

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest: **"Remont drogi powiatowej nr 1613K Zamieście - Słopnice - Zalesie w km od 7+207 do km 8+558 w miejscowości Słopnice, Powiat Limanowski" – etap II**

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi objęty remontem znajduje się w miejscowościach Słopnice . Jest to droga powiatowa nr 1613K od km 7+207 do km 8+558 .

1.3 Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa

1.4 Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi

1.5 Zakres robót:

Zakres robót na odcinku km 7+740 – 8+558:

- frezowanie profilujące nawierzchni
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA o grubości średniej 3 cm
- ułożenie siatki szklanej o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m klejonej na gorąco
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA o grubości 5 cm
- odtworzenie nawierzchni na zjazdach zgodnie ze stanem istniejącym oraz dostosowanie wysokościowe zjazdów
- wykonanie poboczy z kruszywa z powierzchniowym utrwaleniem emulsją
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego oraz PEO

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowy. Droga w stanie istniejącym posiada dwa pasy. Woda odprowadzana jest bezpośrednio do rowów odpływowych. Rowy są częściowo umocnione ściekami korytkowymi betonowymi a skarpy zabezpieczone są betonowymi płytami ażurowymi . Pod droga znajdują się przepusty z rur żelbetowych. Szerokość jezdni wynosi od 6,50 m. Nawierzchnia jezdni na odcinku jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne spękania siatkowe i wykruszenia oraz odkształcenia. Na końcu odcinka znajduje się obiekt mostowy.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- | | |
|-----------------------|------------|
| - klasa drogi | Z |
| - obciążenie | 115 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 3 |
| - nawierzchnia | bitumiczna |

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PRZYJĘTE W OPRACOWANIU

W ramach inwestycji przewidywane jest wzmocnienie i remont warstw bitumicznych. Istniejąca nawierzchnia zostanie w I etapie poszerzona obustronnie do szerokości 6,5 m.

3.1 Oznakowanie poziome jezdni

Należy wykonać oznakowanie poziome jezdni. Na przedmiotowym odcinku należy wykonać linie krawędziowe.

3.2 Pozostałe prace

Zjazdy indywidualne oraz publiczne zostaną dostosowane wysokościowo a ich nawierzchnia odtworzona zgodnie ze stanem istniejącym.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne do jego zatwierdzenia uzgodnienia. Po wykonaniu robót drogowych niezbędne jest opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.