

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>NAZWA :</b> <b>INWESTYCJI</b>	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 675112P STRZAŁKÓW - MAŁGÓW
<b>ADRES :</b>	62-850 LISKÓW, STRZAŁKÓW DZIAŁKA NR 1999 - OBRĘB 0013 STRZAŁKÓW DZIAŁKA NR 52 - OBRĘB 0010 MAŁGÓW KOLONIA JEDN.EWID. 300706_2 LISKÓW
<b>INWESTOR :</b>	GMINA LISKÓW UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 56, 62-850 LISKÓW
<b>BRANŻA :</b>	INŻYNIERIA RUCHU
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	INŻ. ARKADIUSZ RYGAS WKP/0300/POOD/13

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

---

## KARTA UZGODNIEŃ

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową  
odcinka drogi gminnej nr 675112P Strzałków - Małgów

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej 6755112P Strzałków - Małgów.

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plan sytuacyjny oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2025r.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.**

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w m. Strzałków i Małgów Kolonia, gmina Lisków.

W ciągu drogi zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna szerokości ca 5,0m, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Zjazdy do przyległych nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi ca 14,0m. Otaczający teren stanowią w przeważającej części grunty rolne. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa.

W granicach pasa drogowego stwierdzono występowania infrastruktury podziemnej w postaci urządzeń wodociągowych, energetycznych i teletechnicznych. Przedmiotowy odcinek drogi do przebudowy posiada łączną długość ca 9990mb. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

#### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- uzupełnienie/ wymiana oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego (linie krawędziowe)

Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej projektu.

#### **5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.**

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowych znaków należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

#### **Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: