


Inżynieria Jerzy Sowa  
ul. Kościuszki 134  
32-540 Trzebinia

email: jerzy.sowa@gmail.com

tel.: 32 711 00 05

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania "Przebudowa ul. Załawie w Babicach"		
Lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Babice ul. Załawie, gmina Oświęcim, województwo Małopolskie		
Inwestor:		WÓJT GMINY OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim	
Zestawienie działek:	str. 6 (w punkcie nr 4 opracowania)		
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		
Spis zawartości:	str. 3		
Nr egzemplarza:			
Data opracowania:	26.09.2023r.		

### Autor opracowania

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Mgr inż. Szymon Tokarz	MAP/0245/PBD/22	

Trzebinia, wrzesień 2023r.

Trzebinia, dn. 26.09.2023r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania – Przebudowa ul. Załawie w Babicach**” sporządzony w dniu 26.09.2023r. na zlecenie Wójta gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim jest zgodny z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Mgr Inż. Szymon Tokarz

## SPIS ZAWARTOŚCI

### Projekt tymczasowej organizacji ruchu – część opisowa

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2.	INWESTOR ZADANIA.....	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3.1.	Formalne podstawy opracowania .....	5
3.2.	Techniczno-prawne podstawy opracowania .....	5
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	6
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
5.1.	Opis istniejącego zagospodarowania terenu .....	6
5.2.	Opis istniejącej geometrii drogi.....	6
5.3.	Charakterystyka ruchu na drodze.....	6
6.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	6
7.	OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
7.1.	Oznakowanie pionowe .....	7
7.2.	Oznakowanie poziome.....	7
7.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	7
8.	OPIS PROJEKTOWANEJ TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
8.1.	Oznakowanie pionowe .....	7
8.2.	Oznakowanie poziome.....	9
8.3.	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu .....	9
9.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA ORAZ UTRUDNIENIA.....	9
10.	UWAGI KOŃCOWE .....	10

### Projekt tymczasowej organizacji ruchu – część rysunkowa

l.p.	nr rys.	tytuł rysunku	skala	strona
1	TOR-00	Plan orientacyjny	1:10 000	12
2	TOR-01	Istniejąca organizacja ruchu	1:500	13-14
3	TOR-02	Czasowa organizacja ruchu	1:500	15-18

<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--

<b>część opisowa</b>
----------------------

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt został wykonany na potrzeby zadania inwestycyjnego pn.: *„Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania – Przebudowa ul. Załawie w Babicach”*. W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego na ulicach Załawie, Ślaska, Greglów, Lipowa, Ogrodowa w miejscowości Babice oraz zaprojektowano oznakowanie na czas prowadzonych robót dla przedmiotowego odcinka drogi.

## 2. Inwestor zadania

Wójt gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

## 3. Podstawa opracowania

### 3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Wójtem gminy Oświęcim, a Inżynierią Jerzy Sowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: *„Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania – Przebudowa ul. Załawie w Babicach”*.

### 3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- [8] Załącznik pn. „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

## 4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w miejscowości Babice na ul. Załawie, Obręb 0001, Babice.

## 5. Opis stanu istniejącego

### 5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Babice, usytuowana na ul. Załawie, przy ul. Śląskiej oraz Greglów. W zagospodarowaniu terenu w przedmiotowym obszarze dominują głównie zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne.

Odcinek drogi objętej opracowaniem to droga gminna, znajdująca się na terenie zabudowanym. W związku z powyższym maksymalna prędkość dopuszczona przepisami wynosi w terenie zabudowanym 50km/h.

Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku DOR -00**.

### 5.2. Opis istniejącej geometrii drogi

Na istniejącym odcinku drogi nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego, w związku z czym zostanie zaprojektowany chodnik dla ruchu pieszego po południowo-zachodniej stronie drogi. Przedmiotowa droga obsługuje teren przyległy poprzez istniejące zjazdy.

### 5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Na projektowanej drodze dominują głównie samochody osobowe.

## 6. Opis rozwiązań projektowych

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 5,5-6m na długości 1034m. Zaprojektowano budowę chodnika dla pieszych po południowo-zachodniej stronie. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe połączone z kanalizacją deszczową.

Pierwszy etap budowy to wykonanie nowego wlotu do drogi krajowej. Korytowanie i wykonanie pełnej konstrukcji drogi. W ramach prac na jezdni DK44 wykonane zostanie jedynie połączenie schodkowe obu nawierzchni (głębokości wykopu w tym miejscu nie przekroczy 0,5m)

Drugi etap budowy to zamknięcie ulicy Załawie od wlotu do ul. Greglów do starego wlotu ul. Załawie do DK44. W tym etapie wykonane zostanie większość prac w tym wykonanie nowej konstrukcji drogi, odwodnienia, przebudowy przepustu, przebudowy kolidujących sieci, budowy oświetlenia.

Trzeci etap budowy to zamknięcie starego wlotu ul. Załawie do DK44 i jego przebudowa. Przed wprowadzeniem tego etapu należy wykonać docelową organizację ruchu na ul. Załawie. Wykopy w obrębie DK44 przy pracach mających na celu połączenia chodników wzdłuż drogi nie przekroczą 0,5m

Czwarty etap budowy to przebudowa wlotu ul. Załawie do ul. Greglów. Wykonanie wyniesionego wlotu skrzyżowania oraz połączenia chodników na obu drogach.

## 7. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinku objętym zakresem opracowania.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji istniejącego oznakowania sporządzono plan istniejącej organizacji ruchu - **rysunek TOR-01** na którym naniesiono istniejące oznakowanie pionowe oraz sporządzono zamieszczony poniżej opis istniejącej organizacji ruchu.

### 7.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe występujące przy **ulicach: Załawie, Gregłów, Śląska**, składa się ze znaków pokazanych na rysunku TOR-01.

### 7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome występujące przy **ulicach: Śląska**, składa się ze znaków pokazanych na rysunku TOR-01. Na **ulicach: Załawie, Gregłów**, nie występuje oznakowanie poziome.

### 7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 8. Opis projektowanej tymczasowej organizacji ruchu

Na projektowanym odcinku planuje się ustawianie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaków pionowych. Plan tymczasowej organizacji ruchu będzie składał się z **rysunku TOR-03.1-3.4** zawierającego etapy:

E1 – – budowa skrzyżowania ul. Załawie z DK44, (ruch na ul. Załawie odbywa się bez zmian po starej trasie)

E2 – budowa drogi, ul. Załawie, przejazd zamknięty pomiędzy przebudowanym wlotem do DK44 w etapie pierwszym i wlotem do ul. Gregłów. Dojazd do posesji na ul. Załawie odbywać się będzie po terenie budowy.

E3 – przebudowa starego skrzyżowania DK44 z ul. Załawie (ruch odbywa się po nowym odcinku ul. Załawie po wprowadzeniu docelowej organizacji ruchu na tym fragmencie). Dojazd do posesji numer 1,3 i 7 po terenie budowy od strony ul. Załawie.

E4 – budowa skrzyżowania ul. Załawie z ul. Gregłów. Wyjazd na ul. Gregłów z ul. Załawie i zjazd z ul. Gregłów na ul. Załawie zamknięty. Dojazd do posesji możliwy będzie od DK11 i ul. Ogrodowej.

### 8.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe projektowane przy **ulicach: Załawie, Gregłów, Śląska, Lipowa i Ogrodowa** składa się ze znaków:

#### ETAP 1

- A-14 na ul. Załawie

- A-14 oraz A-12a oraz A-30 na ul. Śląskiej
- B-33 oraz B-25 na ul. Śląskiej
- C-5 na ul. Śląskiej
- A-14 oraz A-12b oraz A-30 na ul. Śląskiej
- A-29 przestawiony

#### **ETAP 2**

- B-22 na ul. Śląskiej i ul. Greglów
- A-14 oraz D-4a na ul. Załawie
- A-14 na ul. Ogrodowa
- D-4a na skrzyżowaniu ul. Ogrodowej z ul. Klonową
- A-14 na ul. Lipowa
- F-6 na ul. Śląskiej
- C-8 przed wjazdem drogą jednokierunkową z ul. Spacerowej na ul. Greglów
- A-29 przestawiony
- D-1 na ul. Śląskiej
- B-20 na ul. Załawie

#### **ETAP 3**

- B-22 na ul. Załawie
- A-14 oraz A-12a oraz A-30
- A-14 oraz A-12b oraz A-30
- F-6 na ul. Grunwaldzkiej oraz Wspólnej
- A-29 przestawiony
- D-1 na ul. Śląskiej
- B-20 na ul. Załawie

#### **ETAP 4**

- D-4a na ul. Załawie
- A-14 oraz A-30 na ul. Załawie
- A-14 oraz A-12b oraz A-30 na ul. Greglów
- B-33 oraz B-25 na ul. Greglów
- A-14 oraz A-12b oraz A-30 na ul. Greglów
- B-22 na ul. Greglów
- C-8 na ul. Spacerowej
- A-29 przestawiony
- F-6 na ul. Załawie
- D-1 na ul. Śląskiej



- B-20 na ul. Załawie

## 8.2. Oznakowanie poziome

Brak projektowanych tymczasowych oznaczeń poziomych na **ulicach: Śląska, Załawie, Greglów**. W etapie 2,3 i 4 wprowadzić docelowe oznakowanie wlotu ul. Załawie linią P-7c.

## 8.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane przy **ulicach: Załawie, Greglów, Śląska**, składają się z:

### ETAP 1

- U-20c oraz U-35a obustronnie na chodniku na skrzyżowaniu ul. Załawie z ul. Śląską oraz na ul. Załawie
- U-3d oraz U-35a na jezdni ul. Śląskiej
- U-20b na jezdni ul. Śląskiej
- U-35a oraz U-21b na jezdni ul. Śląskiej

### ETAP 2

- B-1 oraz U-35a oraz U-20b na ul. Załawie
- B-41 oraz U-35a oraz U-20c na ul. Załawie
- B-1 oraz U-35a oraz U-20b na ul. Lipowej
- B-41 oraz U-35a oraz U-20c na ul. Lipowej
- B-1 oraz U-35a oraz U-20b na ul. Ogrodowej

### ETAP 3

- B-1 oraz U-35a oraz U-20b na ul. Załawie
- B-41 oraz U-35a oraz U-20c na ul. Śląskiej
- U-35a oraz U-21b na ul. Śląskiej
- U-3d oraz U-35a na jezdni ul. Śląskiej
- U-20b oraz U-35a na ul. Śląskiej

### ETAP 4

- B-41 oraz U-35a oraz U-20c na ul. Załawie oraz Greglów
- U-35a oraz U-3d na ul. Załawie oraz Greglów
- U-20a na ul. Greglów
- U-35a oraz U-20b na ul. Greglów
- B-1 oraz U-35a oraz U-20b na ul. Załawie

–

## 9. Przewidywane zagrożenia oraz utrudnienia

Przewidywanymi zagrożeniami oraz utrudnieniami podczas realizacji robót będzie przede wszystkim ruch kołowy związany z przejeżdżającymi samochodami.

## 10. Uwagi końcowe

- Odległość między kolejnymi znakami powinna wynosić co najmniej 10m;
- Znaki powinny być ustawiane bezwzględnie poza skrajnia drogową;
- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zasłonięte;
- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **średnie, duże(na DK44)**;
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii II generacji;
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie zawarte w niniejszym opracowaniu należy bezwzględnie zlikwidować;
- **Po zakończonej dziennej działce roboczej należy przywrócić dla ruchu pełną szerokość jezdni;**
- W trakcie prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość dojazdu do posesji, przejazd awaryjny dla pojazdów służb ratowniczych, dojścia do istniejących budynków;
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to **III kwartał 2024r.**
- Przewidywany czas trwania robót budowlanych określa się na ok. **9 miesięcy.**
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181).

**OPRACOWAŁ**

Mgr inż. Szymon Tokarz  
Trzebinia, Wrzesień 2023

<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--

<b>część rysunkowa</b>
------------------------

<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--

<b>opinie i zatwierdzenie</b>
-------------------------------