243,00 zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wyznaczonym tablicami D-42.

Lokalizację istniejącego oznakowania zinwentaryzowano i przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie przejścia dla pieszych polega na:

Oznakowanie pionowe

- wyznaczeniu i oznakowaniu przejścia dla pieszych w km 0+243,00 znakami D-6 „przejście dla pieszych” wraz z pulsatorami

Oznakowanie poziome

- wyznaczeniu linii P-10 „przejście dla pieszych” w km 0+243,00

W obrębie przejścia dla pieszych projektuje się dedykowane oświetlenie przejścia z asymetrycznym rozsyłem strumienia.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

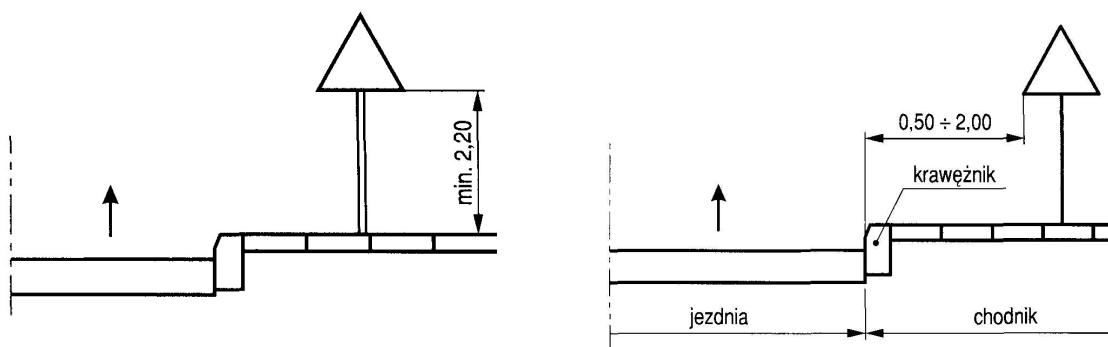
TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu planowany jest na **IV kwartał 2025r.**

OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- Znaki drogowe umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych,
- Odległość znaku za poprzedzającym co najmniej 10m,
- Znaki drogowe wprowadzone nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania oraz zjazdów,
- Wysokość umieszczenia znaku - min. 2m,

- Sposób montażu:



- Typ folii 1
- Wielkość – średnie (jednak wielkość znaków należy dostosować do wielkości znaków już istniejących)

UWAGI OGÓLNE

Znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).