

OPINIA TECHNICZNA

Tytuł:	<u>OPINIA TECHNICZNA</u> DOTYCZĄCA TECHNICZNYCH MOŻLIWOŚCI PRZEBUDOWY GARAŻU OSP RAJSKO		
Obiekt budowlany:	BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ		
Lokalizacja:	RAJSKO UL.ŚW. FLORIANA 3		
Inwestor:	GMINA OŚWIĘCIM UL.ZAMKOWA 12 , 32-600 OŚWIĘCIM		
Jednostka projektowa:	ADRIAN MARD AUS UL.KWUATOWA 38 , 32-600 BABICE		
Opracował:	Inż. Adrian Mardaus	upr. nr SLK/0595/PWOK/04	

Data opracowania dokumentacji: 18.02.2024

II. SPIS TREŚCI

OPINIA TECHNICZNA	1
OPINIA TECHNICZNA	1
1.1.1. DANE OGÓLNE	3
1.1.2. Inwestor	3
1.1.3. Podstawa opracowanie	3
1.1.4. Zakres Zlecenia	3
1.1.5. Ocena techniczna obecnego stanu	4
1.1.6. Wielkość stanowiska garażu	6
1.1.7. Brama wjazdowa	6
1.1.8. Posadzki w garażach	7
1.1.9. Teren przed garażem	8
1.1.10. Wnioski	8
1.1.11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
PRZEKRÓJ – STAN ISTNIEJĄCY, OPINIOWANY, RZUT Z GÓRY A-1	9
1.1.12. Uprawnienia Opracowującego , Przynależność do Izby	10

1.1.1. DANE OGÓLNE

1.1.2. Inwestor

Gmina Oświęcim
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

1.1.3. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Inwestora
- Wytyczne Inwestora
- Inwentaryzacja Budowlana Budynku z lipca 2023 r.
- Wizja lokalna w dniu 09.02.202
- Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – [1]
- Uchwała Nr 283/34/2012 Prezydium Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP z dnia 19 kwietnia 2012r. w sprawie : ramowych wytycznych projektowania strażnic ochotniczych straży pożarnych – [2]

1.1.4. Zakres Zlecenia

Celem Opinii jest ocena technicznych możliwości parkowania wozu Strażackiego ciężkiego.

Ze względu na brak na obecnym etapie wskazania konkretnego typu , Opracowanie oparto na modelu :

MAN TGM 4x4

moc 320 KM(2365kW)

DMC 18 ton

Ciężki 4x4

Kabina 6 os. W układzie 1+1+4

Wymiary : długość 8140 mm , Szerokość 2531mm , Wysokość 3390 mm.

Posiada dopuszczenie CNBOP

Szacowany zakres prac :

- Rozbiórka posadzki istniejącej
- Wymiana podbudowy na nową wraz hydroizolacją fundamentów
- Nowa posadzka obniżona
- Wprowadzenie nowego odwodnienia liniowego podłączonego studni chłonnej w podwórzu oraz zabudowanie pompy głębinowej w studni
- Rozbiórka nawierzchni przed garażami
- Nowa podbudowa oraz nawierzchnia z kostki
- Nowe odwodnienie liniowe prze wjazdem wpięte do studni w terenie
- Pogłębienie studni na terenie wraz zabudowanie pompy głębinowej
- Nowa brama

Opracowanie nie obejmuje analizy drugiego , sąsiedniego garażu w zakresie wprowadzenia nowego pojazdu. Wg wytycznych Inwestora gabaryty wewnętrzne pozostają bez zmian .

W tym pomieszczeniu planowane jest :

- Obniżenie posadzki do rzędnej garażu głównego
- Wymiana podbudowy posadzki
- Wprowadzenie odwodnienia
- Wymiany bramy wjazdowej

1.1.5. Ocena techniczna obecnego stanu



Oceniany obiekt, jest to budynek użyteczności publicznej, wybudowany w zabudowie zwartej z budynkiem Przedszkola Samorządowego usytuowanym po stronie południowej przy ul. Rabatkowej 2. Obiekt składa się z budynku zasadniczego mieszczącego Dom Strażaka oraz garażu OSP zlokalizowanego pomiędzy budynkiem Domu Strażaka i Przedszkolem. Budynek posadowiony jest na działce nr 133/13 obr. Rajsko, po południowej stronie pasa drogowego ul. Św. Floriana.

Budynek Domu Strażaka, jest to budynek trzykondygnacyjny, częściowo podpiwniczony. Budynek został wybudowany w technologii tradycyjnej, na rzucie prostokąta z dachem wielospadowym o konstrukcji drewnianej płatwiowo kleszczowej i kącie pochylenia 40st, pokrytym dachówką ceramiczną zakładkową. Konstrukcję nośną budynku stanowią na parterze wewnętrzne i zewnętrzne konstrukcyjne ściany nośne, a na piętrze wewnętrzne słupy konstrukcyjne żelbetowe oraz wewnętrzne i zewnętrzne ściany nośne. Konstrukcja budynku jest spięta monolitycznymi płytami żelbetowymi w trzech poziomach. Na stropie żelbetowym (który pełnił pierwotnie funkcję stropodachu) ostatniej kondygnacji wybudowany został dach wielospadowy o konstrukcji drewnianej.

Budynek garażowy OSP usytuowany po stronie południowej obiektu głównego, jest to budynek trzykondygnacyjny, niepodpiwniczony z poddaszem użytkowym, przykryty dachem dwuspadowym o konstrukcji drewnianej płatwiowo kleszczowej, pokryty blachą trapezową.

Budynek został wybudowany w technologii tradycyjnej.

Konstrukcję nośną budynku stanowią wewnętrzne i zewnętrzne konstrukcyjne ściany nośne, spięte monolitycznymi płytami żelbetowymi w dwóch poziomach. Stropodach kondygnacji poddasza wybudowany został w konstrukcji drewnianej, w budowanej w konstrukcję dachu, obudowanej stropem z płyt G-K na ruszcie.

Budynek garażu OSP

- fundamenty - żelbetowe monolityczne.
- ściany konstrukcyjne – Wewnętrzne i zewnętrzne ściany konstrukcyjne wykonane są z cegły ceramicznej pełnej oraz bloczków gazobetonowych.

- stropy - Nad kondygnacją parteru oraz 1-go piętra, wykonana jest płyta stropowa żelbetowa monolityczna, z belkami stropowymi żelbetowymi wspartymi na konstrukcyjnych ścianach nośnych.
- ścianki wewnętrzne – z cegły ceramicznej pełnej a częściowo z płyt G-K na ruszcie stalowym.
- Posadzka w garaż – kostka brukowa
- W garażu zabudowano szambo do odbioru ścieków sanitarnych w pomieszczeń WC na parterze.



- Teren zewnętrzny przed garażami jest utwardzony kostką brukową. Obecnie kostka jest zapadnięta.



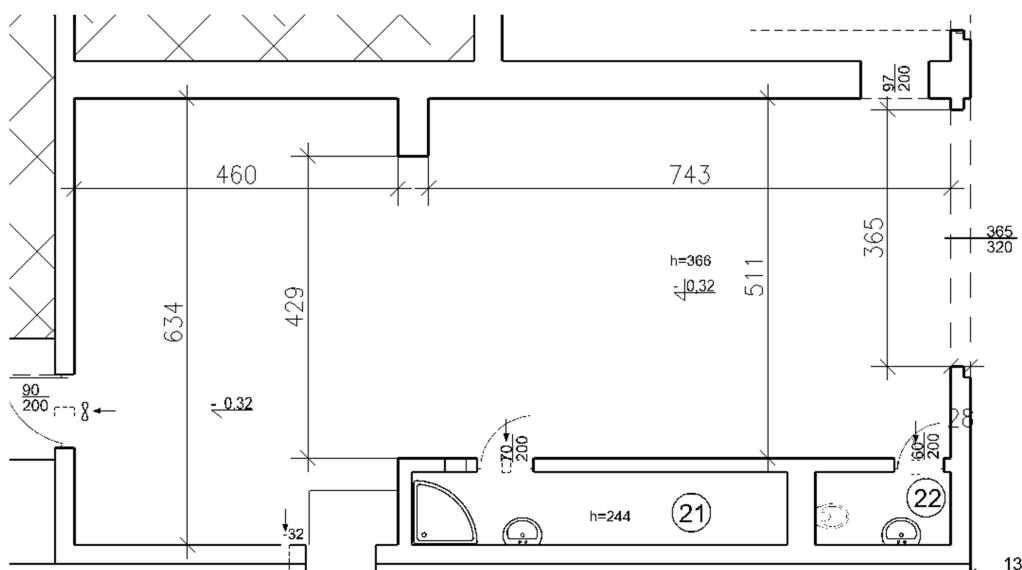
- Odwodnienie z terenu przed garażem częściowo jest odprowadzane do studzienki bezodpływowej. W studzience podczas wizji lokalnej odnotowano wodę na poz. ok. 0,5m względem terenu istniejącego.



Budynek jest w dobrym stanie technicznym i można poddać go modernizacji w zakresie modyfikacji garaży.

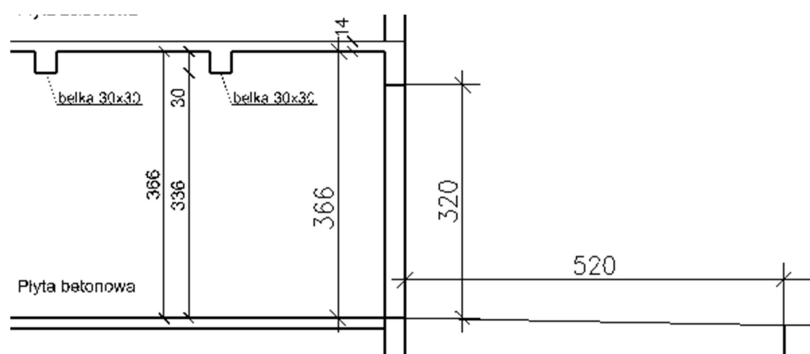
Zalecenie wg [2] – dla 1 miejsca postojowego szer x dłu 4,50 x 10m . Dodatkowa skrajnia 0,5m na szerokości oraz po 1m na długości co daje wymagane 5,50m x 12m.

Dla Mana wymiary wymagane długość 10,14m , Szerokość 3,51m.



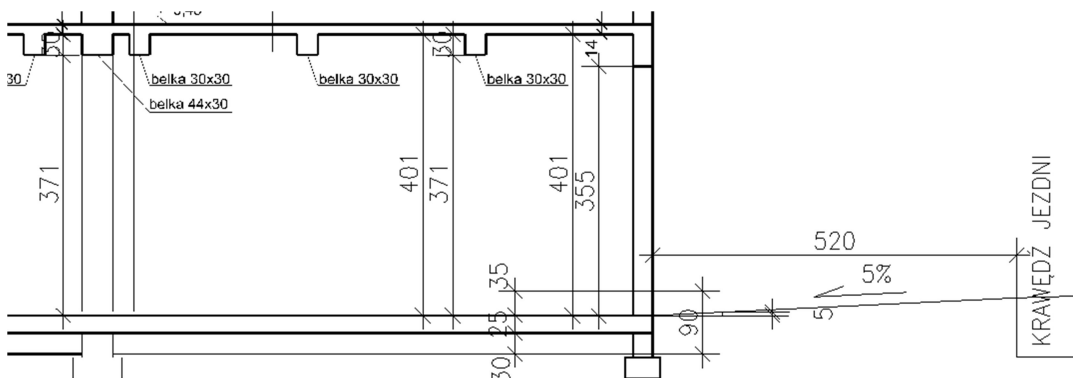
1.1.7. Brama wjazdowa .

Istniejąca brama wjazdowa garażu nr 1 posiada wymiary szer. 365 x wys. 320 cm. Dla pojazdy ciężkiego wymagana szer.3,5m x wys. 4,50m . Spełnienie warunku wysokości jest nie możliwe pod względem ekonomicznym , gdyż wymaga pogłębiania fundamentów. Szerokość Mana 2,53m przy obecnej bramie nie spełnia [2] ,ale pojazd Mana może zostać wprowadzony przy szerokości bramy 3,65m. Wysokość wymagana przez [2] nie jest spełniona.



6

Posadzka garażu może zostać obniżona o 35cm. Pozwoli to na powiększenie bramy do wysokości 3,55m. Daje to tylko 16cm przestrzeni nad pojazdem, która zostanie pomniejszona, ze względu na wjazd w spadku do garażu do 3cm. Wjazd/wyjazd będzie możliwy, ale będzie umożliwiał szybkiej płynnej komunikacji.



Bramy otwierane ręcznie należy wyposażyć urządzenia blokujące po otwarciu.

Bramy otwierane automatycznie należy wyposażyć :

- w rezerwowe źródło zasilania prądu z zachowaniem ręcznego otwierania
- sygnalizatory optyczno/dźwiękowe podczas otwierania i zamykania
- blokady przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania

1.1.8. Posadzki w garażach.

Posadzka garażu głównego.

Istniejącą posadzkę z kostki należy rozebrać. Przeglębic wykop do 90cm od obecnej rzędnej wjazdu. Skuć podwalinę w linii bramy. Roboty ziemne wykonać wg PN-S-02205:1998.

Po wykopaniu wykopu grunt rodzimy powinien spełniać parametry $I_d > 0,96$, $E_2 > 60 \text{ MPa}$. Jeżeli nie spełnia, należy go wzmocnić stabilizacją chemiczną.

Na dnie koryta wykonać 30cm podbudowy z tłuczni 0-31,5mm. Dokładność podbudowy $\pm 2 \text{ cm}$ mierzone łatą 2m. Zagęszczenie do $I_s \geq 1,00$, $E_2 = 120 \text{ MPa}$. Na podbudowie wykonać dwie warstwy folii 0,3 PE z zakładami min 50cm.

Inwestor planuje wykonać posadzkę z żywicy poliuretanowej np. Deckschild ID HD (rampy, nachylenia) kolor Mid grey. Żywicę planuje się wykonać na płycie żelbetowej gr. 25cm z betonu C30/37 XC2. Płytę posadzki należy zbroić prętami z stali Rb500W kl. C fi10 15/15 górą i dołem. W miejscach dylatacji pełnych zbrojenie górne i dolne musi zostać rozcięte. W miejscach jak słupy/otwory należy dodatkowo zbroić w karo. Posadzkę należy wykonać w tolerancji $\pm 2 \text{ mm}$ mierzone łatą 2m, 5m na falistości mierzone łatą 2m oraz maksymalnie 15mm różnicy na całej szerokości posadzki.

Posadzka obwodowo oddylatowaną pianką gr. 10cm. W linii drzwi pomiędzy garażami oraz w połowie garażu w osi słupów należy wprowadzić dylatację na pełną grubość posadzki z list np. Alpha Jiont Clasic 4010 Permaband. (stało cynkowana). Posadzka nawet po 12 miesiącach od oddania do użytkowania może się utworzyć. Należy to przerwę wypełnić sznurem z pianki PUR oraz np. Sikaflexem szarym. Posadzkę po wykonaniu czasie od 6-12 godz należy naciąć przeciwnskurczowo na szer. 6mm, głębokość 80mm. Po 12 miesiącach przerwy oczyścić i wypełnić żywicą. Nacięcia w polach 6/6m lub prostokąt o stosunku boku max. 1 do 2, dodatkowo wszystkie miejsca z elementami wchodzącymi w obrys posadzki – nacięcie w karo.

Posadzkę należy wykonać do linii zewnętrznej ścianki fundamentowej. Na krawędzi posadzkę okuć kątownikiem ocynkowanym ogniowo L60/60/4 (dospawany płaskownik 50/4 lub pręt fi 6 co 50cm dla zakotwienia w betonie).

Po obniżeniu posadzki konieczne będzie wykonanie stopni betonowych do pomieszczeń.

W garażu znajduje się szamba. Nie zweryfikowano głębokości oraz wymiarów w rzucie szamba (celem sprawdzenia konieczne byłoby rozebranie posadzki w funkcjonującym garażu). Założono, że płyta górna szamba jest poniżej posadzki planowanej. Należy wyregulować górny wąż do rzędnej projektowanej. W sytuacji, jeżeli płyta szamba będzie w kolizji w płytą posadzki, może wystąpić konieczność wymiany szamba.

W posadzce należy zabudować odwodnienie liniowe np. Fasferix KS+ 150 ,klasa D400 , ruszt żeliwny SW132/18 czarny . Odwodnienie zabudować wg wytycznych producenta z ze studzienkami na końcu dla podpięcia odwodnienia. Odwodnienie z rur PCV litych SN8 fi 160 z spadkiem 2% do studzienki w podwórzu.

Studzienka w podwórzu jest bezodpływowa. Brak kanalizacji deszczowej powoduje ,iż jest to jedyna możliwa retencji wody. Zrzut wody do gruntu wymaga uzyskania zgody Wód Polskich , nie mniej może być ono trudne do uzyskania. Należy rozebrać nawierzchnię , wykonać kanalizację z rur SN8 fi 160 z spadkiem 2% . Następnie nawierzchnię odtworzyć , wykonując nową podbudowę 20cm tłucznia 0-31 pod kostką. Dodatkowo zabudować pompę zanurzeniową / płwakową .

Posadzka garażu małego.

Posadzkę należy wykonać jak posadzkę garażu głównego z zmianą grubości podbudowy do 20cm oraz posadzki do 20cm. Rzędna góry posadzki -0,35m jak garażu głównego. W środku posadzki zabudować odwodnienie liniowe j.w. połączone odwodnieniem garażu głównego i wpięte do studni w podwórzu.

1.1.9.Teren przed garażem

Zgodnie z [1] wymagany promień skrętu drogi pożarowej dla wozu bojowego powinien wynosić 11m. Ten warunek nie jest spełniony ,ze względu na ograniczenia obrysu budynku i odległości od skraju drogi.

Od skraju drogi do linii budynku teren zostaje obniżony z spadkiem do budynku – spadek 5% zgodnie [1]. Obniżenie terenu i brak kanalizacji deszczowej spowoduje odpływ wody do garażów. Przed linią bramą należy zabudować koryta odwodnieniowe np. Fasferix KS+ 150 ,klasa D400 , ruszt żeliwny SW132/18 czarny. Odwodnienia wpiąć z spadkiem 2% do studzienki istniejącej w teren. W studni obecnej znajduje się woda. Należy wypompować i udrożnić studzienkę . Studzienkę należy przegłębić ,aby kineta dna znajdowała się min.1 m poniżej punktu wpięcia odwodnienia. Opady deszczowe będą powodować wypełnianie studzienki , dlatego należy dodatkowo wyposażać ją w pompę płwakową , stale zasiloną. Rozwiązanie to zmniejszy ryzyko zalewania garażu ,ale go nie wyeliminuje.

Należy rozebrać istniejącą nawierzchnię , przekorytować teren. Grunt rodzimy powinien charakteryzować się nośnością $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$, $I_s \geq 0,96$ (jeżeli nie spełnia należy przeprowadzić stabilizację) . Na dnie koryta zabudować 30cm tłucznia 31-62 , zagęszczenie $I_s = 0,98$, $E_2 = 80 \text{ MPa}$, następnie kolejną 30 cm warstwę tłucznia 0-31 o zagęszczeniu $I_s \geq 1,00$ i $E_2 = 120 \text{ MPa}$, $E_2/E_1 < 2,2$. Na górze podbudowy 3cm podsypki piaskowo-cementowej 1/3 lub stabilizacja . Nawierzchnia z kostki gr. 10cm podwójne T kolor czerwony kryta białym.

Od krawędzi bram pod kątem 45st w rzucie należy zabudować prefabrykaty L wystające 10cm na kostkę celem ograniczenia napływu wody opadowej. W sytuacji jeżeli zostanie zabudowana brama otwierana na zewnątrz prefabrykaty należy rozsunąć ,aby brama po otwarciu nie zawężyła światła wyjazdu.

1.1.10. Wnioski

Technicznie jest możliwe wprowadzenie wozu ciężkiego do garażu po wprowadzeniu zmian, niemniej nie będą spełnione warunki wg [1] oraz [2] oraz Prawa Budowlanego. Decyzje o dalszym postępowaniu podejmuje Inwestor.

1.1.11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ – STAN ISTNIEJACY,OPINIOWANY,RZUT Z GÓRY

A-1

1.1.12. Uprawnienia Opracowującego , Przynależność do Izby



SLK/OKK/7131.7132/0595/04

Katowice, dnia 29 listopada 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Adrianowi Mardaus

Inż. budownictwa
ur. dnia 30-04-1977 w Miedźnej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/0595/PWOK/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 14/04 z dnia 29 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan(i) **Adrian Mardaus** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Stefan Czarniecki

zakres:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Adrian Mardaus** jest upoważniony(a) w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

ograniczenia:

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:
- a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęstowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

wyłączenia:

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
SLASKIEJ OKRĘGOWEJ ZBIORCZOWY BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Otrzymują:

1. Pan(i) Adrian Mardaus
Węglowa 77/4
43-155 Bieruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-UHU-EF5-CTM *

Pan Adrian Mardaus o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2866/05
adres zamieszkania ul. Kwiatowa 38, 32-600 Oświęcim, Babice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-04-30.

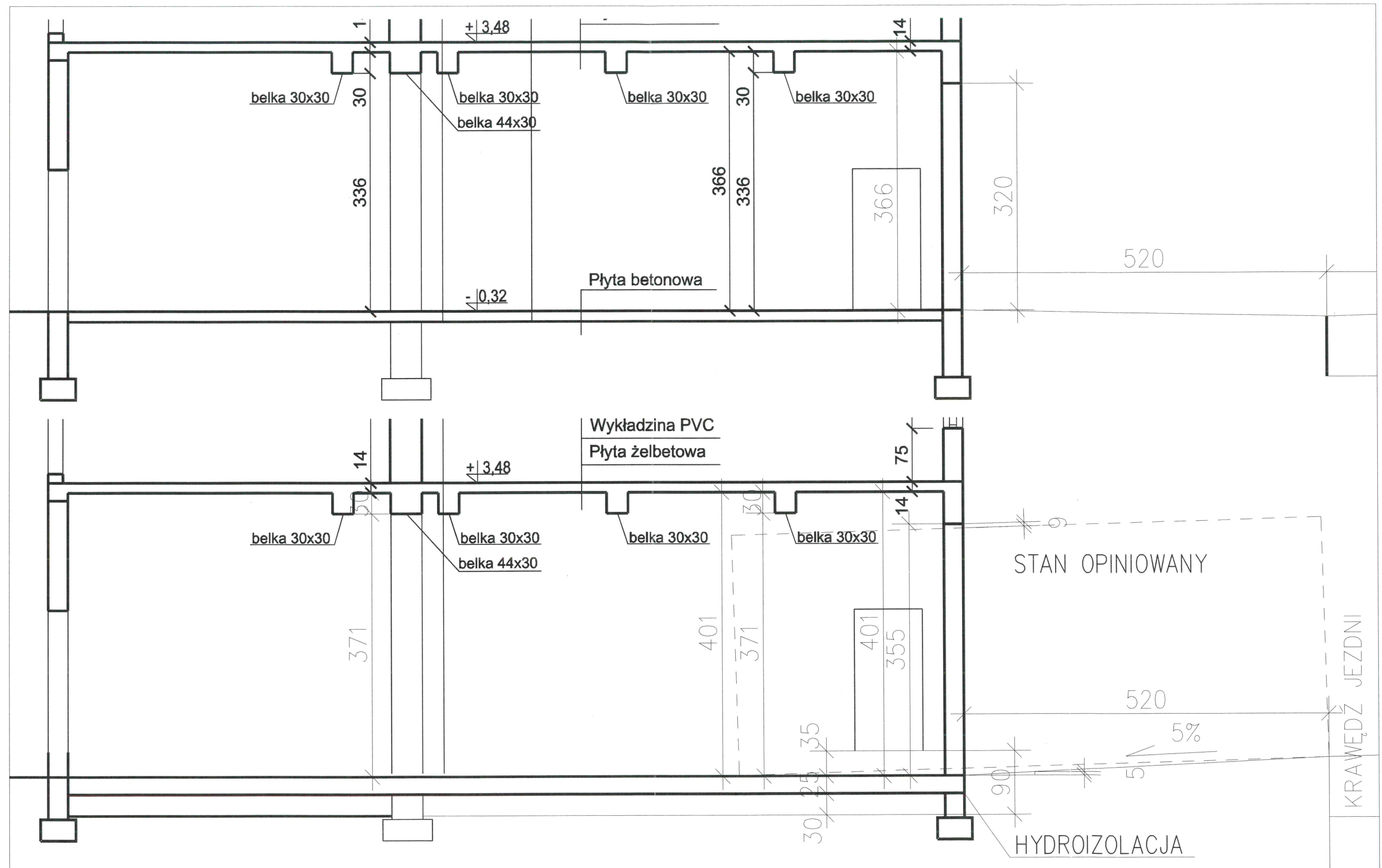
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

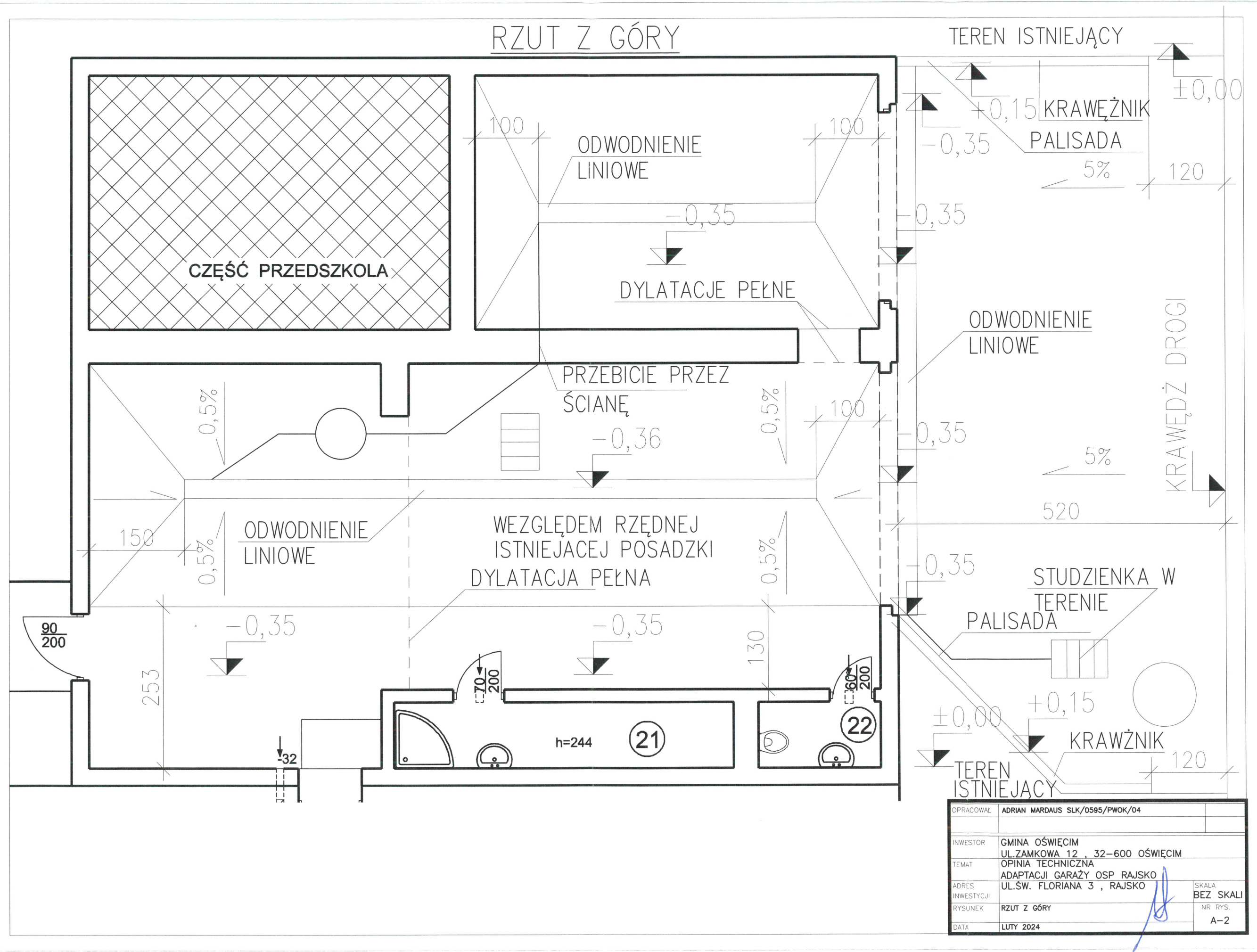
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OPRACOWAŁ	ADRIAN MARDAS SLK/0595/PWOK/04	
INWESTOR	GMINA OŚWIĘCIM UL. ZAMKOWA 12, 32-600 OŚWIĘCIM	
TEMAT	OPINIA TECHNICZNA ADAPTACJI GARAŻY OSP RAJSKO	
ADRES INWESTYCJI	UL. ŚW. FLORIANA 3, RAJSKO	SKALA 1:50
RYSUNEK	PRZEMOŚL - STAN ISTNIEJĄCY PRZEMOŚL - STAN OPINIOWANY	NR RYS. A-1
DATA	LUTY 2024	

RZUT Z GÓRY



OPRACOWAŁ	ADRIAN MARDAS SLK/0595/PWOK/04	
INWESTOR	GMINA OŚWIECIM UL. ZAMKOWA 12, 32-600 OŚWIECIM	
TEMAT	OPINIA TECHNICZNA ADAPTACJI GARAŻY OSP RAJSKO	
ADRES INWESTYCJI	UL. SW. FLORIANA 3, RAJSKO	SKALA BEZ SKALI
RYSunEK	RZUT Z GÓRY	NR RYS. A-2
DATA	LUTY 2024	